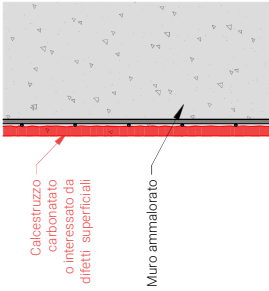
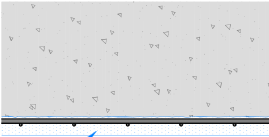


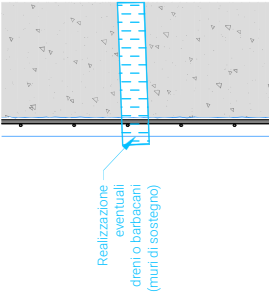
STATO DI FATTO



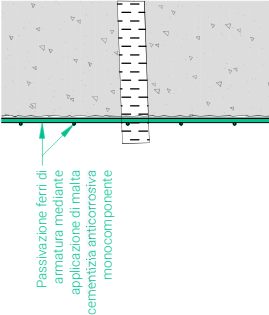
RIPRISTINO - FASE 1



RIPRISTINO - FASE 2



RIPRISTINO - FASE 3



RIPRISTINO - FASE 4

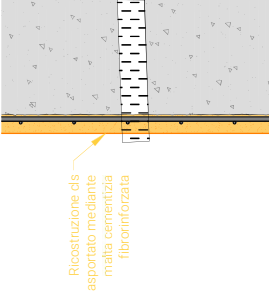


Foto tipologica Ripristino Fase 1

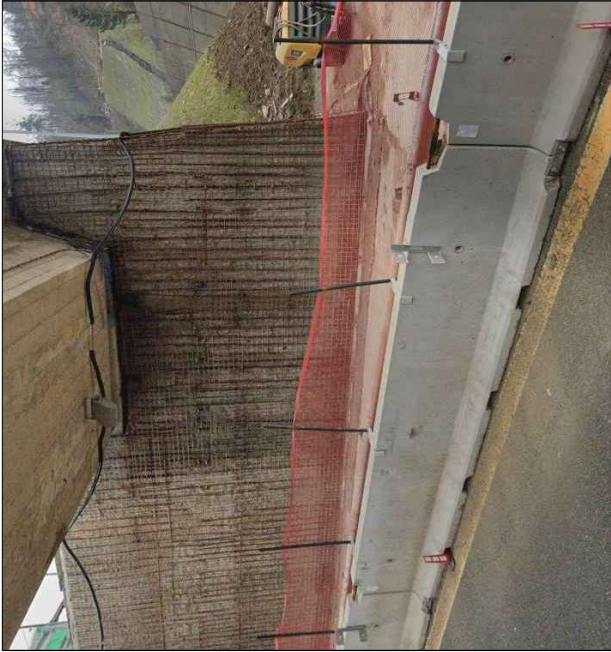


Foto tipologica stato di progetto



Fasi costruttive

- FASE 1**
- Asportazione del CLS degradato mediante demolizione meccanica o idrodemolizione fino alla scoperta dei ferri di armatura
- FASE 2**
- Realizzazione eventuali dreni o barbacani (muri di sostegno)
- FASE 3**
- Passivazione ferri di armatura mediante applicazione di malta cementizia anticorrosiva monocomponente
- FASE 4**
- Ricostruzione CLS asportato mediante malta cementizia fibrorinforzata

Tabella materiali

MALTA CEMENTIZIA ANTICORROSIONE MONOCOMPONENTE
REQUISITI PRESTAZIONALI IN ACCORDO A UNI EN 1504-7

CARATTERISTICA PRESTAZIONALE	METODO DI PROVA	REQUISITI UNI EN 1504-7
Legame di aderenza	EN 1542	≥ 2 MPa
Resistenza allo sfilamento delle barre di acciaio	EN 15184	Carico relativo ad uno spostamento di 0,1 mm pari ad almeno l'80% del carico determinato su armatura non rivestita
Resistenza alla corrosione	EN 15183	- 10 cicli di condensazione in acqua - ISO 6988 - 5 gg in nebbia salina secondo EN 60068-2-11 Dopo la serie dei cicli le barre di acciaio rivestite devono essere esenti da corrosione. La penetrazione della ruggine all'estremità della piastra di acciaio priva di rivestimento deve essere < 1 mm

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica
Ripristino opere strutturali - Ammaloramento parti d'opera

Tipologico interventi di ripristino CLS

Titolo

autostrade per l'italia

Direzione Generale

Committente

Elaborato

Rev.

Formato

Scala

411-DX-501

A

A3

1:20

GL

BA

Controllato

Approvato