

APPROVATI IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2017

I risultati consolidati del 2017⁽¹⁾

- **Traffico autostradale sulla rete del Gruppo in crescita del 2,2% (+2,8% escludendo l'effetto anno bisestile e includendo l'effetto mix derivante dalla maggiore crescita dei mezzi pesanti)**
- **Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 2.453 milioni di euro, in crescita del 3% (anche su base omogenea⁽²⁾)**
- **Utile di pertinenza del Gruppo pari a 972 milioni di euro, in crescita del 19% (+6% su base omogenea⁽²⁾)**
- **Investimenti operativi pari a 556 milioni di euro**
- **Cash Flow Operativo ("FFO") pari a 1.715 milioni di euro, in diminuzione del 17% per il diverso perimetro del Gruppo nei due esercizi a confronto (+5% su base omogenea⁽²⁾)**
- **Indebitamento finanziario netto del Gruppo al 31 dicembre 2017 pari a 9.351 milioni di euro, in aumento di 657 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016**
- **Nel 2017 l'organico medio del Gruppo è pari a 6.906 unità**

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO e gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni indicatori economico-finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽²⁾ Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella che presenta la riconciliazione di taluni indicatori economico-finanziari consolidati su base omogenea, per i due esercizi a confronto.

Assemblea dei Soci

- **L'Assemblea dei Soci di Autostrade per l'Italia è convocata il giorno 20 aprile 2018**

Roma, 2 marzo 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade per l'Italia S.p.A., riunitosi il 1° marzo 2018 sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha esaminato e approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato 2017 di Autostrade per l'Italia, che saranno pubblicati entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell'attività di revisione in corso di svolgimento. Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 e il bilancio consolidato 2017 sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 31 dicembre 2017.

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Traffico

Nel 2017 sulla rete autostradale del Gruppo i volumi di traffico si incrementano del 2,2% rispetto all'anno precedente. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono cresciuti dell'1,8% mentre quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono cresciuti del 4,7%. La crescita del traffico nel 2017 è stimabile in +2,4% rispetto al dato 2016 depurato dall'effetto dell'anno bisestile.

Traffico sulla rete in concessione nel 2017

Tratte autostradali	Km percorsi (milioni)				VTMG ⁽¹⁾ 2017
	Veicoli a 2 assi	Veicoli a 3+ assi	Veicoli totali	Variazione % su 2016	
A1 Milano-Napoli	15.425	2.882	18.307	2,5	62.421
A4 Milano-Brescia	3.324	435	3.759	1,8	110.151
A7 Serravalle-Genova	525	81	606	0,7	33.185
A8/A9 Milano-Laghi	2.403	145	2.548	1,9	89.839
A8/26 Diramazione	482	31	514	3,0	58.629
A10 Genova-Savona	777	93	870	-1,4	52.384
A11 Firenze-Mare	1.430	110	1.539	1,8	51.616
A12 Genova-Sestri	818	57	875	1,0	49.230
A12 Roma-Civitavecchia	617	41	658	1,7	27.553
A13 Bologna-Padova	1.727	315	2.041	2,6	43.937
A14 Bologna-Taranto	8.897	1.507	10.404	1,8	36.477
A16 Napoli-Canosa	1.243	153	1.396	1,9	22.194
A23 Udine-Tarvisio	468	133	601	4,4	16.278
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	1.832	290	2.122	3,0	23.736
A27 Venezia-Belluno	705	56	761	4,4	25.351
A30 Caserta-Salerno	760	109	869	3,3	43.039
Nodo di Mestre	42	6	47	2,0	-
TOTALE AUTOSTRADE PER L'ITALIA	41.473	6.442	47.915	2,2	45.987
Autostrade Meridionali	1.665	37	1.702	2,8	90.364
Tangenziale di Napoli	882	46	928	-0,5	125.842
Società Autostrada Tirrenica ⁽²⁾	282	26	308	4,5	18.596
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	96	21	117	4,6	10.023
Società Italiane per il Traforo del Monte Bianco	8	4	12	5,1	5.562
TOTALE CONCESSIONARIE ITALIANE	44.408	6.575	50.982	2,2	46.411

(1) VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n° giorni dell'anno.

(2) Il tratto Civitavecchia-Tarquinia di 15 km è stato aperto al traffico a fine marzo 2016.

Investimenti operativi

Nel 2017 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle altre società autostradali italiane ammontano a 556 milioni di euro.

Interventi di potenziamento e ammodernamento della rete in concessione

(milioni di euro)	2017	2016
Autostrade per l'Italia: Interventi Convenzione 1997	214	305
Autostrade per l'Italia: Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	71	169
Autostrade per l'Italia: altri investimenti (compresi oneri capitalizzati)	209	161
Altre concessionarie (compresi oneri capitalizzati)	23	42
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	517	677
Investimenti in altri beni immateriali	21	17
Investimenti in beni materiali	18	24
Totale investimenti operativi	556	718
Attività operative cessate: investimenti su infrastrutture in concessione	-	167
Attività operative cessate: investimenti materiali e immateriali	-	46
Totale investimenti operativi incluso attività operative cessate	556	931

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, nel 2017 sono proseguiti i lavori di ampliamento alla terza corsia della A1 tra Barberino e Firenze Nord, per i quali è in corso lo scavo meccanizzato della nuova Galleria S. Lucia. Sono inoltre in corso i lavori di completamento della Variante di Valico (aperta al traffico a fine 2015), che riguardano esclusivamente opere al di fuori dell'asse autostradale, della tratta Firenze Nord-Firenze Sud della A1 e del lotto 1 Nord del potenziamento alla terza corsia della A1 tra Firenze Sud ed Incisa. Nel mese di maggio è stato completato ed aperto al traffico il "bypass del Galluzzo" (opera che consiste nel prolungamento di circa 4 km della superstrada Firenze-Siena, atto a bypassare l'abitato del Galluzzo per alleggerirlo dal traffico di attraversamento) e, nel mese di giugno, è avvenuta l'apertura del parcheggio multimodale "Villa Costanza" sulla A1 presso Scandicci (primo parcheggio scambiatore, realizzato in Italia, che ha la possibilità di accesso pedonale dalla viabilità ordinaria).

Per quanto riguarda gli interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo 2002, nel 2017 sono proseguiti, sull'autostrada A14, i lavori di realizzazione delle bretelle di collegamento ed opere compensative nel Comune di Fano, nonché i lavori di completamento delle opere fuori asse delle tratte, già aperte al traffico, comprese tra Cattolica e Fano e tra Senigallia e Ancona Sud. Nel mese di settembre, inoltre, è avvenuta l'apertura al traffico della nuova

interconnessione tra le autostrade A4 ed A13 presso la stazione di Padova Zona Industriale (opera che ha la funzione di razionalizzare e velocizzare le manovre di interscambio tra le due autostrade). Infine il 7 settembre 2017 il Concedente ha approvato il Progetto Definitivo dell'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (c.d. "Gronda di Ponente"); attualmente è in corso la progettazione esecutiva dei vari lotti di cui si compone l'intervento.

Gli Altri Investimenti di Autostrade per l'Italia comprendono circa 76 milioni di interventi in Grandi Opere, principalmente dovuti ai lavori di realizzazione della IV corsia dinamica della A4 tra gli svincoli di Viale Certosa e Sesto S. Giovanni, alla realizzazione di opere sul territorio della Barberino-Firenze Nord, nonché alle attività di progettazione ed indagini degli interventi sul Nodo di Bologna (opere in asse e sul territorio).

Da segnalare l'apertura al traffico, avvenuta a dicembre, dei nuovi svincoli di "Foggia Zona Industriale" sull'A14 (situato in prossimità dell'omonimo polo industriale del capoluogo dauno) e di "Sasso Marconi Nord" sulla A1 (realizzato in località Borgonuovo di Sasso Marconi, che consente l'alleggerimento del traffico veicolare sulla SS64 Porrettana a Sud di Bologna).

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Premessa

I principi contabili applicati per la predisposizione dei dati consolidati dell'esercizio 2017 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016, in quanto le modifiche ai principi già esistenti entrate in vigore nel corso del 2017 non hanno avuto impatti sugli stessi dati. Si evidenzia, inoltre, che nel corso dei primi mesi del 2017 è stata completata la riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia che ha previsto la cessione ad Atlantia, perfezionata a fine 2016, delle partecipazioni detenute da Autostrade per l'Italia nelle società Telepass e Stalexport Autostrady e, nel primo trimestre 2017, il trasferimento delle partecipazioni detenute da Autostrade per l'Italia in Autostrade dell'Atlantico (nel seguito anche "ADA", sub-holding delle società che gestiscono le attività autostradali in Cile e Brasile e che detiene la partecipazione di controllo in Electronic Transaction Consultants) e Autostrade Indian Infrastructure Development (nel seguito anche "AID") mediante un dividendo straordinario in natura alla stessa controllante. In

particolare, tale trasferimento ha comportato:

- il deconsolidamento, al 28 febbraio 2017, di ADA e delle relative imprese controllate e, al 31 marzo 2017, di AID;
- la classificazione ai sensi dell'IFRS 5 nella voce "Proventi (Oneri) di attività operative cessate", per i due esercizi a confronto, del contributo ai risultati economici di AID, di ADA e delle relative imprese controllate, e per il solo esercizio 2016, del contributo ai risultati economici di Telepass, Stalexport Autostrady e relative imprese controllate.

Escludendo gli effetti della sopracitata operazione di riorganizzazione societaria, non risultano ulteriori impatti significativi derivanti da variazioni del perimetro di consolidamento dell'esercizio 2017 rispetto a quello dell'esercizio 2016.

Si evidenzia, infine, che l'espressione su base omogenea utilizzata per il commento di taluni dati economico e finanziari consolidati è dettagliatamente analizzata nel paragrafo "Note metodologiche" di seguito presentato.

I risultati

Ricavi

I ricavi operativi del 2017 sono pari a 3.945 milioni di euro e si incrementano di 146 milioni di euro (+4%) rispetto al 2016 (3.799 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 3.590 milioni di euro e presentano un incremento complessivo di 107 milioni di euro (+3%) rispetto al 2016 (3.483 milioni di euro) principalmente per effetto dei seguenti fenomeni:

- incremento del traffico sulla rete italiana (+2,2%), che determina complessivamente un aumento dei ricavi da pedaggio pari a circa 82 milioni di euro (comprensivi degli effetti positivi derivanti dal mix⁽³⁾ di traffico);
- applicazione degli incrementi tariffari annuali (essenzialmente per effetto dell'incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017), con un beneficio complessivo stimabile in circa 19 milioni di euro.

Gli altri ricavi operativi sono pari a 355 milioni di euro con un incremento di 39 milioni di euro (+12%) rispetto al 2016 (316 milioni di euro) principalmente per il maggior contributo di Autostrade Tech, in relazione alle prestazioni di servizi e ai beni forniti a Telepass (società deconsolidata a fine 2016) nel corso del 2017.

⁽³⁾ Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario.

Costi operativi

I costi operativi netti ammontano a 1.492 milioni di euro e si incrementano di 77 milioni di euro rispetto al 2016 (1.415 milioni di euro), principalmente per effetto dei seguenti fenomeni:

- maggiori costi esterni gestionali per 66 milioni di euro rispetto al 2016 (461 milioni di euro). Escludendo il citato effetto del deconsolidamento di Telepass, l'incremento dei costi è sostanzialmente attribuibile alle attività di manutenzione sulla rete del Gruppo e prevalentemente di Autostrade per l'Italia (maggiori attività sulla rete e costi variabili legati alla maggiore nevosità registrata nel 2017);
- maggiori oneri concessori per 11 milioni di euro (+2%) rispetto al 2016 (454 milioni di euro), sostanzialmente a seguito delle maggiorazioni tariffarie corrispondenti alle integrazioni del canone di concessione di competenza dell'ANAS, esposte anche tra i ricavi da pedaggio;
- costo del lavoro netto in linea con l'anno precedente. Tale sostanziale allineamento deriva essenzialmente dall'effetto combinato dei seguenti fattori:
 - decremento di 162 unità medie;
 - incremento del costo medio principalmente dovuto agli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale.

Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) del 2017 è pertanto pari a 2.453 milioni di euro e si incrementa di 69 milioni di euro (+3%) rispetto al 2016 (2.384 milioni di euro).

Gli ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore sono pari a 527 milioni di euro (579 milioni di euro nel 2016) e si decrementano di 52 milioni di euro (-9%), essenzialmente in relazione al ripristino parziale della svalutazione di diritti concessori immateriali effettuata in passato (79 milioni di euro da parte di Raccordo Autostradale Valle d'Aosta), in parte compensato dai maggiori ammortamenti dei diritti concessori di Autostrade per l'Italia (24 milioni di euro).

La variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi registra un onere pari a 13 milioni di euro, con un decremento pari a 75 milioni di euro rispetto al saldo del 2016 (88 milioni di euro), attribuibile principalmente alla variazione del fondo ripristino e sostituzione

delle infrastrutture autostradali di Autostrade per l'Italia, che nel 2016 risentiva di oneri pari a 85 milioni di euro in relazione al decremento dei tassi di interesse utilizzati per l'adeguamento del valore attuale del fondo.

Il margine operativo (EBIT) è pari a 1.913 milioni di euro, con un incremento di 196 milioni di euro (+11%) rispetto al 2016 (1.717 milioni di euro).

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 25 milioni di euro, in diminuzione di 22 milioni di euro rispetto al 2016 (47 milioni di euro), essenzialmente per i minori tassi di riferimento applicati nel 2017 rispetto all'esercizio di confronto.

Gli altri oneri finanziari, al netto dei relativi proventi, sono pari a 456 milioni di euro e si decrementano di 365 milioni di euro rispetto al 2016 (821 milioni di euro) essenzialmente in relazione agli effetti connessi all'operazione di "issuer substitution", effettuata da Autostrade per l'Italia e Atlantia a fine 2016, che ha comportato la rilevazione di oneri finanziari non ricorrenti nel 2016 (308 milioni di euro) e proventi finanziari nel 2017 (41 milioni di euro), essenzialmente determinati dall'iscrizione e dalla successiva variazione del fair value dei prestiti obbligazioni trasferiti e degli strumenti finanziari derivati connessi. Escludendo tali effetti si registra un decremento degli oneri finanziari netti pari 16 milioni di euro originato in prevalenza dal minor costo del debito.

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 420 milioni di euro, con un incremento di 101 milioni di euro rispetto al 2016 (319 milioni di euro), che risulta proporzionalmente inferiore alla variazione del risultato prima delle imposte, beneficiando in particolare della riduzione dell'aliquota IRES a partire dal 1° gennaio 2017.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 1.018 milioni di euro, con un incremento di 490 milioni di euro (+93%) rispetto al 2016 (528 milioni di euro), in relazione anche ai benefici della gestione finanziaria.

La voce proventi (oneri) netti di attività operative cessate presenta un saldo positivo pari a 24 milioni di euro, in diminuzione di 378 milioni di euro rispetto al 2016 (402 milioni di euro), tenuto conto del differente perimetro di consolidamento, nei due esercizi a confronto, in relazione all'operazione di riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia descritta in precedenza. In particolare, la voce accoglie:

- nel 2017 il contributo di ADA, delle relative imprese controllate e di AID fino alla data del deconsolidamento (rispettivamente febbraio 2017 e marzo 2017);
- nel 2016 il contributo di Telepass, Stalexport Autostrady e relative imprese controllate (società deconsolidate a fine 2016) oltre che delle società indicate al precedente punto.

L'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo, pari a 972 milioni di euro, presenta un incremento di 155 milioni di euro (+19%) rispetto al 2016 (817 milioni di euro); su base omogenea, l'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo si incrementa di 54 milioni di euro.

Nel 2017 la gestione operativa ha generato un FFO-Cash Flow Operativo pari a 1.715 milioni di euro, in diminuzione per 348 milioni di euro (-17%) rispetto al 2016, in prevalenza per il minor flusso generato dalle attività operative cessate (357 milioni di euro) in relazione al diverso perimetro del Gruppo nei due esercizi a confronto. Su base omogenea, l'FFO-Cash Flow Operativo del 2017 presenta un incremento di 76 milioni di euro (+5%) rispetto al 2016, essenzialmente originato dal maggior margine operativo lordo (EBITDA).

Al 31 dicembre 2017 il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo (2.390 milioni di euro) presenta un decremento complessivo di 1.979 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (4.369 milioni di euro) originato essenzialmente dai seguenti effetti combinati:

- il trasferimento alla controllante Atlantia del valore contabile netto delle attività e delle passività di AID, di ADA e delle relative imprese controllate, complessivamente pari a 1.155 milioni di euro (incluso l'effetto fiscale rilevato nel patrimonio netto), per effetto della distribuzione del dividendo straordinario in natura deliberato dall'Assemblea dei Soci di Autostrade per l'Italia il 25 gennaio 2017;
- la distribuzione di quota parte delle riserve disponibili (pari a 1.101 milioni di euro) in accordo con quanto deliberato dall'Assemblea dei Soci di Autostrade per l'Italia del 21 aprile 2017;
- il pagamento e del saldo dei dividendi di Autostrade per l'Italia dell'esercizio 2016 (pari a 314 milioni di euro) e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2017 (pari a 450 milioni di euro);
- il risultato economico complessivo dell'esercizio (pari a 1.062 milioni di euro).

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 31 dicembre 2017 un indebitamento finanziario netto pari a 9.351 milioni di euro e registra un incremento pari a 657 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (8.694 milioni di euro), su cui incide anche la

distribuzione di quota parte delle riserve disponibili (pari a 1.101 milioni di euro).

Al 31 dicembre 2017 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 4.191 milioni di euro.

Andamento economico-finanziario di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il risultato dell'esercizio 2017 di Autostrade per l'Italia S.p.A. è pari a 968 milioni di euro, in aumento di 349 milioni di euro rispetto al 2016 (619 milioni di euro) che risentiva prevalentemente degli oneri non ricorrenti derivanti dalla citata operazione di "issuer substitution" perfezionata a fine 2016.

Il patrimonio netto della Società al 31 dicembre 2017 ammonta a 1.987 milioni di euro in decremento di 1.618 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (3.605 milioni di euro), a seguito di:

- la distribuzione del dividendo straordinario in natura, approvata dall'Assemblea degli Azionisti della Società del 25 gennaio 2017, pari a 755 milioni di euro e l'iscrizione delle relative imposte correnti pari a 12 milioni di euro;
- la distribuzione di quota parte della "Riserva da operazioni under common control", approvata dall'Assemblea degli Azionisti della Società del 21 aprile 2017, pari a 1.101 milioni di euro;
- la distribuzione del saldo dei dividendi dell'esercizio 2016, pari a 314 milioni di euro, e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2017, pari 450 milioni di euro;
- il risultato economico complessivo positivo dell'esercizio, pari a 1.012 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto di Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2017 è pari a 9.528 milioni di euro, in aumento di 60 milioni di euro rispetto al valore del 31 dicembre 2016 (9.468 milioni di euro).

Eventi successivi al 31 dicembre 2017

Dati di traffico delle prime settimane 2018

Da inizio anno fino al 18 febbraio (dati preliminari) i volumi di traffico sulla rete di Autostrade per l'Italia sono complessivamente in crescita del 5,1%; in particolare il traffico dei veicoli pesanti (3+assi) mostra un incremento del 6,1% e il traffico leggero (2 assi) cresce del 4,9%.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'andamento del traffico sulla rete del Gruppo in Italia è atteso in crescita come conferma anche il buon andamento delle prime settimane dell'anno. Nel 2018 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione mentre è in corso la progettazione esecutiva del passante di Genova.

Nel complesso, le previsioni per l'esercizio 2018 consentono di stimare un miglioramento della redditività del Gruppo e una crescita dei principali indicatori gestionali.

Assemblea dei Soci

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di sottoporre all'approvazione dell'Assemblea dei Soci di Autostrade per l'Italia, convocata in data unica per il giorno 20 aprile 2018, la distribuzione di un saldo dividendo di 0,832 euro per azione con valuta 16 maggio 2018. Il saldo dividendo si aggiunge all'acconto di 0,724 euro corrisposto nel 2017, per un dividendo totale di competenza dell'esercizio 2017 di 1,556 euro (0,995 euro per azione nel 2016).

Note Metodologiche

Indicatori alternativi di performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche "IAP") emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA) sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Autostrade per l'Italia.

Gli IAP esposti nel presente comunicato stampa sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS.

Con riferimento agli IAP si evidenzia che Autostrade per l'Italia presenta, sia per il Gruppo che per la Capogruppo, come allegati al presente comunicato stampa, i prospetti contabili di Conto economico riclassificato, Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata e Rendiconto finanziario. Tali prospetti riclassificati presentano, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivati da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP.

Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nel presente comunicato e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché della riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- **"Margine operativo lordo (EBITDA)":** è l'indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo dai ricavi operativi i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- **"Margine operativo (EBIT)":** è l'indicatore che misura la redditività dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi. L'EBIT, così come l'EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto riclassificato, mentre è compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico del bilancio consolidato;
- **"Capitale investito netto":** espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- **"Indebitamento finanziario netto":** rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle "Passività finanziarie correnti e non correnti", al netto delle "Attività finanziarie correnti e non correnti". Si segnala che nell'ambito delle note illustrative al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2017 è fornita altresì la riconciliazione dell'indebitamento finanziario netto con la posizione finanziaria netta predisposta in conformità alla raccomandazione dell'ESMA del 20 marzo 2013;
- **"Investimenti operativi":** rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, attività in concessione e altre attività immateriali, escludendo gli investimenti connessi ad operazioni su partecipazioni;
- **"FFO-Cash Flow Operativo":** è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L'FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo, le “Variazioni su base omogenea”, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell'area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall'euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due esercizi di confronto. In particolare l'espressione “su base omogenea” indica che i valori di taluni indicatori economico-finanziari degli esercizi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- dai dati consolidati del 2017 e del 2016 il contributo di AID, di ADA e delle relative imprese controllate fino alla rispettiva data di deconsolidamento e, per il solo esercizio 2016, del contributo ai risultati economici di Telepass, Stalexport Autostrady e relative imprese controllate;
- dai dati consolidati del 2017 il parziale ripristino della svalutazione di diritti concessori immateriali, effettuata in passato da Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (RAV), al netto dell'effetto fiscale;
- dai dati consolidati del 2017 e del 2016 l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
- per il solo esercizio 2016, gli oneri finanziari netti e i relativi effetti fiscali connessi all'operazione di “issuer substitution” dei prestiti obbligazionari di Atlantia ad Autostrade per l'Italia e al rimborso anticipato parziale di finanziamenti a medio-lungo termine, concessi dalla controllante Atlantia;
- per il solo esercizio 2017, le componenti economiche di natura finanziaria, al netto del relativo effetto fiscale, derivanti dalle operazioni di “issuer substitution”, effettuata a dicembre 2016, e di emissione e contestuale riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Autostrade per l'Italia, perfezionata a settembre 2017;
- dai dati consolidati del 2016 i maggiori oneri fiscali delle società italiane in relazione alla riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a decorrere dal 1° gennaio 2017 (Legge di Stabilità 2016).

Nella tabella seguente sono riconciliati i valori consolidati su base omogenea per gli esercizi 2017 e 2016 del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dai prospetti riclassificati di seguito esposti.

Milioni di euro	Valori del 2017				Valori del 2016			
	Margine operativo lordo (EBITDA)	Utile dell'esercizio	Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	FFO-Cash Flow Operativo	Margine operativo lordo (EBITDA)	Utile dell'esercizio	Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	FFO-Cash Flow Operativo
Valori reported (A)	2.453	1.042	972	1.715	2.384	930	817	2.063
Effetti non omogenei								
Variazione del perimetro di consolidamento	-	25	10	57	-	406	300	414
Ripristini di valore di attività immateriali	-	57	14	-	-	-	-	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	24	23	-3	-	-62	-58	-
Operazioni finanziarie non ricorrenti	-	-	-	-	-	-237	-237	71
Effetti economici derivanti dall'operazione di issuer substitution e dall'emissione e dal contestuale riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari (settembre 2017)	-	15	15	-26	-	-	-	-
Variazione aliquota IRES (Legge di stabilità 2016)	-	-	-	-	-	-45	-44	-33
Subtotale (B)	-	121	62	28	-	62	-39	452
Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)	2.453	921	910	1.687	2.384	868	856	1.611

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili

Nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

La posizione finanziaria del Gruppo, determinata secondi i criteri indicati nella Raccomandazione dell'European Securities and Market Authority – ESMA del 20 marzo 2013 (che non prevedono la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 31 dicembre 2017 un saldo negativo complessivo pari a 9.744 milioni di euro (saldo negativo per 9.090 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Autostrade per l'Italia e di Autostrade per l'Italia S.p.A. relativi all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del progetto di bilancio dell'esercizio 2017 e del bilancio consolidato 2017 di Autostrade per l'Italia.

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO

Milioni di euro	2017	2016	Variazione	
			Assoluta	%
Ricavi da pedaggio	3.590	3.483	107	3
Altri ricavi operativi	355	316	39	12
Totale ricavi operativi	3.945	3.799	146	4
Costi esterni gestionali	-527	-461	-66	14
Oneri concessori	-465	-454	-11	2
Costo del lavoro netto	-500	-500	-	-
Totale costi operativi netti	-1.492	-1.415	-77	5
Margine operativo lordo (EBITDA)	2.453	2.384	69	3
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-527	-579	52	-9
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-13	-88	75	-85
Margine operativo (EBIT)	1.913	1.717	196	11
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-25	-47	22	-47
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-456	-821	365	-44
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	3	6	-3	-50
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	3	-8	11	n.s.
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	1.438	847	591	70
Oneri fiscali	-420	-319	-101	32
Risultato delle attività operative in funzionamento	1.018	528	490	93
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	24	402	-378	-94
Utile dell'esercizio	1.042	930	112	12
Utile dell'esercizio di pertinenza di Terzi	70	113	-43	-38
Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	972	817	155	19

	2017	2016	Variazione
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	1,56	1,31	0,25
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,55	0,84	0,71
- da attività operative cessate	0,01	0,47	-0,46
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	1,56	1,31	0,25
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,55	0,84	0,71
- da attività operative cessate	0,01	0,47	-0,46

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Milioni di euro		2017	2016
Utile dell'esercizio	(A)	1.042	930
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		39	-72
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-14	-32
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		90	347
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		1	4
Altre componenti del conto economico complessivo riclassificabili nel conto economico dell'esercizio	(B)	116	247
Altre componenti del conto economico complessivo non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio	(C)	-1	-2
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(D)	20	198
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(E)	-	-
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio	(F=B+C+D+E)	135	443
<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>		91	352
Risultato economico complessivo dell'esercizio	(A+F)	1.177	1.373
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		1.062	1.086
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		115	287

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA CONSOLIDATA

Milioni di euro	31/12/2017	31/12/2016	Variazione
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	81	86	-5
Attività immateriali	18.356	18.750	-394
Partecipazioni	64	61	3
Attività per imposte anticipate	101	119	-18
Altre attività non correnti	-	8	-8
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	18.602	19.024	-422
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	507	575	-68
Attività per imposte sul reddito correnti	35	69	-34
Altre attività correnti	82	83	-1
Attività non finanziarie destinate alle vendita o connesse ad attività operative cessate	5	3.576	-3.571
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-422	-521	99
Fondi correnti per accantonamenti	-214	-232	18
Passività commerciali	-1.324	-1.255	-69
Passività per imposte sul reddito correnti	-88	-4	-84
Altre passività correnti	-302	-304	2
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-6	-1.234	1.228
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.727	753	-2.480
Capitale investito lordo (C=A+B)	16.875	19.777	-2.902
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.840	-3.165	325
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.314	-1.298	-16
Passività per imposte differite	-598	-471	-127
Altre passività non correnti	-34	-31	-3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-4.786	-4.965	179
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	12.089	14.812	-2.723
Patrimonio netto			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	2.390	4.369	-1.979
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	348	1.749	-1.401
Totale patrimonio netto (F)	2.738	6.118	-3.380
Indebitamento finanziario netto			
Indebitamento finanziario netto non corrente			
Passività finanziarie non correnti	10.991	12.022	-1.031
Prestiti obbligazionari	8.093	8.005	88
Finanziamenti a medio-lungo termine	2.469	3.537	-1.068
Derivati non correnti con fair value negativo	429	480	-51
Attività finanziarie non correnti	-394	-396	2
Attività finanziarie non correnti per contributi	-188	-190	2
Depositi vincolati non correnti	-184	-186	2
Altre attività finanziarie non correnti	-22	-20	-2
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)	10.597	11.626	-1.029
Posizione finanziaria netta corrente			
Passività finanziarie correnti	2.231	3.131	-900
Finanziamenti a breve termine	775	244	531
Derivati correnti con fair value negativo	1	3	-2
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	14	206	-192
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.385	915	470
Altre passività finanziarie correnti	56	-	56
Passività finanziarie connesse ad attività operative cessate	-	1.763	-1.763
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-2.945	-3.625	680
Disponibilità liquide	-2.076	-2.541	465
Mezzi equivalenti	-100	-200	100
Rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate	-762	-483	-279
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-7	-401	394
Attività finanziarie correnti	-532	-2.438	1.906
Diritti concessori finanziari correnti	-400	-398	-2
Attività finanziarie correnti per contributi	-52	-50	-2
Depositi vincolati correnti	-51	-49	-2
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-22	-3	-19
Altre attività finanziarie correnti	-7	-8	1
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	-	-1.930	1.930
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)	-1.246	-2.932	1.686
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)	9.351	8.694	657
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	12.089	14.812	-2.723

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

Milioni di euro	2017	2016
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	1.042	930
Rettificato da:		
Ammortamenti	604	742
Variazione operativa dei fondi	12	78
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	25	61
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	-	-22
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-3	13
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	-77	-26
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	131	56
Altri oneri (proventi) non monetari	-50	231
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	230	-215
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	1.913	1.848
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-517	-844
Investimenti in attività materiali	-18	-47
Investimenti in altre attività immateriali	-21	-40
Contributi su attività in concessione	1	6
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	2	76
Investimenti in partecipazioni	-	-
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	1	5
Realizzo da disinvestimenti di società consolidate al netto delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti ceduti	-	1.555
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di società consolidate trasferite con il dividendo straordinario in natura	-386	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	8	-11
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-33	-76
Flusso di cassa netto da/(per) attività di investimento [b]	-963	624
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA		
Distribuzione di riserve alla controllante	-1.101	-
Dividendi corrisposti	-777	-784
Rimborso di capitale a soci terzi	-	-6
Rimborsi di finanziamenti alla controllante	-	-1.101
Emissione di prestiti obbligazionari	131	654
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-	5
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-506	-91
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-165	-253
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	970	-323
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-1.448	-1.899
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	10	34
Decremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c+d]	-488	607
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO	3.419	2.812
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	2.931	3.419

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

Milioni di euro	2017	2016
Imposte sul reddito corrisposte	195	356
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	36	41
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	533	685
Dividendi incassati	2	2

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

Milioni di euro	2017	2016
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI AD INIZIO ESERCIZIO	3.419	2.812
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.224	2.787
Scoperti di conto	-	-
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-206	-14
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	401	39
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	2.931	3.419
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.938	3.224
Scoperti di conto corrente	-	-
Rapporti di conto corrente con saldo passivo verso parti correlate	-14	-206
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7	401

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Milioni di euro	2017	2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	3.321	3.222	99	3
Altri ricavi operativi	300	305	-5	-2
Totale ricavi operativi	3.621	3.527	94	3
Costi esterni gestionali	-483	-463	-20	4
Oneri concessori	-442	-431	-11	3
Costo del lavoro netto	-388	-390	2	-1
Totale costi operativi netti	-1.313	-1.284	-29	2
Margine operativo lordo (EBITDA)	2.308	2.243	65	3
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-565	-540	-25	5
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	6	-64	70	n.s.
Margine operativo (EBIT)	1.749	1.639	110	7
Dividendi da società partecipate	50	27	23	85
Ripristini/(Rettifiche) di valore di partecipazioni	4	-13	17	n.s.
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	-24	-45	21	-47
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-432	-799	367	-46
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	1	2	-1	-50
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	1.348	811	537	66
Oneri fiscali	-380	-296	-84	28
Risultato delle attività operative in funzionamento	968	515	453	88
Dividendi, al netto dell'effetto fiscale, di attività operative cessate	-	104	-104	n.s.
Utile dell'esercizio	968	619	349	56

(euro)	2017	2016	VARIAZIONE
Utile base per azione	1,56	1,00	0,56
<i>di cui:</i>			
- da attività operative in funzionamento	1,56	0,83	0,73
- da attività operative cessate	-	0,17	-0,17
Utile diluito per azione	1,56	1,00	0,56
<i>di cui:</i>			
- da attività operative in funzionamento	1,56	0,83	0,73
- da attività operative cessate	-	0,17	-0,17

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Milioni di euro		2017	2016
Utile dell'esercizio	(A)	968	619
<i>di cui relativo ad attività operative cessate</i>		-	104
Utili/(Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		39	-74
Effetto fiscale su utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-14	18
Effetto fiscale differito da operazione di "issuer substitution" degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-	-50
Altre componenti del conto economico complessivo riclassificabili nel conto economico dell'esercizio	(B)	25	-106
(Perdite)/Utili da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-1	-2
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	1
Altre componenti del conto economico complessivo non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio	(C)	-1	-1
Riclassifica della riserva da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge da operazione di "issuer substitution"		-	201
Altre riclassifiche della riserva da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		20	-3
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(D)	20	198
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio	(E=B+C+D)	44	91
Risultato economico complessivo dell'esercizio	(A+E)	1.012	710

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Milioni di euro	31/12/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	74	78	-4
Attività immateriali	17.403	17.862	-459
Partecipazioni	225	221	4
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	17.702	18.161	-459
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	465	537	-72
Attività per imposte sul reddito correnti	24	55	-31
Altre attività correnti	66	63	3
Partecipazioni possedute per la vendita o per la distribuzione ai soci o attività operative cessate	4	1.158	-1.154
Fondo corrente per impegni da convenzione	-422	-522	100
Fondi correnti per accantonamenti	-196	-188	-8
Passività commerciali	-1.306	-1.229	-77
Passività per imposte sul reddito correnti	-88	-3	-85
Altre passività correnti	-209	-219	10
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.662	-348	-1.314
Capitale investito lordo (C=A+B)	16.040	17.813	-1.773
Passività non finanziarie non correnti			
Fondo non corrente per impegni da convenzione	-2.840	-3.165	325
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.064	-1.084	20
Passività per imposte differite nette	-588	-461	-127
Altre passività non correnti	-33	-30	-3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-4.525	-4.740	215
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	11.515	13.073	-1.558
Patrimonio netto			
Capitale emesso	622	622	-
Riserve e utili portati a nuovo	847	2.669	-1.822
Utile dell'esercizio al netto dell'acconto sui dividendi	518	314	204
Totale patrimonio netto (F)	1.987	3.605	-1.618
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta)			
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) non corrente			
Passività finanziarie non correnti	10.964	11.994	-1.030
Prestiti obbligazionari	8.093	8.005	88
Finanziamenti a medio-lungo termine	2.442	3.509	-1.067
Derivati non correnti con fair value negativo	429	480	-51
Attività finanziarie non correnti	-638	-642	4
Attività finanziarie non correnti per contributi su opere	-184	-186	2
Depositi vincolati non correnti	-184	-186	2
Altre attività finanziarie non correnti	-270	-270	-
Totale indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) non corrente (G)	10.326	11.352	-1.026
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) corrente			
Passività finanziarie correnti	1.971	1.156	815
Finanziamenti a breve termine	530	-	530
Derivati correnti con fair value negativo	-	2	-2
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	57	242	-185
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.381	912	469
Altre passività finanziarie correnti	3	-	3
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-2.627	-2.924	297
Disponibilità liquide	-1.773	-2.238	465
Mezzi equivalenti	-80	-200	120
Rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate	-774	-486	-288
Attività finanziarie correnti	-142	-116	-26
Attività finanziarie correnti per contributi su opere	-52	-51	-1
Depositi vincolati correnti	-50	-48	-2
Derivati correnti con fair value positivo	-	-2	2
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-32	-14	-18
Altre attività finanziarie correnti	-8	-1	-7
Totale indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) corrente (H)	-798	-1.884	1.086
Totale indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) (I=G+H)	9.528	9.468	60
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F-I)	11.515	13.073	-1.558

RENDICONTO FINANZIARIO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Milioni di euro	2017	2016
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	968	619
Rettificato da:		
Ammortamenti	565	540
Variazione operativa dei fondi	-7	63
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	24	45
(Ripristini)/Rettifiche di valore di partecipazioni	-4	13
Rettifiche/(Ripristini) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	1	2
(Plusvalenze)/Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	115	108
Altri (proventi)/oneri non monetari	-48	293
Variazione del capitale di esercizio ed altre variazioni	224	-79
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	1.837	1.604
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-494	-635
Investimenti in attività materiali	-17	-22
Investimenti in altre attività immateriali	-19	-15
Contributi su attività in concessione	1	1
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni	1	1.266
Rimborso di riserve in conto capitale da Autostrade dell'Atlantico	398	-
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-21	-35
Flusso di cassa netto da/(per) attività di investimento [b]	-151	560
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Distribuzione di riserve di patrimonio netto	-1.101	-
Dividendi corrisposti	-764	-775
Rimborsi di finanziamenti alla società controllante	-	-1.100
Emissione di prestiti obbligazionari	131	591
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-506	-
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine	-162	-135
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	604	-411
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-1.798	-1.830
(Decremento)/incremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c]	-112	334
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO	2.682	2.348
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	2.570	2.682

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Milioni di euro	2017	2016
Imposte sul reddito corrisposte/(rimborsate)	161	225
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	53	40
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	528	589
Dividendi incassati	43	132

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

Milioni di euro	2017	2016
<u>Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio</u>	2.682	2.348
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.924	2.422
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-242	-74
<u>Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio</u>	2.570	2.682
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.627	2.924
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-57	-242