

COMMITTENTE

**autostrade** // per l'italia

**Direzione 2° tronco**

Via della Polveriera 11  
20026 Novate Milanese (MI)  
P.IVA: 07516911000

RUP - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Ing. Luigi Tascino**

c/o Autostrade per l'Italia DT2  
luigi.tascino@autostrade.it

PROGETTISTA



**Ing. Andrea Di Pauli**

Via Madonna Della Bozzola, 138  
27026 Garlasco (PV)  
info@ingdipauli.it  
+39 335 18 07 103



**RIQUALIFICAZIONE DEL FABBRICATO POSTO MANUTENZIONE**

Stazione di Lodi

Comune di Pieve Fissiraga (LO)

Autostrada A1 Milano/Napoli

Progetto Esecutivo

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI

**EL004 – Quadro generale**

RIF. QUADRO	QGEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

COMMITTENTE:

Autostrade per l'Italia S.p.a.

Via Polveriera 2

Novate Milanese (MI)

COMMESSA:

Posto manutenzione

Casello autostradale A1

Pieve Fissiraga (LO)

QUADRO:

Quadro Generale

CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE

[QSTAZ]

TENSIONE [V] 400FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 2,7

SISTEMA DI NEUTRO TNS

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] 63Icc [kA] 6

CARPENTERIA Termoplastico

CLASSE DI ISOLAMENTO II IP 65

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI

☒ — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI

☒ — CEI EN 60947-2

☐ — CEI EN 60898

CARPENTERIA

☒ — CEI EN 61439-2

☐ — CEI 23-48

☐ — CEI 23-49

☐ — CEI 23-51

Di Pauli ing. Andrea

Progettazioni e consulenze

Via Madonna della Bozzola 138

27026 Garlasco (PV)

CLIENTE

Autostrade per l'Italia S.p.a.

Via Polveriera 2–Novate M.(MI)

IMPIANTO

Progetto definitivo impianto elettrico posto manutenzione

Casello autostradale A1 – Pieve fissiraga (LO)

PROGETTO

18-025

FILE EL-04.dwg

ARCHIVIO

DATA 06/11/2018

REVISIONE REV. 1

DISEGNATORE

PAGINA 1

SEGUE 2

TAVOLA

Quadro generale

RIF. QUADRO		1	2	3	4	5	6	7	8	9					
QGENI															
NUMERAZIONE MORSETTI															
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1,L2,L3,N,PE	1	L1,L2,L3,N	2	L1,L2,L3,N,PE	3	L1,L2,L3,N,PE	4	L1,L2,L3,N,PE	5	L1,L2,L3,N,PE	6	L1,L2,L3,N,PE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		AL	Generale quadro	GQ	Presenza rete	ALQMSEZL	Alim. quadro posto manutenzione sez. luce	ALQMSEZFM	Alim. quadro posto manutenzione sez. luce	UT1	Utenza 1	UT2	Utenza 2		
TIPO APPARECCHIO			ISW		STI		IC60 H		IC60 H		C40 a		C40 a		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]						15		15		6		6		
	N. POLI		4	63			4P	16	4P	32	3P+N	10	3P+N	10	
CURVA/SGANCIO							C		C		C		C		
	I <sub>r</sub> [A]						16		32		10		10		
	I <sub>sd</sub> [A]						160		320		100		100		
	I <sub>i</sub> [A]														
	I <sub>g</sub> [A]														
DIFFERENZIALE															
	TIPO														
	I <sub>dn</sub> [A]														
CONTATTATORE															
	TIPO														
TELERUTTORE	BOBINA [V]														
	N. POLI														
TERMICO															
	TIPO														
FUSIBILE															
	N. POLI														
ALTRE APP.															
	TIPO														
CONDUTTORA															
	TIPO ISOLAMENTO														
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]														
	I <sub>b</sub> [A]														
	I <sub>z</sub> [A]														
	Un [V]														
	P [kW]														
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]														
	I <sub>cc</sub> max [kA]														
	LUNGHEZZA [m]														
	dV TOTALE [%]														
NOTE															
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														
	FG160R16-0,6/1 kV														
	Cco-s3,d1,a3														