

A1 MILANO-NAPOLI: ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA DELLA GALLERIA MELARANCIO

In Toscana 8 miliardi di euro di investimenti per potenziare oltre 330 km di rete e migliorare la viabilità della Regione, dei quali già previsti oltre 525 milioni di euro per interventi a vantaggio del territorio

1 luglio 2010 - *“Un altro grande passo in avanti è stato compiuto. L’abbattimento dell’ultimo diaframma della Galleria Melarancio che effettuiamo oggi, rappresenta un progresso fondamentale per il potenziamento dell’A1”.*

E’ quanto ha dichiarato, nel corso della cerimonia di abbattimento, il Condirettore Generale Sviluppo Rete di Autostrade per l’Italia **Gennarino Tozzi**, alla presenza di **Mauro Coletta**, Direttore Ispettorato di Vigilanza per le Concessioni Autostradali ANAS, di **Luca Ceccobao**, Assessore alle Infrastrutture per la Mobilità, Logistica, Viabilità e Trasporti Regione Toscana e dei Sindaci dell’area interessata dai lavori.

La galleria naturale **Melarancio ha uno sviluppo di 1.096 metri**. La sua realizzazione fa parte dell’**ampliamento a tre corsie della Tratta B della A1 Milano-Napoli, nel tratto compreso tra gli svincoli di Firenze Scandicci e Firenze Certosa**, che comporta un **investimento di circa 380 milioni di euro**. In particolare i lavori autostradali vengono eseguiti in parte allargando la sede attuale e in parte realizzando in variante la sola carreggiata Sud.

“Stiamo lavorando senza sosta e con ottimi risultati – ha affermato Tozzi - come dimostra l’obiettivo raggiunto oggi, nonostante le forti difficoltà geologiche e geotecniche dei terreni interessati dai lavori di scavo di gallerie con sezioni che arrivano oltre i 200 mq. Questi risultati - ha sottolineato - sono stati ottenuti grazie alla forte collaborazione con tutti gli enti territoriali coinvolti dai lavori, ai quali esprimo la mia gratitudine.”

L’importante opera di potenziamento che si sta realizzando in Toscana comporta notevoli miglioramenti in termini di fluidità, sicurezza e inquinamento. Lo studio previsionale delle emissioni inquinanti condotto sulla tratta Barberino-Firenze Nord e i risultati ottenuti sulle tratte dove l’ampliamento è stato realizzato parlano chiaro: **il tempo perso totale è diminuito dell’ 80%, il tasso di mortalità del 40%, quello di incidentalità del 30% e l’indice di inquinamento acustico e ambientale si ridurrà del 20% .**

Tozzi ha inoltre ricordato come *“la sicurezza sul lavoro e sul traffico rappresenti per Autostrade per l’Italia un forte impegno sociale”*. Nelle tratte oggi in esecuzione tra Firenze Nord e Firenze Sud l’azienda ha stanziato **per la sicurezza il 19% dell’importo netto dei lavori**; una quota destinata ad aumentare.

Autostrade per l’Italia ha messo in campo **8 miliardi di euro per ampliare e migliorare oltre 330 km** di rete autostradale della Toscana. Di questi sono stati già previsti oltre 525 milioni di euro destinati ad interventi richiesti per compensare e mitigare l’impatto ambientale e socio-economico delle opere e realizzare una migliore integrazione tra autostrada e territorio.