

Paratia di pali - Sezione tipologica di intervento

Scala 1:200

Superficie di scivolamento

Area in frana

Cordolo in C.A.

Ripristino morfologico
a valle dell'intervento

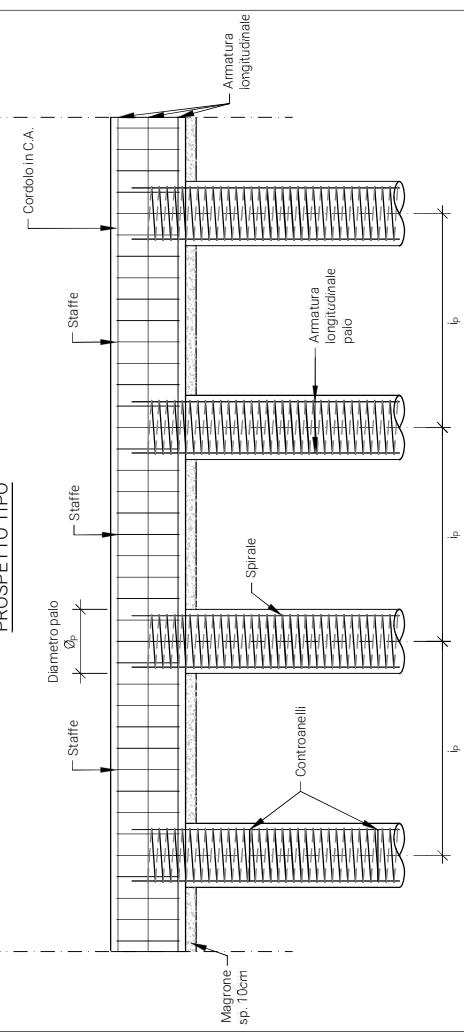
Muro di
controripa
autostradale

Sede autostradale

Paratia di pali - Prospetto tipo intervento

Scala 1:50

CARPENTERIE E ARMATURE PROSPETTO TIPO



Dettagli tipologici armature pali

Scala 1:10

CARPENTERIE E ARMATURE PALE SEZIONE TIPO

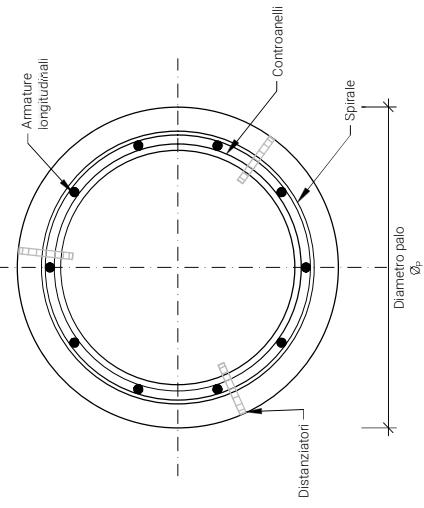


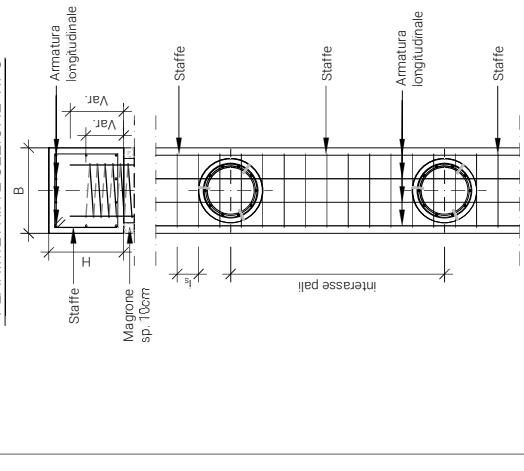
Foto tipologica intervento



Dettagli tipologici cordolo in C.A.

Scala 1:50

CARPENTERIE E ARMATURE CORDOLO IN C.A. PLANIMETRIA E SEZIONE TIPO



Note

La tavola riporta dimensioni tipologiche degli interventi che sono da definire sulla base delle caratteristiche del sito mediante apposite verifiche a firma di tecnico abilitato.
Dimensioni, lunghezza e tipologia costruttiva dei pali verranno decise in base ai carichi di progetto.
I pali dovranno essere sottoposti a prove di collaudato alle presenze del DL e del Collaudatore come prescritto el §6.4.3.7.2 delle NTC 2016 con carico di prova $P_p=1.5N_{SLE}$.

autostrade // per l'Italia

Direzione Generale

Committente

Interventi corpo Autostradale : geotecnica e idraulica

Interventi di consolidamento - Dissesto e movimento franoso
**Tipologico opere di consolidamento
costituite da paratie di pali**

Titolo

A	17.01.23	-	BA	GS	GL
Rev.	Data	Codifica Cliente	Redatto	Controllato	Approvato
411-DX-005	A	A3			
Elaborato	Rev.	Formato			

Scalare

Varie