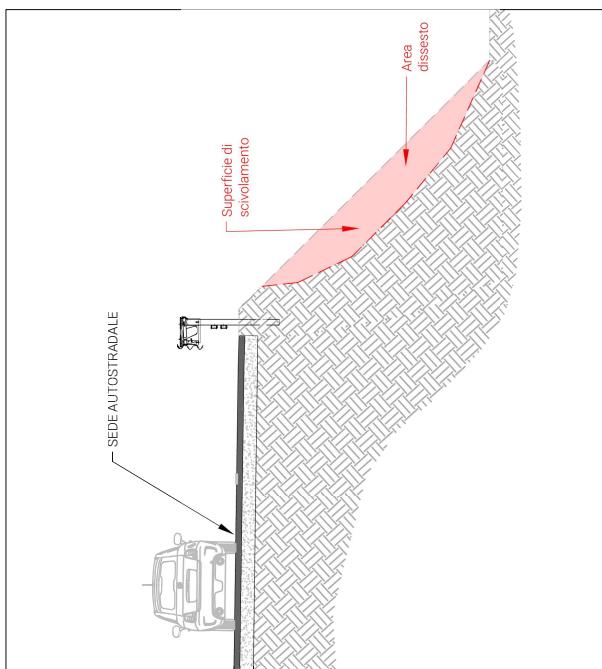


Sezione tipologica stato di fatto rilevato

Scala 1:100



Fasi costruttive

FASE 1
- Parzializzazione carreggiata autostradale per la durata dei lavori
- Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale temporanea

FASE 2
- Scavo e riprofilatura rilevato

FASE 3
- Realizzazione opera di sostegno rilevato mediante terre rinforzate/gabbioni per rialzi/piazziamenti

FASE 4
- Ripristino barriera e rinverdimento mediante idrosemina

Note

La tavola riporta dimensioni tipologiche degli interventi che sono da definire sulla base delle caratteristiche del sito mediante apposite verifiche di stabilità globale e locale delle opere a firma di tecnico abilitato.

Tavella materiali

TESSUTO NON TESSUTO DI SEPARAZIONE

Gessosil è non tessuto costituito da polipropilene da filo metallico, stabilizzato ai raggi UV, agghiacciato, con esclusione di colanti, leganti chimici o materiali riciclati post-consumatore, avente le seguenti caratteristiche: Massa aerica > 500gr/mq (EN ISO 9864).

GABBIONI
Gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE, con maglie esagonale tipo 8x10cm filo 2,70mm, in lega Zn/Ni, e rivestimento polimero da filo metallico, ricoperti con pietrame fornito da cava. Dimensioni tipiche Gabbioni: 1,0mx1,0mx1,5m o 1,0mx1,0mx2,0m.

TERRE RINFORZATE
Geogiglie di rinforzo: confronti DM 17.7.1.2018, in fibre di polivinilalcool ed elevato modulo nel senso longitudinale e poliammide nel senso trasversale, protette con rivestimento polimerico e maglia idraulica all'impiego e alla lipologia di terreno, resistenti ai raggi UV.

Cassero a perdere realizzato mediante rete elettrosaldata in acciaio B450C, interasse max 50cm

Sezione tipologica ripristino rilevato mediante terre rinforzate

Scala 1:100

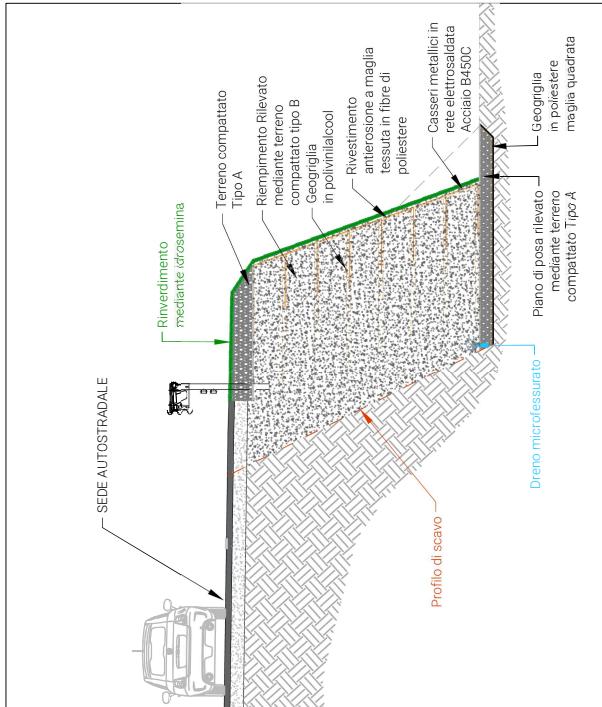


Foto tipologica intervento con terre rinforzate



Sezione tipologica ripristino rilevato mediante gabbionate

Scala 1:100

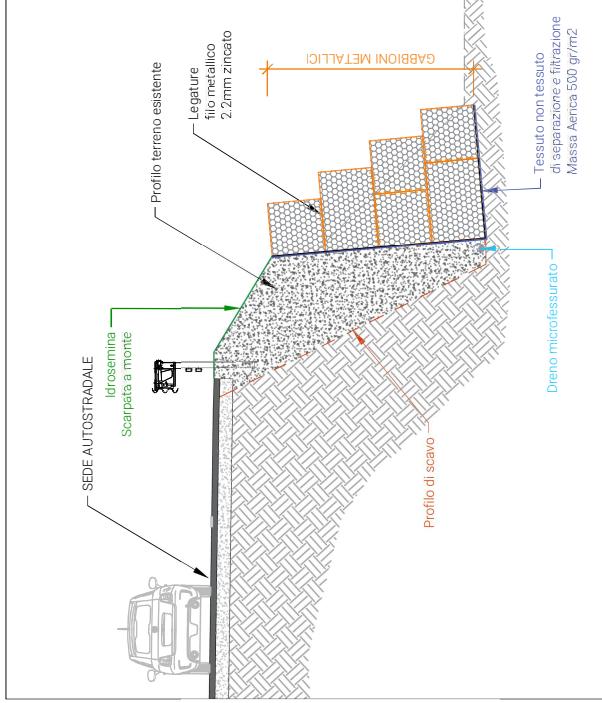


Foto tipologica intervento con gabbionate



autostrade // per l'Italia

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica
Sistemazione rilevati/scarpate - Erosione, cedimento, deformazione

Tipologico ripristino mediante l'inserimento di strutture di rinforzo quali terre rinforzate o gabbionate		A 411-DX-402	A A3	A 1:100
Titolo	Elaborato	Rev.	Formato	Scala
Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica				
Sistemazione rilevati/scarpate - Erosione, cedimento, deformazione				

Direzione Generale
Commitente

Titolo

A	22.11.22	-	BA	GS	GL
Rev.	Data	Codifica Cliente	Redatto	Controllato	Approvato