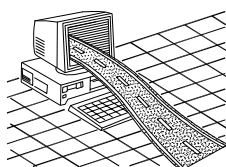
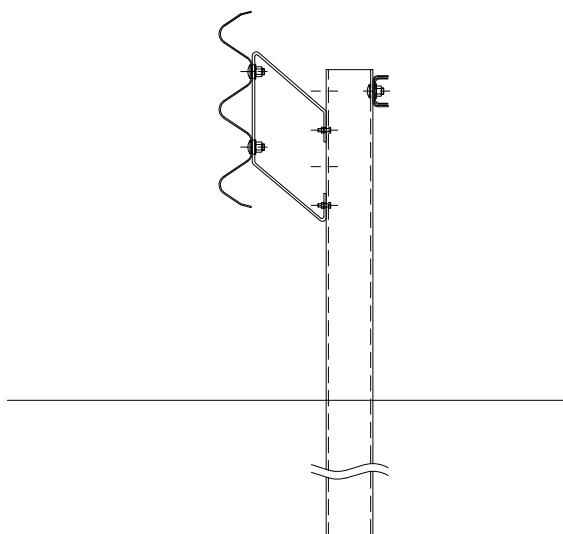




autostrade // *per l'italia*
Società per azioni

**BARRIERA "AUTOSTRADA" A TRIPLA ONDA
PER BORDO LATERALE**

CLASSE H2



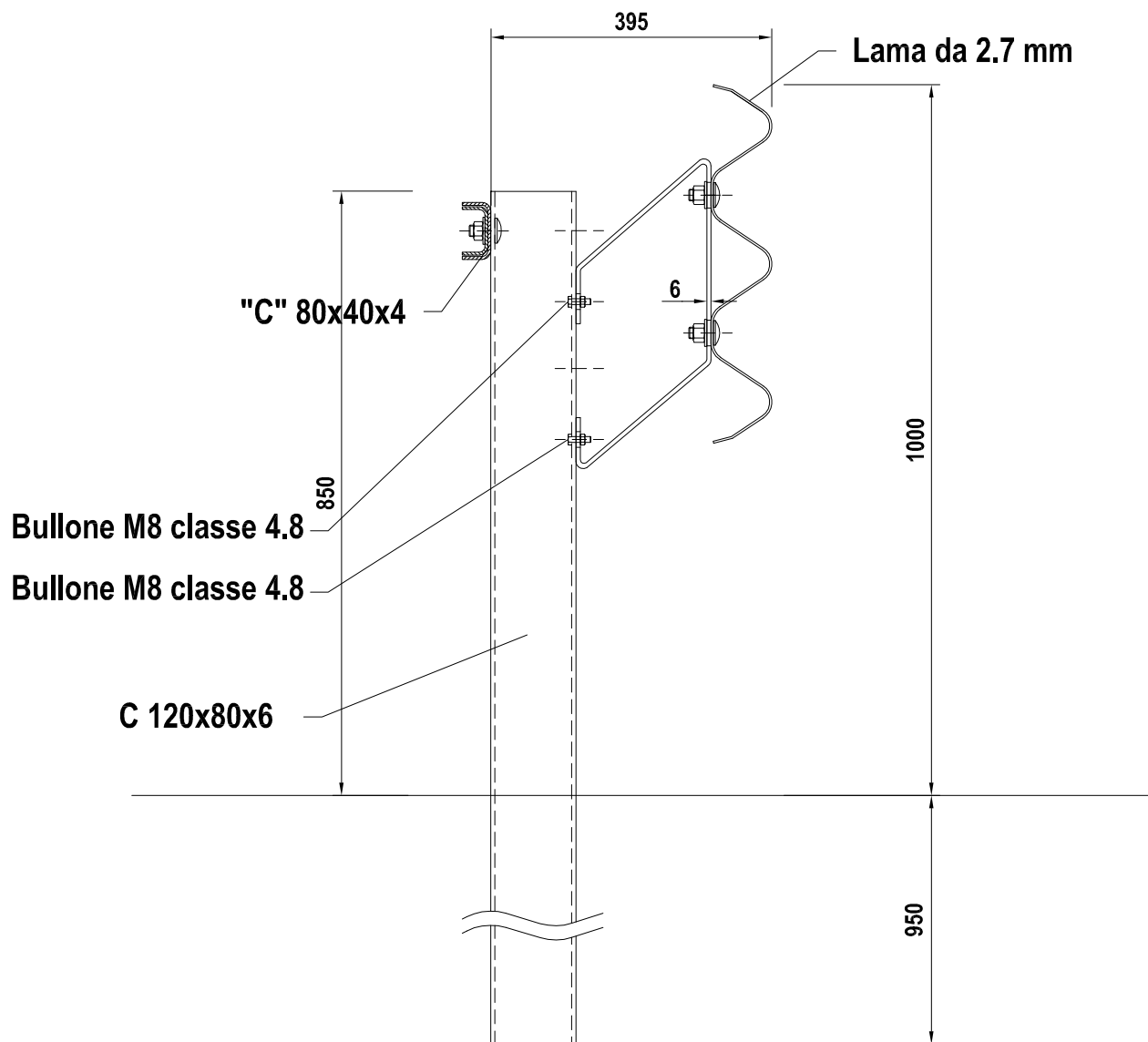
Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere

Opere di Sicurezza

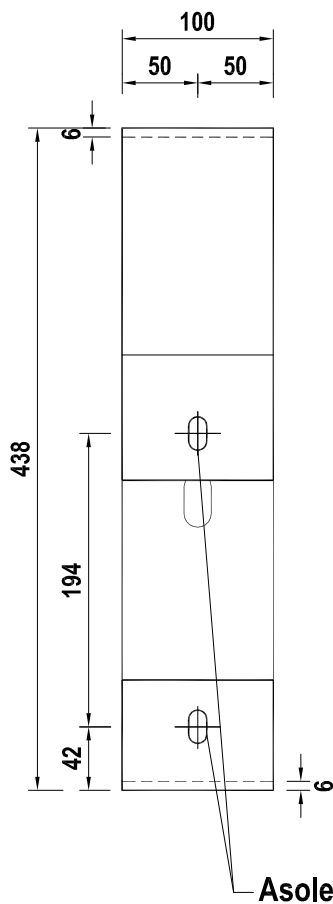
5 Agosto 2010

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

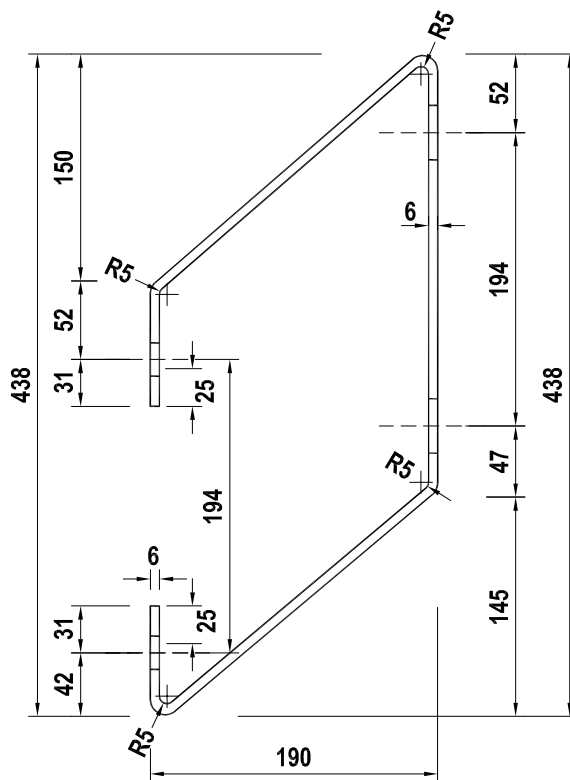
INTERASSE PALI = 266.7 cm



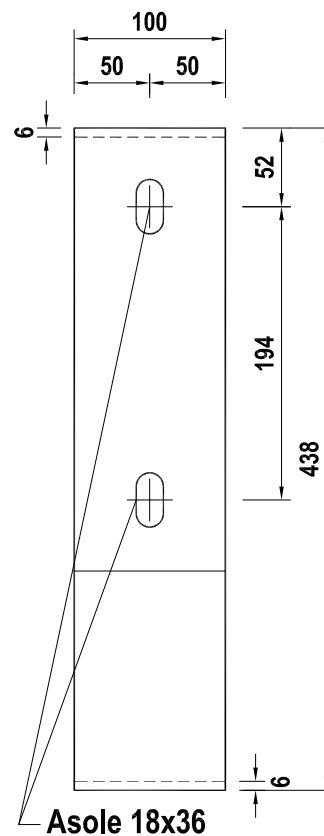
VISTA FRONTALE



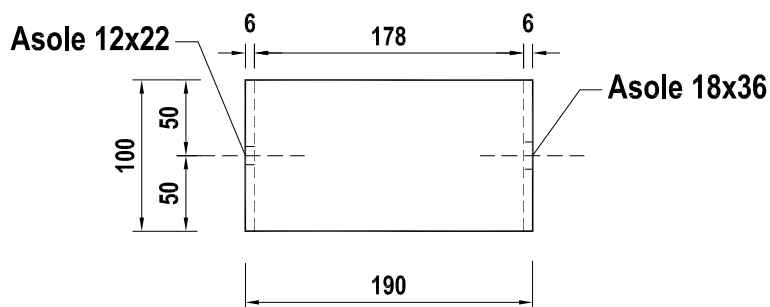
VISTA IN SEZIONE



VISTA POSTERIORE



VISTA DALL'ALTO



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

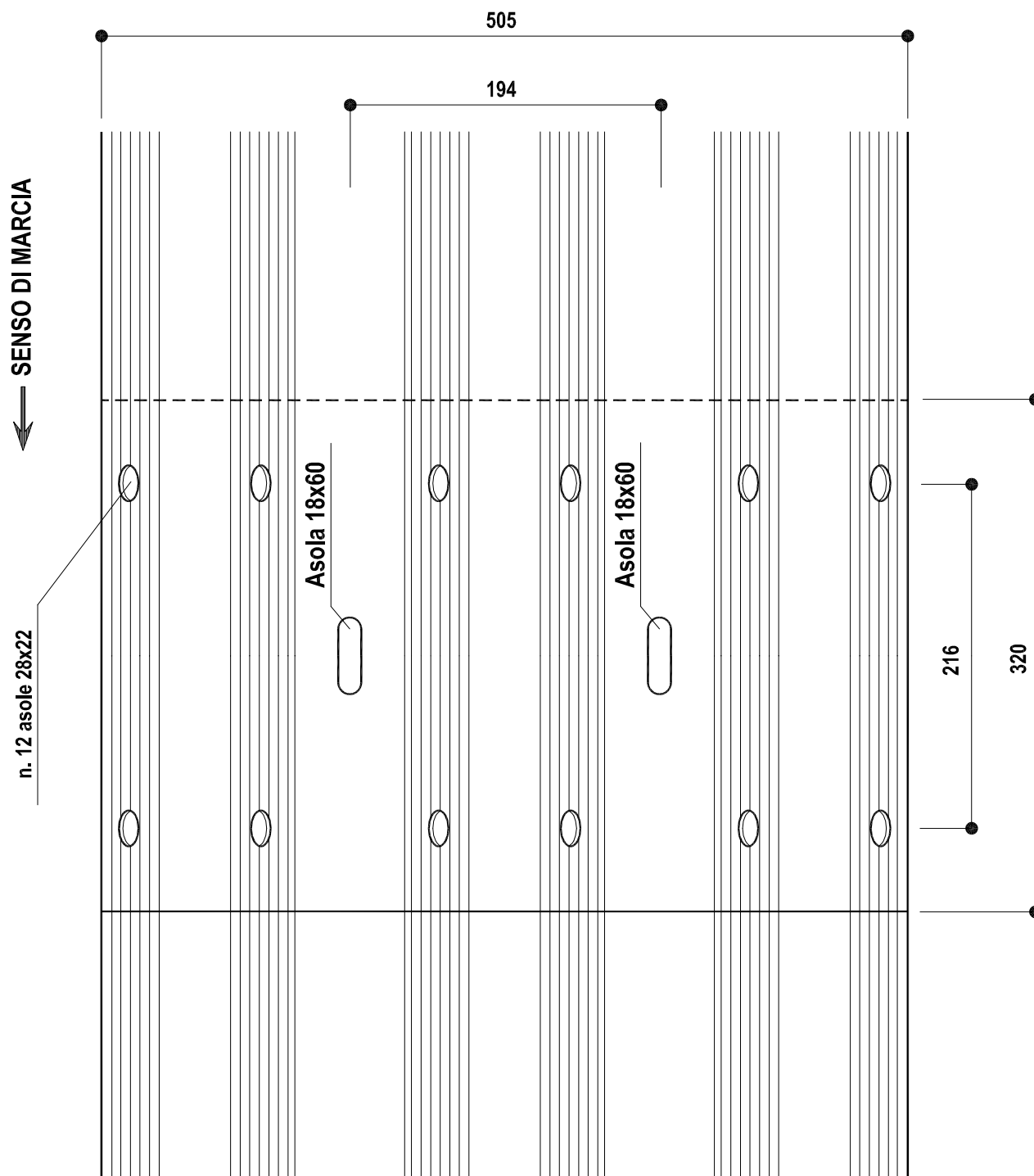
NOTE

FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



Lunghezza standard dei nastri: mm 4000 + mm 320 (sovrapposizione) = mm 4320

MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

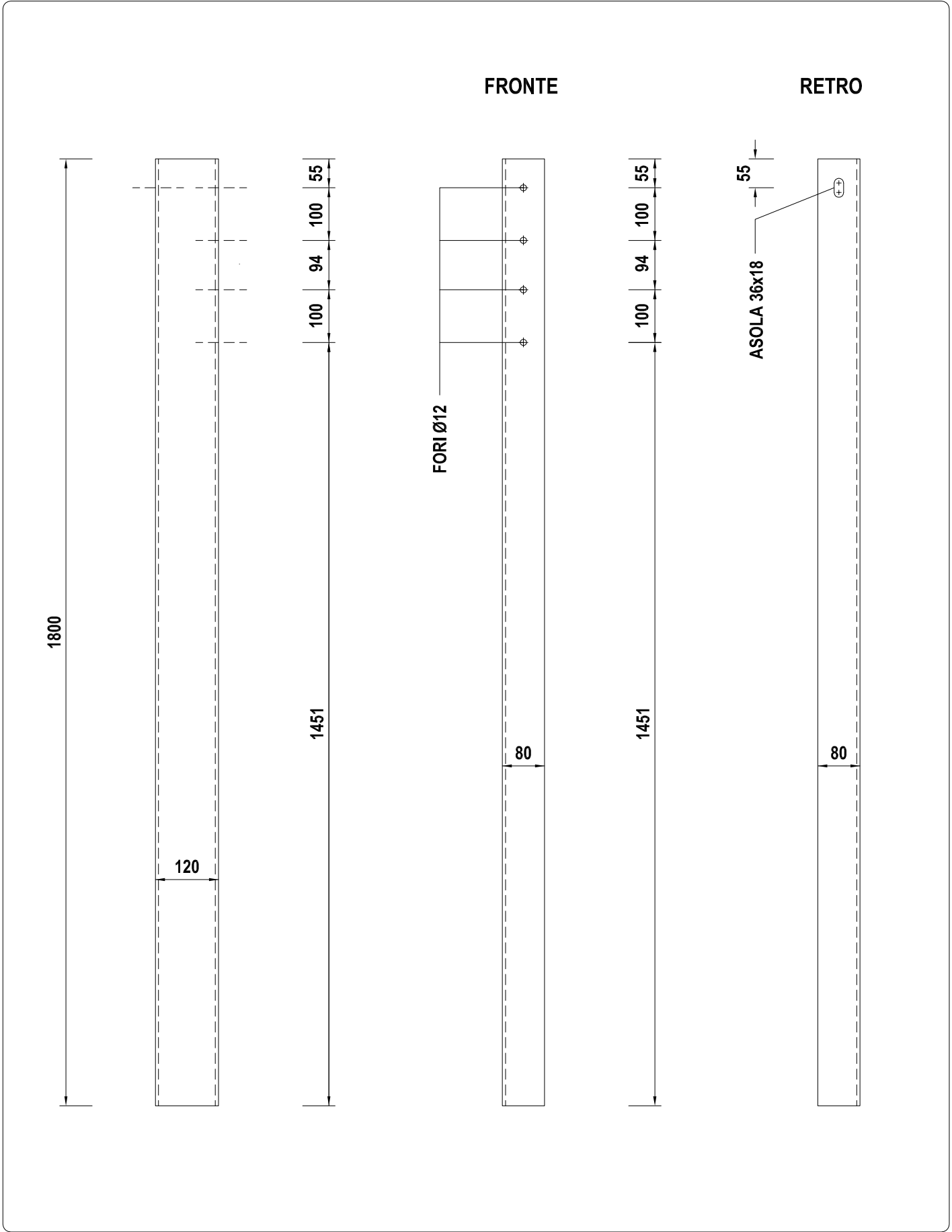
FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

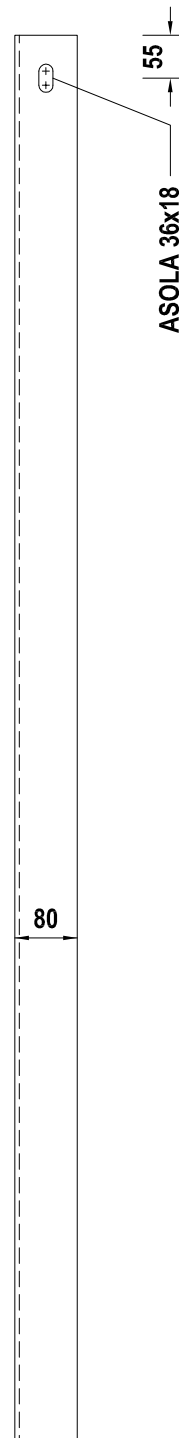
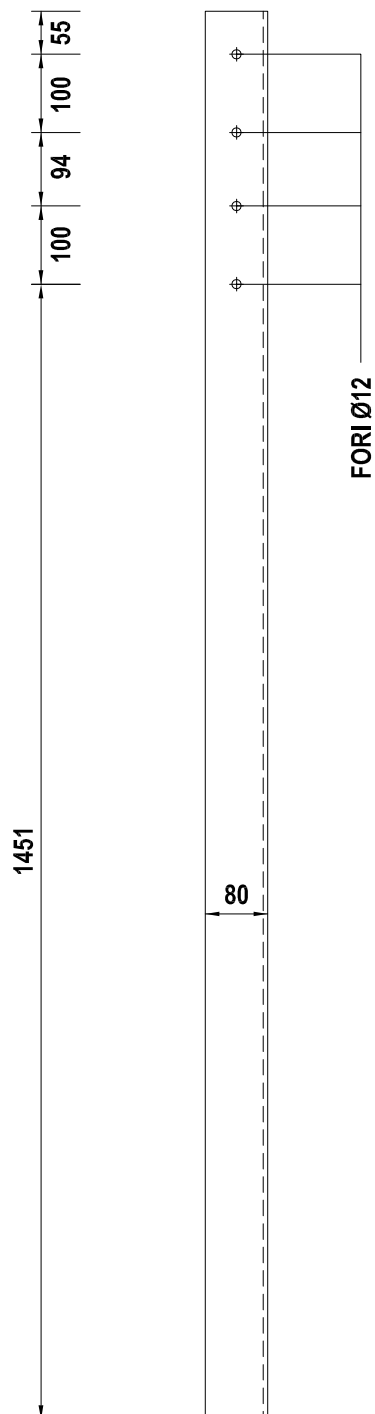
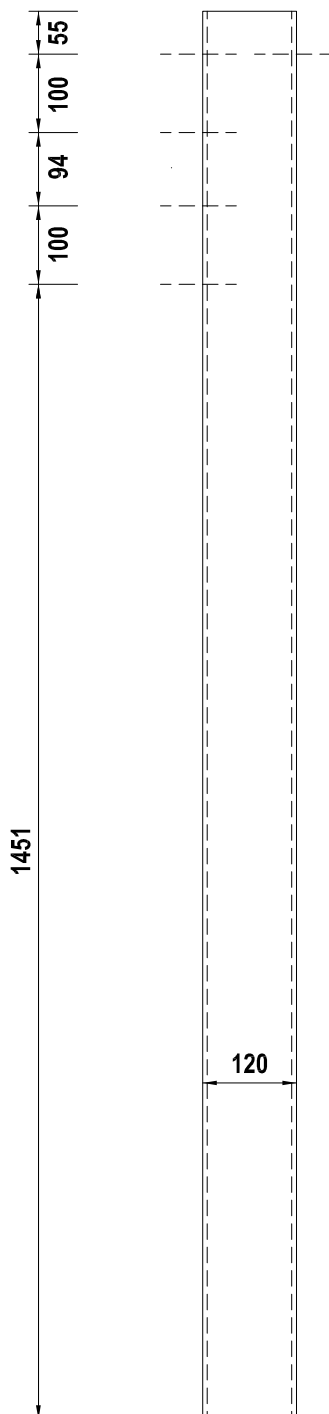
<div> <div> autostrade per l'Italia Società per azioni </div> <div> PBS-BSL </div> </div>	<div> <div>COSTRUTTORE</div> <div>Certificazione di qualità ISO 9001:2008</div> </div>		<div> <div>TAVOLA</div> <div>5-a</div> </div>
	<div> <div>DESCRIZIONE</div> <div> PALETTO DI SOSTEGNO (LATO SPARTITRAFFICO) INTERASSE PALETTI = 266.7 cm </div> </div>		<div> <div>AGGIORNAMENTO</div> <div>n°0 del 5.08.2010</div> </div>
	<div> <div>OPERE DI SICUREZZA</div> </div>		<div> <div>SCALA</div> <div>1:10</div> </div>



MATERIALE Fe 430 (S275JR)		ZINCATURA Norma UNI EN ISO 1461		PESO TEORICO	
NOTE				FILE BROH2-21	DIS.DA DSTE-PBS-BSL

FRONTE

RETRO



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

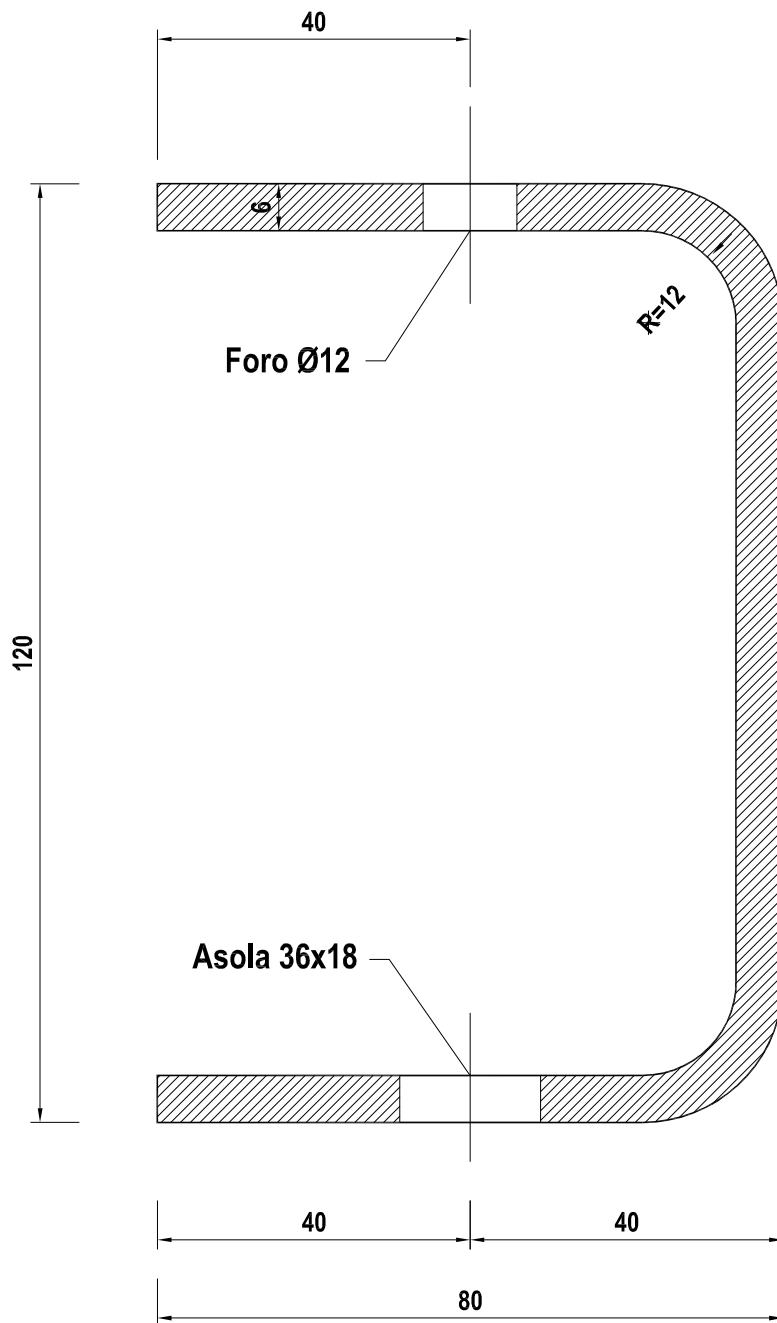
NOTE

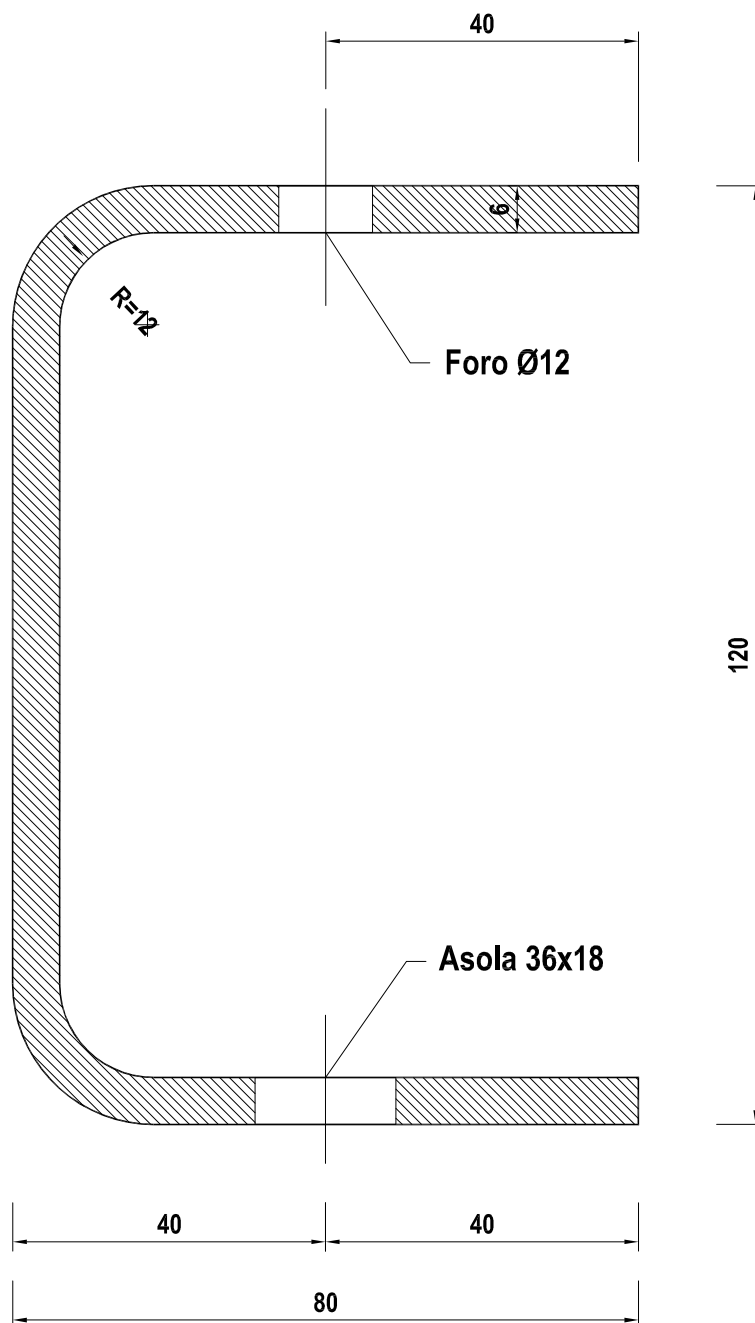
FILE

BROH2-21

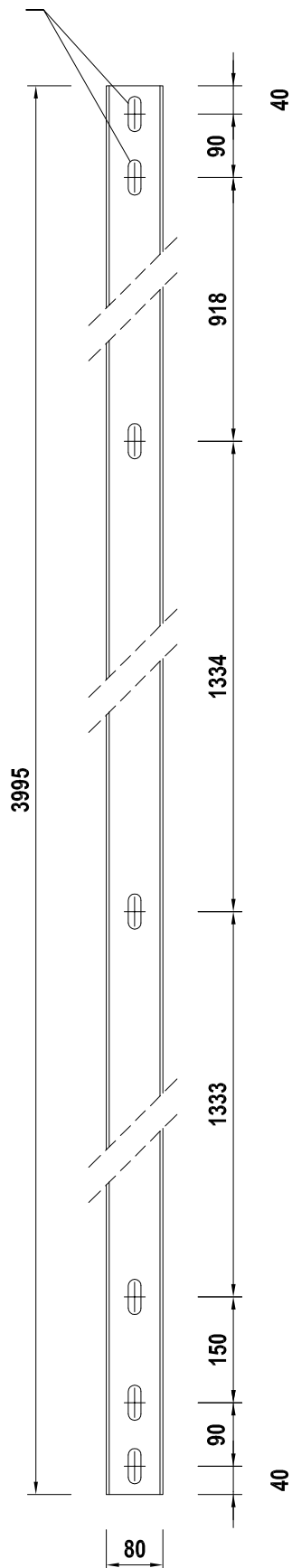
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL





ASOLE 50x18



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

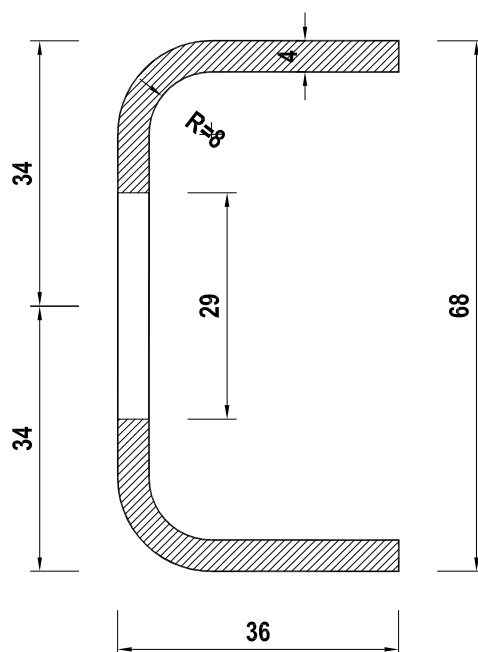
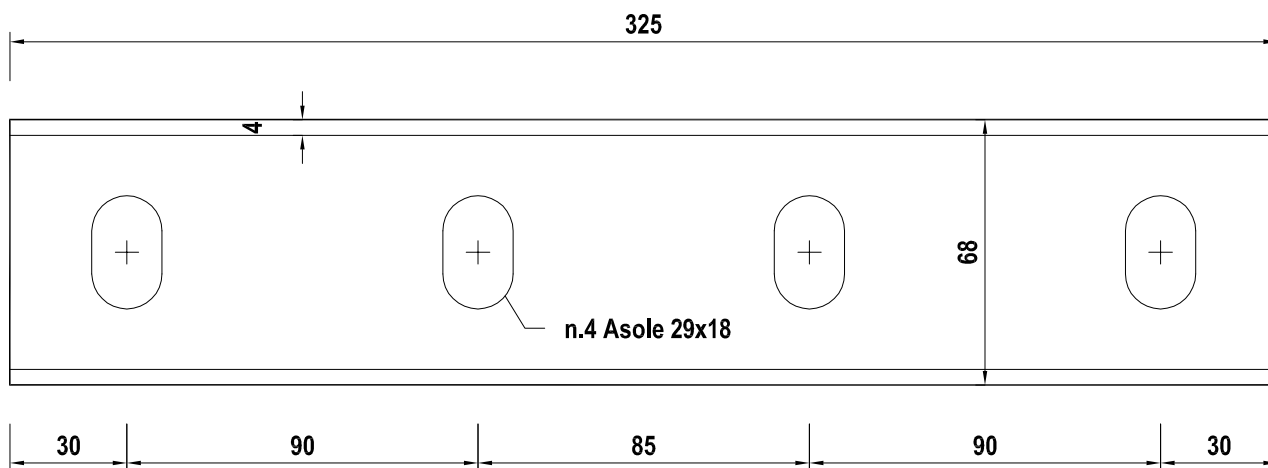
NOTE

FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

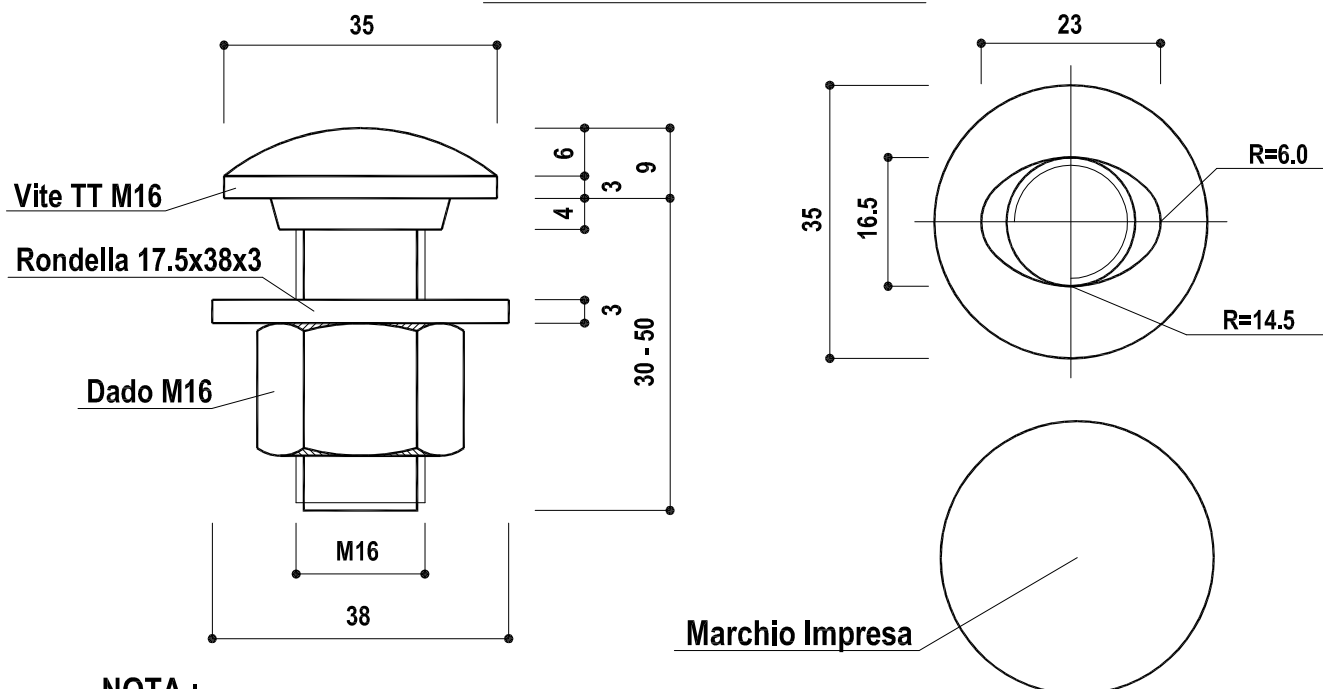
FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

BULLONI TTDE M16 COMPLETI

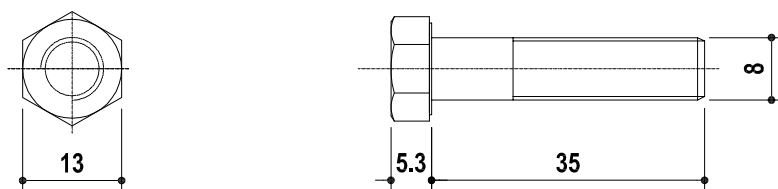


NOTA :

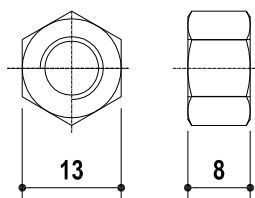
Il bullone TTDE M16x30 va impiegato solo per le sovrapposizioni dei nastri a tripla onda.

BULLONI M8x35 TE CLASSE 4.8 (per fissaggio paletto-distanziatore)

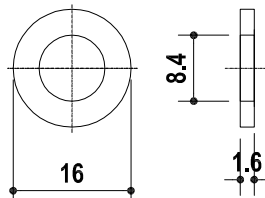
VITE



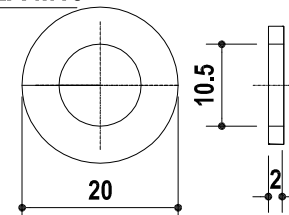
DADO



RONDELLA M8



RONDELLA M10



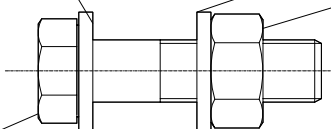
VISTA D'INSIEME

Lato palo: Rondella M8

Lato distanziatore: Rondella M10

DADO

VITE



MATERIALE

UNI 3740 Classe 8.8

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

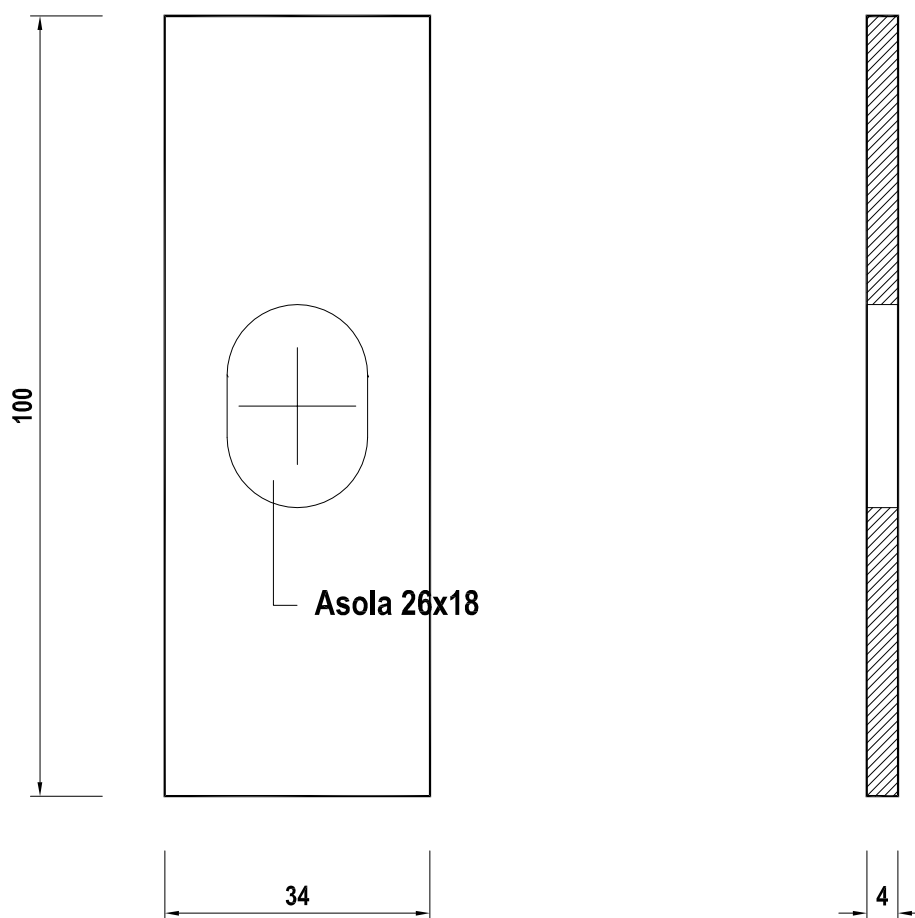
NOTE

FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

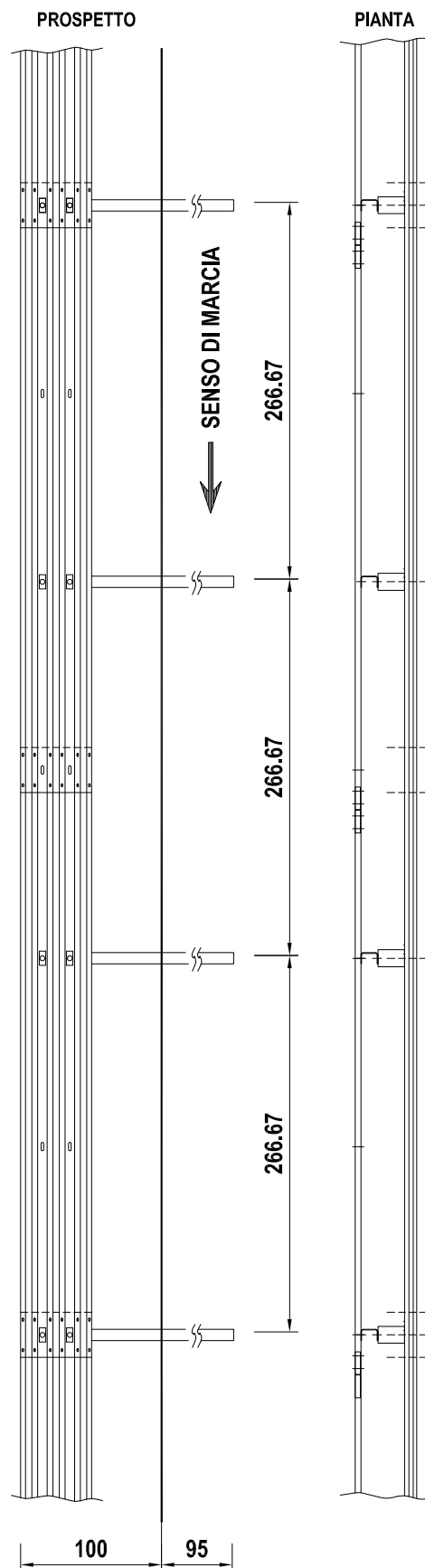
FILE

BROH2-21

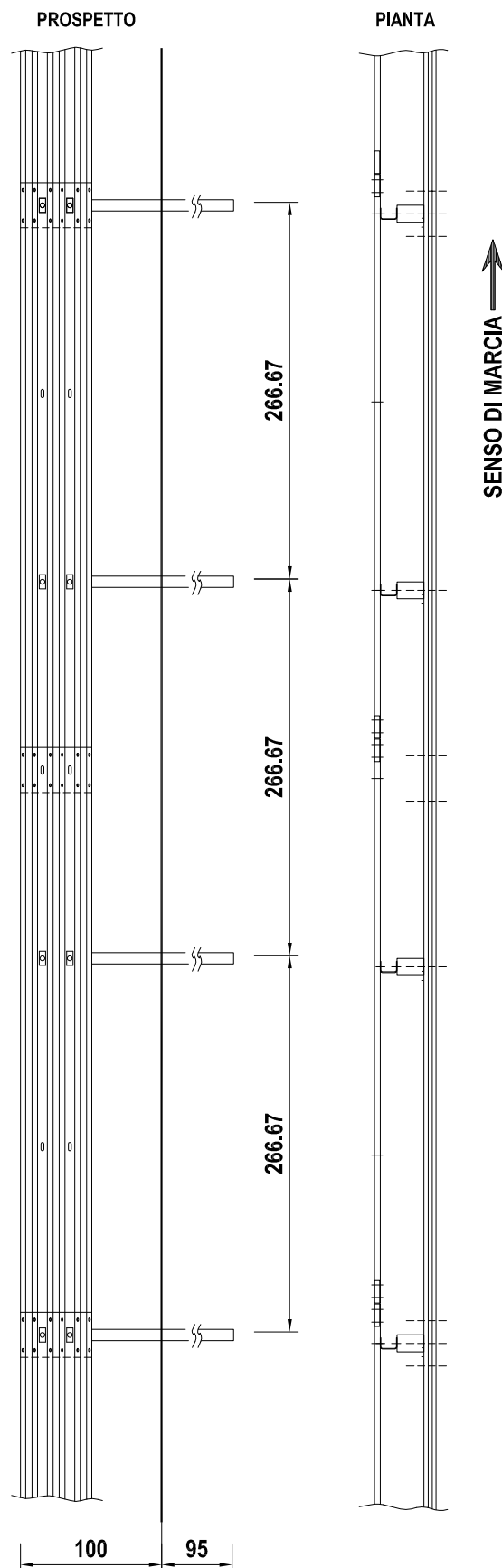
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

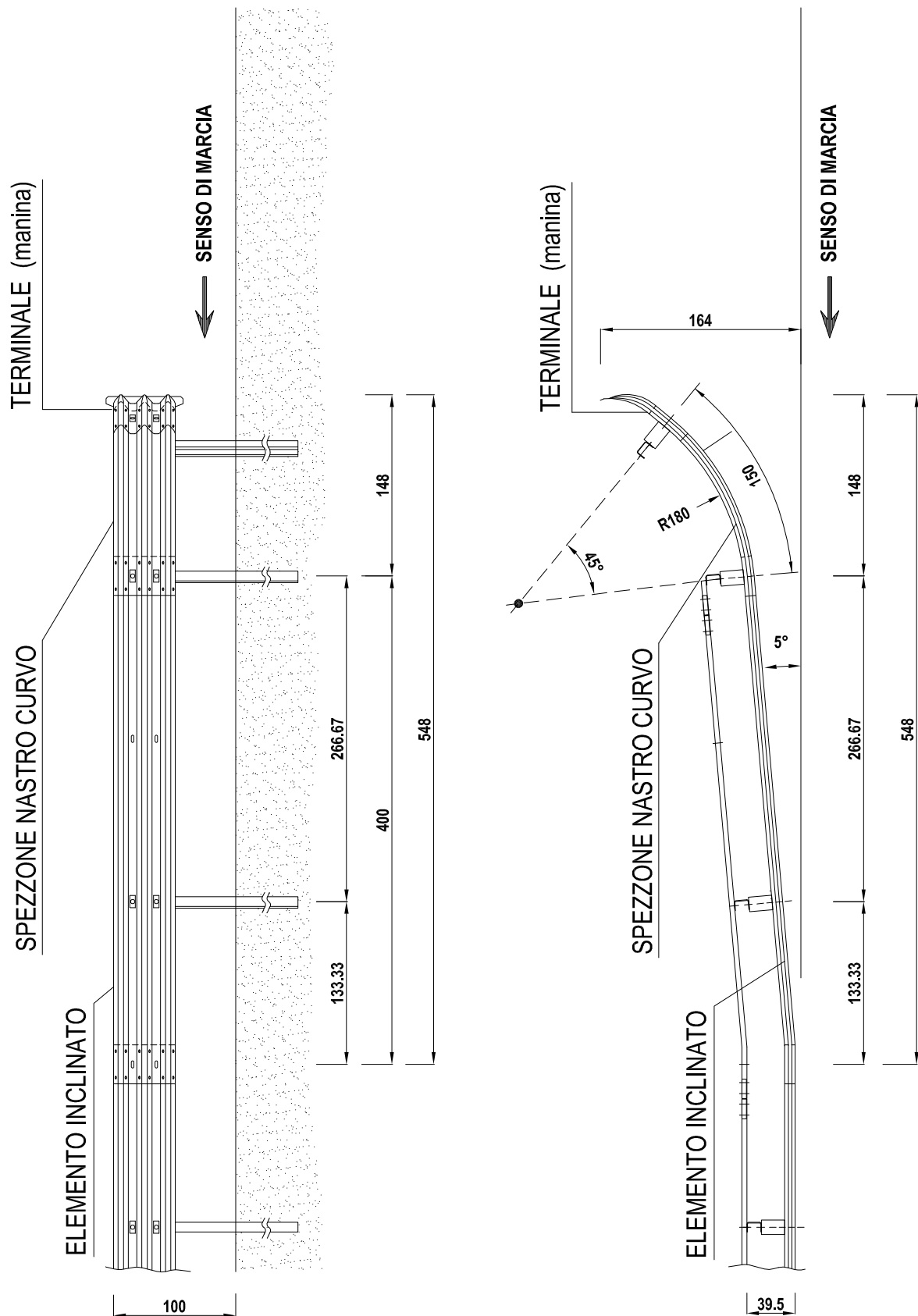
LATO BORDO LATERALE



LATO SPARTITRAFFICO

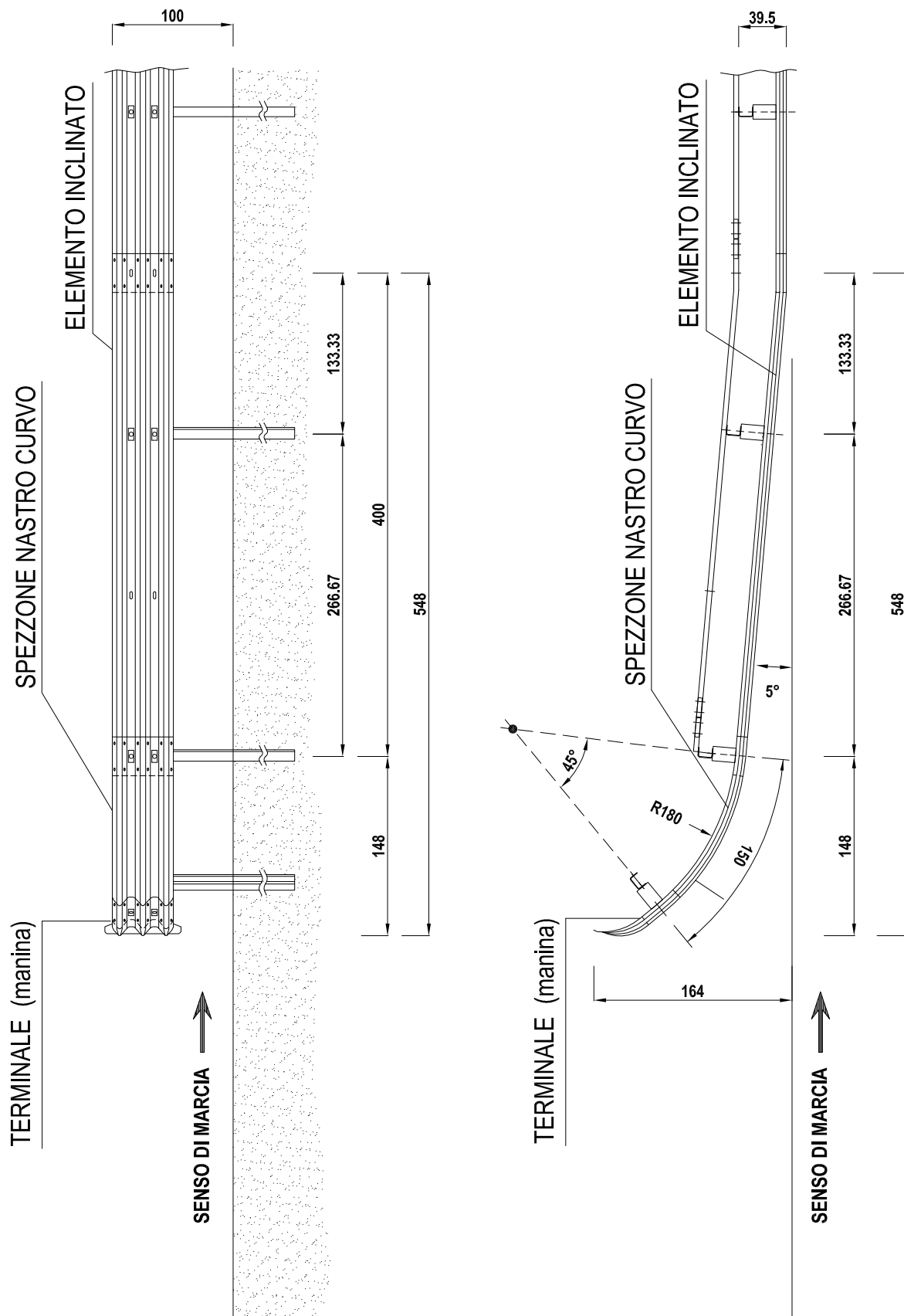


<div> <div> autostrade per l'Italia Società per azioni </div> <div> PBS-BSL </div> </div>	TITOLO	BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI	TAVOLA	12-a
	DESCRIZIONE	BARRIERA AUTOSTRADALE TRIPLA ONDA DA BORDO LATERALE (Classe H2)	AGGIORNAMENTO	n°0 del 5.08.2010
	OPERE DI SICUREZZA	PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI AVVIO (LATO BORDO LATERALE)	SCALA	1:50



I PALETTI, LA LAMA, IL DISTANZIATORE E IL TIRANTE POSTERIORE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN ACCIAIO Fe 430 (S275JR) COME LA BARRIERA CORRENTE.

NOTE	I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA	FILE	BROH2-21	DIS.DA	DSTE-PBS-BSL
------	---	------	----------	--------	--------------

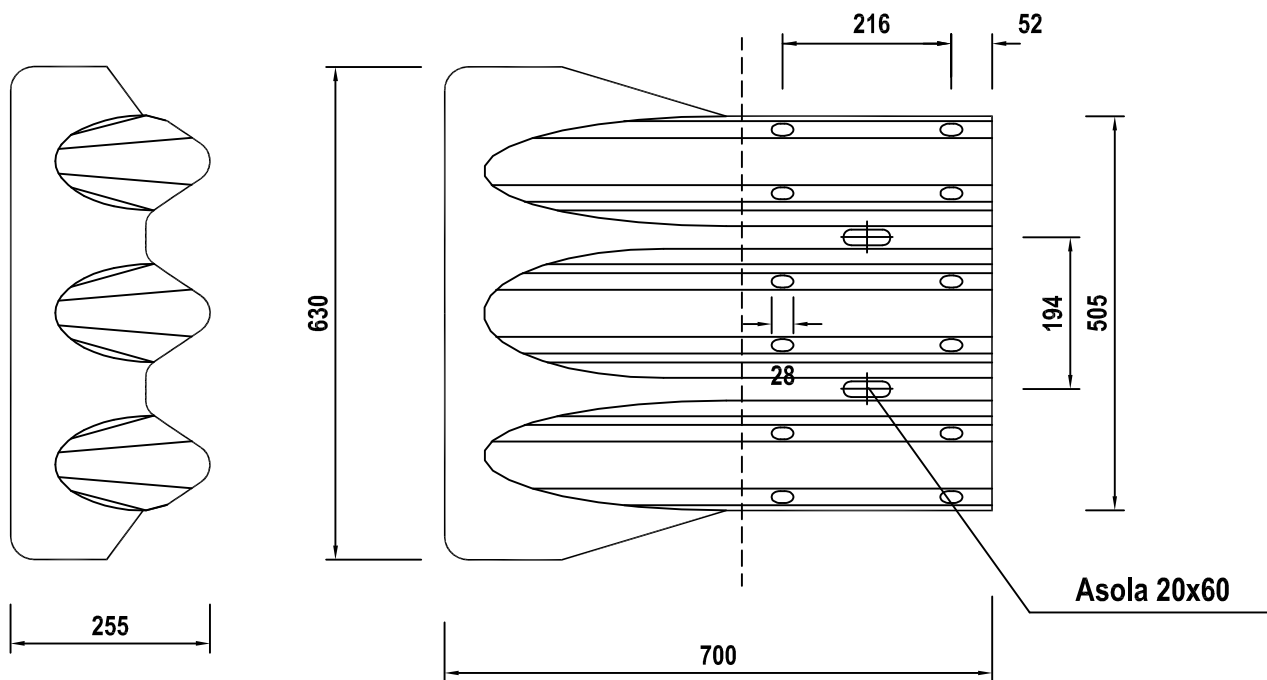
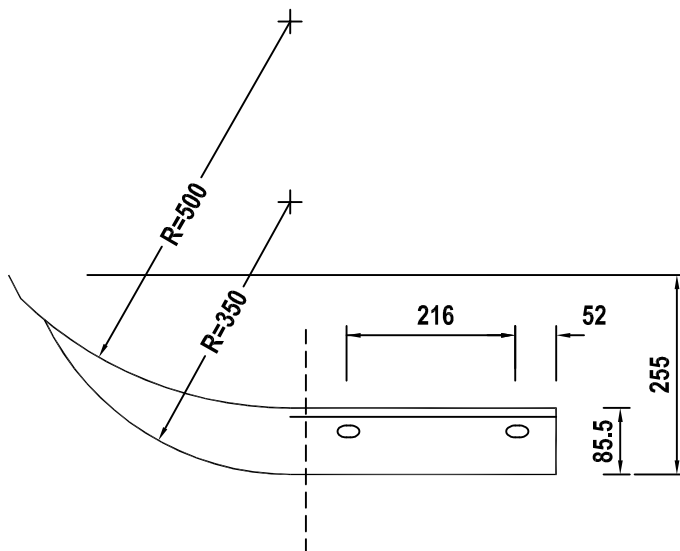


I PALETTI, LA LAMA, IL DISTANZIATORE E IL TIRANTE POSTERIORE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN ACCIAIO Fe 430 (S275JR) COME LA BARRIERA CORRENTE.

NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

FILE BROH2-21

DIS.DA DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe360 B UNI 7070/82

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

LAMIERA SPESSORE 3.0 mm

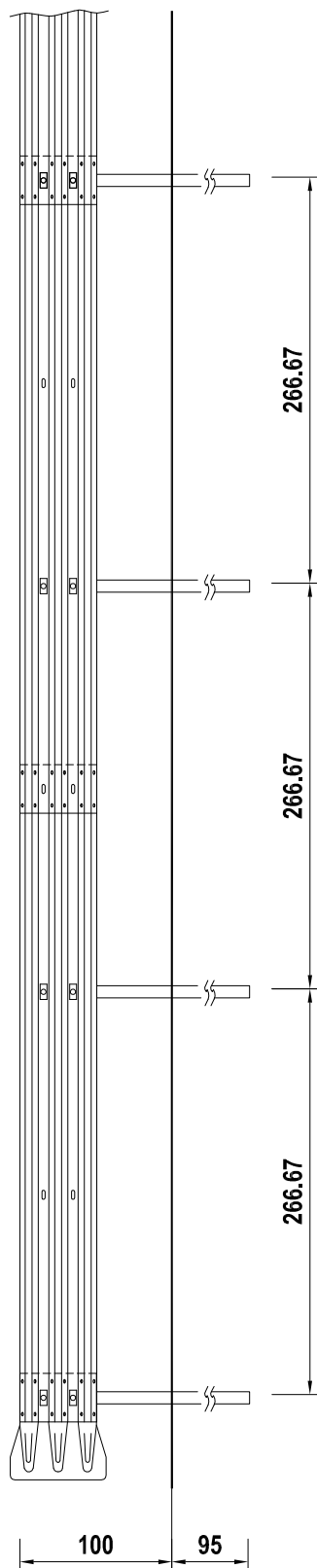
FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

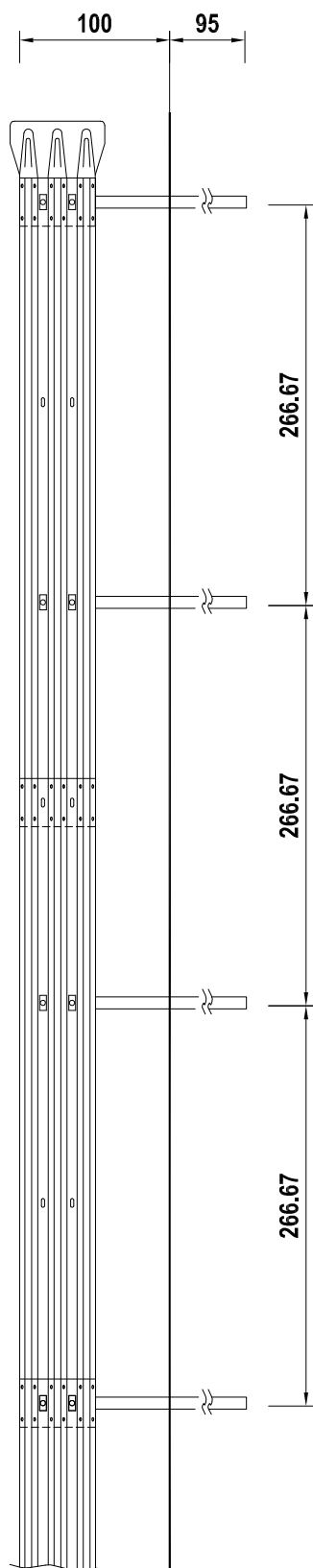
SENDO DI MARCIA
↓



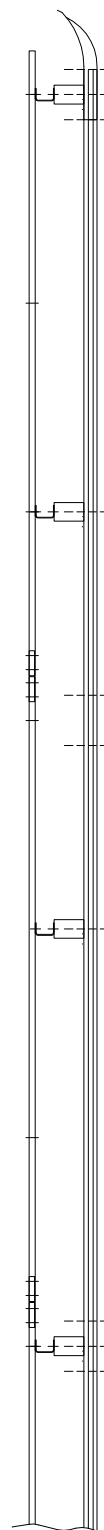
SENDO DI MARCIA
↓



SENSO DI MARCIA
↑

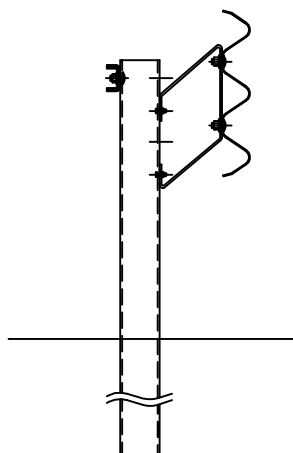


SENSO DI MARCIA
↑



ELENCO COMPONENTI DELLA BARRIERA H2 BORDO LATERALE COD. BROH2-21

Tavola	ELEMENTO	Scala	pezzi per 8,00m	peso CAD (kg)	peso tot/8,00m (kg)	peso/metro (kg/m)	Materiale	Trattamento	Luogo di fabbricazione	Aggiornamento	Note
1	BARRIERA AUTOSTRADE TRIPLA ONDA DA BORDO PONTE (Classe H2)	"1:10"					Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	
2	DISTANZIATORE A RISALITA	"1:2"	3	4,259	12,776	1,597	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	
(3-4)	SEZIONE DEL NASTRO A TRIPLA ONDA	"1:2,5"	2	68,730	137,460	17,183	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	sp. 2,70 mm, L=4320mm
(5-6)	PALETTO DI SOSTEGNO	"1:10 - 1:1"	3	21,629	64,887	8,111	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	sp.6mm - INTERASSE PALETTI = 266,70 cm
7	TIRANTE POSTERIORE	"1:10 - 1:1"	2	17,990	35,980	4,498	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	sp.4mm, L=3995mm
8	CANOTTO PER TIRANTE POSTERIORE	"1:1 - 1:2"	2	1,260	2,520	0,315	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	sp.4mm, L=325mm
9	BULLONI TTDE M16x30 COMPLETI corti	"1:1"	24	0,160	3,840	0,480	UNI 3740 Classe 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	
9	BULLONI TTDE M16x50 COMPLETI lunghi	"1:1"	13	0,190	2,470	0,309	UNI 3740 Classe 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	
9	BULLONI TE M8 COMPLETI	"1:1"	6	0,023	0,141	0,018	UNI 3740 Classe 4.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	
10	PIASTRINA COPRIASOLA 100x34x4	"1:1"	6	0,120	0,720	0,090	Fe430 (S275JR)	Zincatura norma UNI EN ISO 1461		Rev.n°0 del 05.08.2010	



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

31,70 kg/m escluso bulloneria

NOTE

FILE

BROH2-21

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL