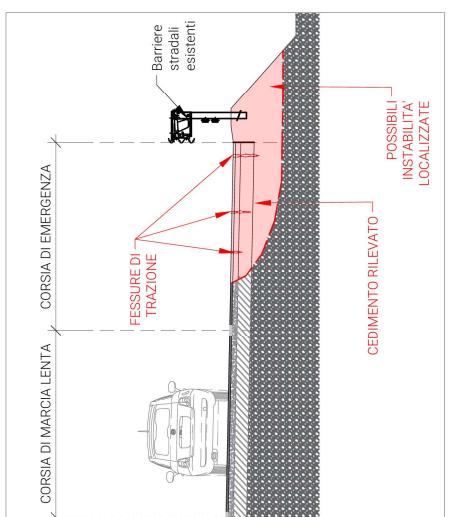


Sezione tipologica stato di fatto

Scala 1:100



Tavella materiali

CARATTERISTICHE TERRENO DI RIPORTO:

Misce di terre stabili dovranno essere qualificati in conformità al Regolamento UE 305/2011.
Gli aggregati impiegati dovranno essere accompagnati dalla Dichiarazione di Prestazione e dalla marcatura CE attestante la conformità all'allegato ZA della norma europea armonizzata di riferimento (UNI EN 13242).

Gli aggregati avranno i seguenti requisiti:

All'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 71 mm, né formar appiattita, allungata o lenticolare; E) granulometria (norma UNI EN 933-1) compresa nel seguente fuso a evento andamento continuo ed uniforme:

UNI EN 933/1	mm	Passante totale in peso %
Setaccio	40	95-100
Setaccio	31.5	78-100
Setaccio	16	53-80
Setaccio	8	36-66
Setaccio	6.3	31-61
Setaccio	2	16-39
Setaccio	0.5	8-23
Setaccio	0.063	3-10

C) rapporto tra il passante al setaccio UNI 0.063 mm ed il passante al setaccio UNI 0.5 mm inferiore a 2/3;

D) perdita in peso alla prova Los Angeles (norma UNI EN 1097-2) eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
E) equivalente in sabbia (norma UNI EN 933-8/9) misurato sulla frazione passante al setaccio UNI 0.2 mm: compreso tra 25 e 65 (la prova va eseguita con disposto di scorrimento meccanico);

F) indice di portanza CBR (norma UNI EN 13286-47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul materiale passante al crivello UNI 25 mm)

non minore di 50.

Il materiale verrà steso in strati di spessore finito non superiore a 20 cm e non inferiore a 10 cm e deve presentarsi, dopo costipamento, uniformemente misciato in modo da non presentare segregazione dei suoi componenti.

Il costipamento di ogni strato deve essere eseguito sino ad ottenere una densità in sìto non inferiore al 95% della densità massima fornita dalla prova ASHTO modificata (ASHTO T 180-57 / metodo D) con esclusione della sostituzione degli elementi fratturati al setaccio 1/2" (ASHTO T 180-57 / metodo D).

SOPRASTRUTTURA STRADALE:

Pacchetto stradale tipico costituito da:

- 4 cm di usura drenante;
- 10cm base binder;

- 20 cm misto granulare compattato, secondo le prescrizioni riportate sulle relative voci di prezzo e sul CSA generale ASPI.

Note

La tavola riporta dimensioni tipologiche degli interventi che sono da definire sulla base delle caratteristiche del sito mediante apposite verifiche a firma di tecnico abilitato.

Il materiale derivante dagli scavi può essere riutilizzato se idoneo, previa caratterizzazione, per il ripristino del rilevato stradale o degli argini.

Sezione tipologica intervento - FASE 1 e FASE 2

Scala 1:100

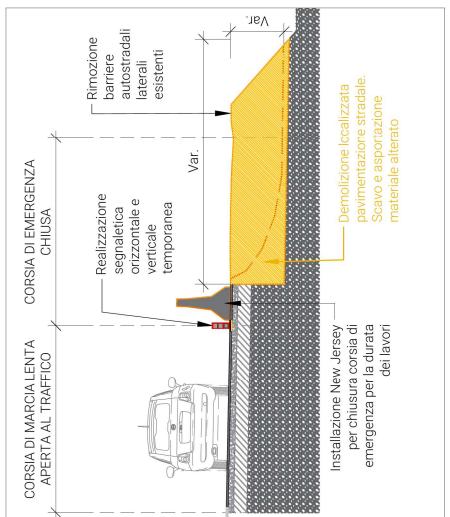


Foto tipologica intervento - FASE 1 e FASE 2.



Sezione tipologica intervento - FASE 3

Scala 1:100

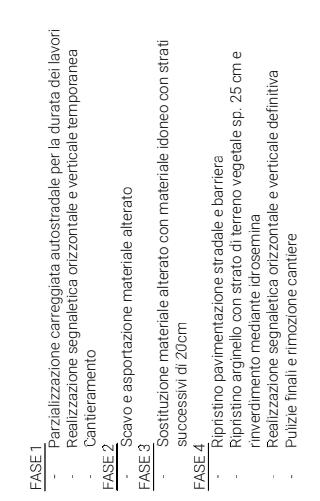


Foto tipologica intervento - FASE 1 e FASE 2.



Sezione tipologica intervento - FASE 4

Scala 1:100

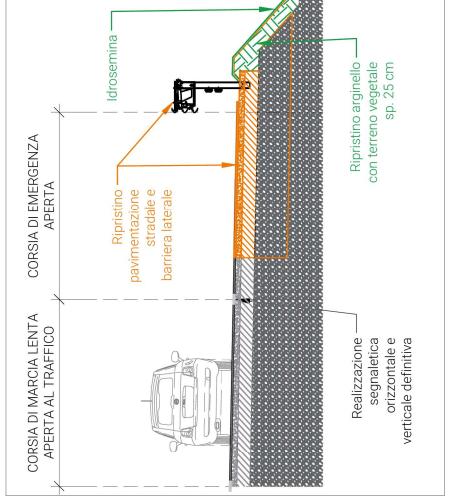


Foto tipologica intervento realizzato

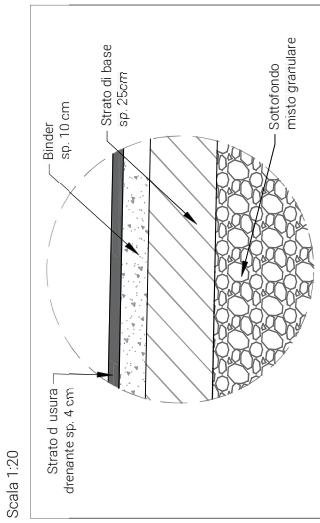


Fasi costruttive

- FASE 1**
- Realizzazione carreggiata autostradale per la durata dei lavori
 - Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale temporanea
 - Cantieramento

- FASE 2**
- Scavo e asportazione materiale alterato
 - Successivi di 20cm

- FASE 3**
- Ripristino pavimentazione stradale e barriera
 - Ripristino arginello con strato di terreno vegetale sp. 25 cm e riverniciatura mediante idrosemina
 - Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale definitiva
 - Pulizia finali e rimozione cantieri



autostrade // per l'Italia

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica

Sistemazione rilevati/scarpate - Erosione, cedimento, deformazione
Tipologico ripristino della configurazione iniziale con asportazione e sostituzione materiale alterato

Direzione Generale

Committente

A	05.01.23	Rev.	Formato	Varie
Rev.	Data	Codifica Cliente	Reditato	Controllato Approvato
411-DX-403	A	A3	BA	GS GL

Scalino