

// *cantieri aperti* 



Gli investimenti e i progetti per la
EMILIA ROMAGNA

16 Giugno 2010

PROGRAMMA “CANTIERI APERTI”: GLI OBIETTIVI

- “Cantieri Aperti” è un’iniziativa voluta da Autostrade per l’Italia per fornire un costante aggiornamento a tutte le parti sociali sull’avanzamento dei lavori e sui problemi che di volta in volta ci troviamo a dover superare.
- Il programma, rivolto a istituzioni, utenti, residenti, media e più in generale a tutti gli stakeholder, è articolato in base ad un modello di comunicazione che favorisca la diffusione di informazioni puntuali, efficaci, trasparenti e costantemente aggiornate.
- 8 le Regioni coinvolte: Lazio, Lombardia, Valle d’Aosta, Emilia Romagna, Toscana, Marche, Campania, Liguria.
- Fino ad oggi abbiamo organizzato **21** “Cantieri Aperti” in 7 Regioni interessate dai piani di potenziamento della rete e precisamente: 4 in Regione Lazio, 4 in Regione Lombardia, 1 in Regione Valle d’Aosta, **5** in Regione Emilia Romagna con quella di oggi, 2 in Regione Toscana, 3 in Regione Marche e 2 in Regione Campania.

“CANTIERI APERTI”: UN SISTEMA DI COMUNICAZIONE INTEGRATA

- Ciclo di conferenze stampa da tenersi ogni due mesi, in affiancamento con le istituzioni delle diverse Regioni, e con eventuale visita ai cantieri delle principali opere del territorio.
- **16 Totem informativi** “touch screen” nelle aree di servizio con i video, le presentazioni, lo stato di avanzamento dei principali interventi (*in Emilia Romagna 5 Totem nelle Aree: La Pioppa Ovest, Sillaro Est, Secchia Ovest, Bevano ovest, Montefeltro Est*).
- **75 Cartelli informativi (20 in Emilia Romagna)** presenti in Autostrada e nelle Aree di Servizio interessate dagli interventi
- Sito web www.autostrade.it (sezione “Potenziamento Rete”) con i video.
- **Leaflet** informativo “**Lavori in corso**” distribuito ad oggi in circa **8 milioni di copie** attraverso le principali testate nazionali, eventi ed i canali “diretti” (*Punto Blu*).
- Telecamere sui cantieri e sulle tratte interessate dai lavori su www.autostrade.it
- **Leaflet Carta dei Servizi** - Sezione “Lavori in Corso”, distribuito ad oggi in circa **12 milioni di copie** attraverso le principali testate nazionali, eventi ed i canali “diretti” (*Punto Blu*).
- Comunicazione dedicata al territorio:
 - Depliant (**615.000 copie dedicate alla Variante di Valico, alla 3 corsia tra Casalecchio e Sasso M. e alla 3 corsia dinamica sull’A14**, distribuite attraverso le sedi istituzionali, le associazioni e gli esercizi economici dei comuni interessati)
 - “**Variante di Valico**” - **Newsletter bimestrale dedicata** (18 edizioni sino ad oggi)

PIANO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

AUTOSTRADE per l'ITALIA	€/Mld	Km
 Piano Finanziario 1997	6,1	237
 IV Atto Aggiuntivo 2002	7,0 ^(*)	266 ^(**)
 Convenzione Unica 2007	5,0	326
 Ulteriori Interventi	2,0	
TOTALE	20,1	829

SOCIETA' CONTROLLATE	€/Mld	Km
 Costruzione RAV	0,4	12
 Rosignano M. - Civitavecchia	3,2	206
 Ampliamento A24	0,4	20
 Ampliamento alla 3 ^a corsia SAM	0,4	20
TOTALE	4,5	258

TOTALE DI GRUPPO	24,6^(***)	1.087
-------------------------	-----------------------------	--------------



(*) l'importo comprende 3.147,7 €/Mln per il Nodo di Genova. E' una prima stima formulata sul progetto preliminare che verrà definita nel corso della progettazione definitiva ed esecutiva. La Stima da Convenzione Unica del 12.10.2007 è pari a 1.800,0 €/Mln.

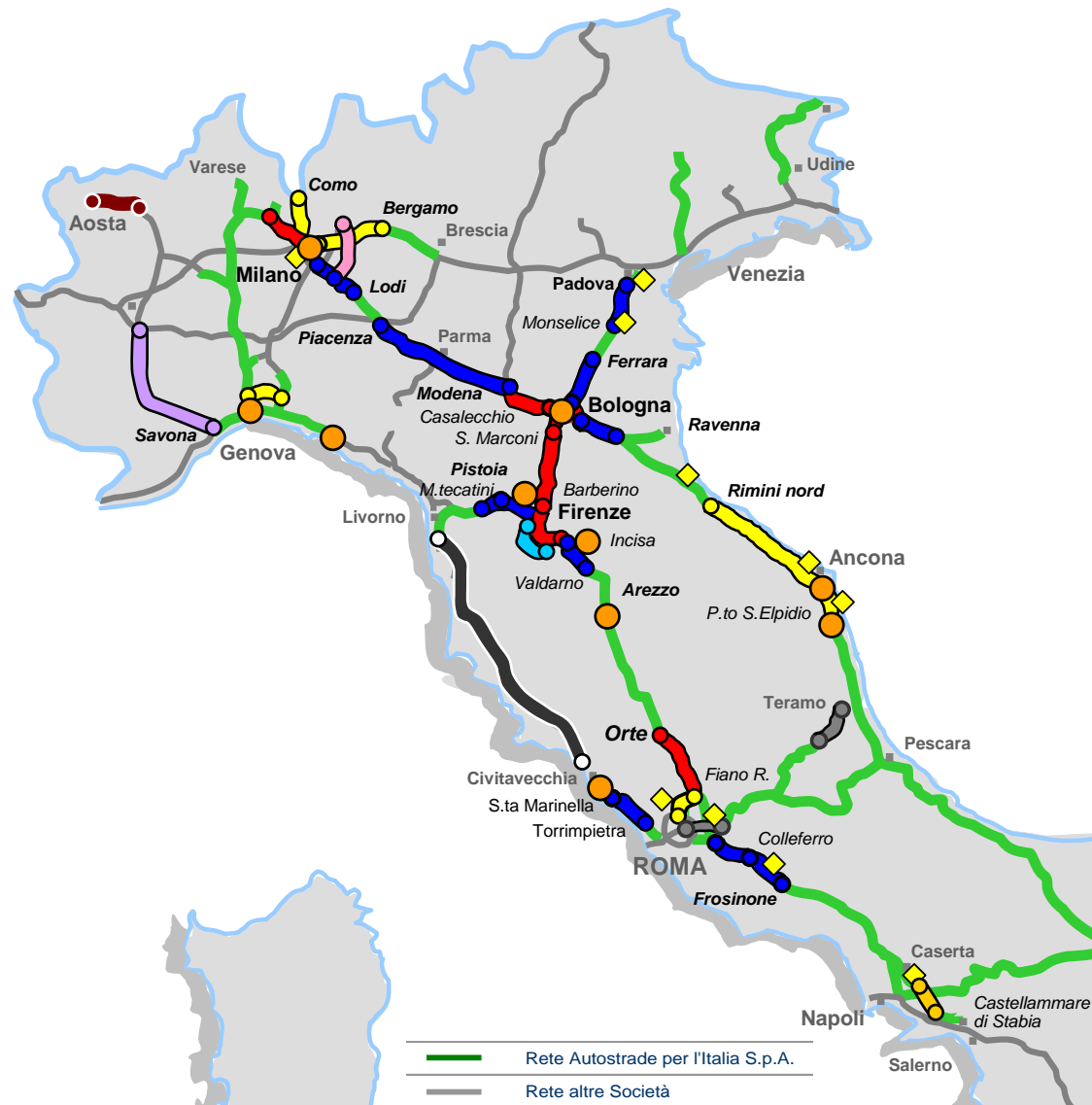
(**) non include 4,1 km di ampliamento alla 5 corsia dell'A8 da Milano Nord all'interconnessione di Lainate.

(***) importi da stima accertata al 04.06.2010.

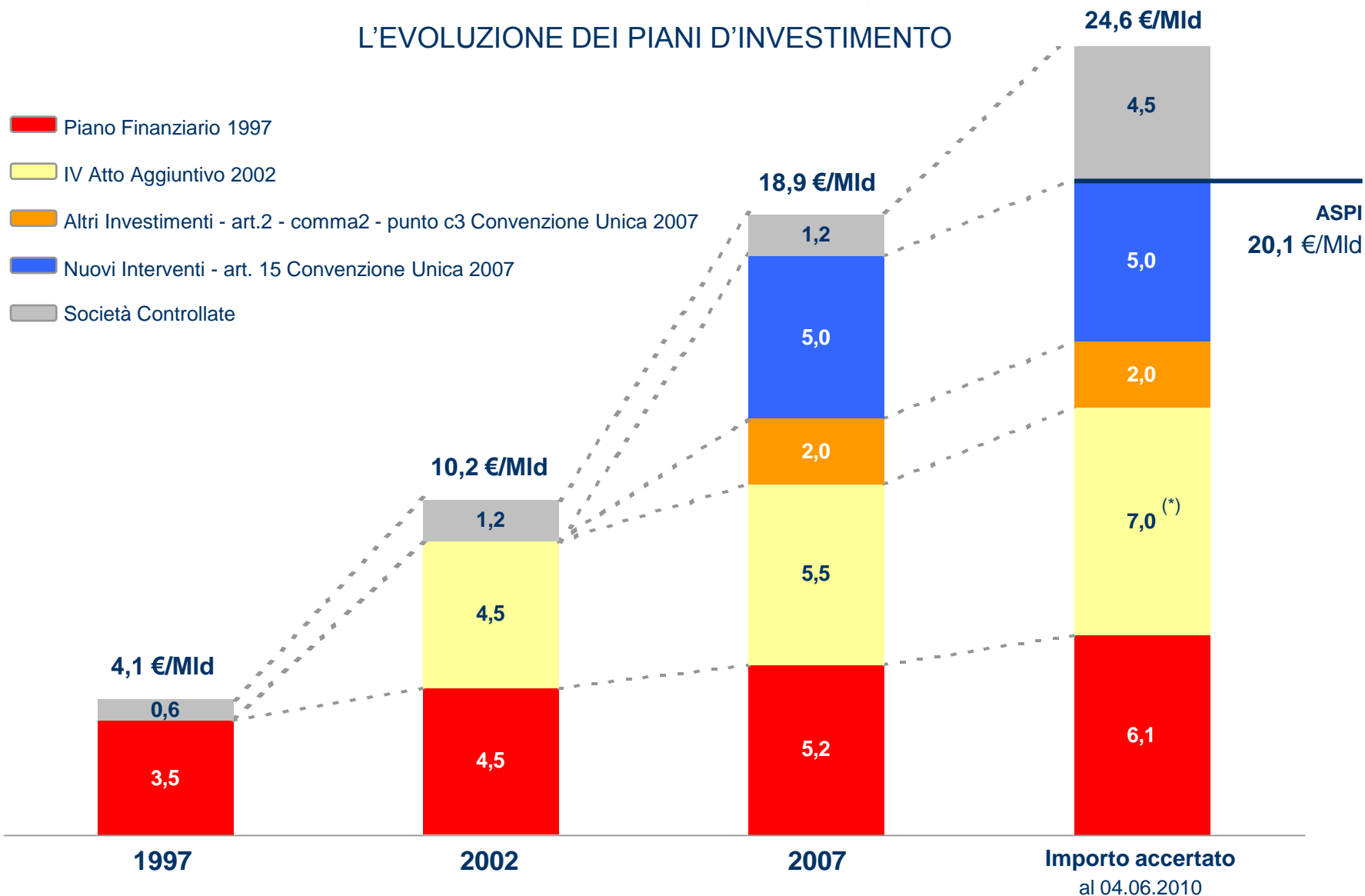
PIANO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

24,6 €/MLD^(*) DI INVESTIMENTI
PER IL POTENZIAMENTO DI
1.087 KM DELLA RETE DI
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. ^(**)

AD OGGI ABBIAMO COMPLETATO
213 KM, CORRISPONDENTI AL **20%** DEL
VOLUME INVESTIMENTI, PER UN IMPORTO
COMPLESSIVO DI **5,4 €/MLD**



L'EVOLUZIONE DEI PIANI D'INVESTIMENTO



(*) l'importo comprende 3.147,7 €/Mln per il Nodo di Genova. E' una prima stima formulata sul progetto preliminare che verrà definita nel corso della progettazione definitiva ed esecutiva. La Stima da Convenzione Unica del 12.10.2007 è pari a 1.800,0 €/Mln.

E' ormai provato che ampliare le autostrade equivale a garantire una maggiore sicurezza per gli utenti ed assicurare un minore impatto ambientale

Dopo l'esperienze avute a più di un anno di distanza dalla apertura al traffico della 4^a corsia Milano-Bergamo e Modena-Bologna, della 3^a corsia dinamica della Tangenziale di Bologna, della 3^a corsia Casalecchio-Sasso Marconi e dopo lo studio previsionale delle emissioni inquinanti condotto sulla tratta Barberino-Firenze Nord, possiamo assicurare i seguenti vantaggi medi:



Miglioramento dell'indice di:
FLUIDITA'



Miglioramento dell'indice di:
SICUREZZA



Miglioramento dell'indice di:
INQUINAMENTO

MEDIAMENTE

- **80%** per quello che riguarda:
- TEMPO PERSO TOTALE (*)

(*) Totale delay: sommatoria dei delta tra il tempo medio di percorrenza rilevato su ogni tratta nel periodo di esame ed il tempo equivalente ad una velocità media caratteristica della tratta moltiplicato il numero dei transiti.

- **40%** per quello che riguarda:
- TASSO DI MORTALITA'

- **30%** - TASSO D'INCIDENTALITA GLOBALE

- **20%** per quello che riguardano le emissioni di:
- MONOSSIDO DI CARBONIO, OSSIDI DI AZOTO,
COMPOSTI ORGANICI VOLATILI, POLVERI SOTTILI,
- RIDUZIONE DEI LIVELLI ACUSTICI SUI RICETTORI

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA:
6,1 MILIARDI (*) DI INVESTIMENTI PREVISTI DAL PIANO FINANZIARIO 1997 SU 236,9 KM**

A8 MILANO-VARESE
Ampliamento alla 3ª e 4ª corsia del tratto Milano - Laghi
 - Importo €/mln 64,7
 - km 28,7

A1 MILANO - NAPOLI
Potenziamento Bologna Firenze nei tratti Casalecchio - Sasso Marconi e Variante di Valico (S.Marconi - Barberino) ()**
 - Importo stimato €/mln 3.597,5
 - km 66,6

A1 MILANO - NAPOLI
Potenziamento Barberino Incisa nei tratti
 - Barberino - Firenze nord
 - Firenze nord - Firenze sud
 - Firenze sud - Incisa
 - Importo stimato €/mln 1.977,9
 - km 58,5

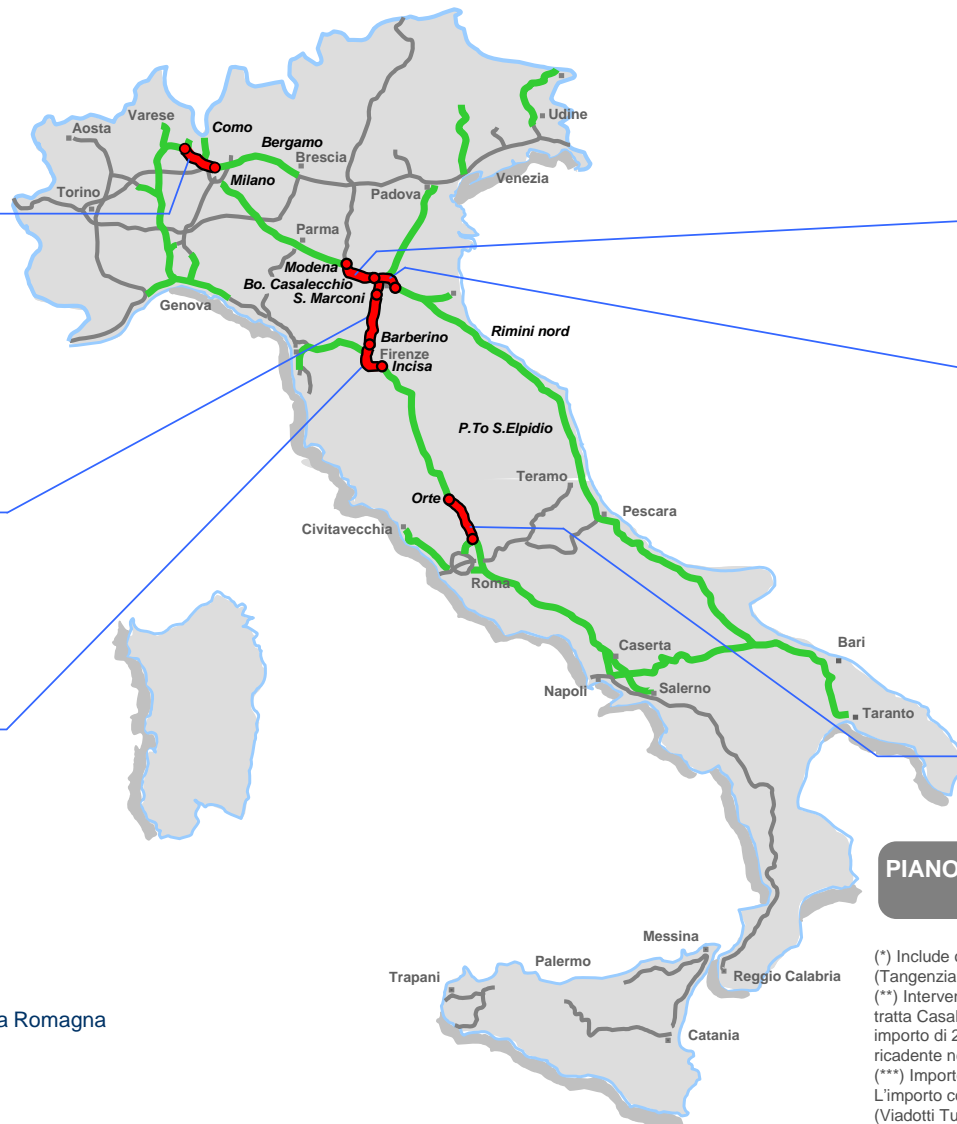
A1 MILANO - NAPOLI
Nodo di Bologna Ampliamento alla 4ª corsia nel tratto - Modena - Bologna
 - Importo €/mln 178,4 (*)
 - km 31,6

A14 BOLOGNA - TARANTO
Nodo di Bologna Realizzazione 3ª corsia dinamica nel tratto della Tang. di Bologna
 - Importo €/mln 59,4
 - km 13,7

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Orte - Fiano Romano
 - Importo €/mln 191,0
 - km 37,8









PIANO FINANZIARIO 1997: €/mln 6.097 (*)
 km 236,9**

 Interventi previsti in regione Emilia Romagna



(*) Include opere al di fuori dell'asse autostradale per 28 €/Mln (Tangenziale di Modena)
 (**) Intervento ricompreso in Regione Emilia Romagna solo per la tratta Casalecchio - Poggolino per uno sviluppo di 52,2 Km ed un importo di 2.884 €/Mln comprensivo del tratto di Galleria di Base ricadente nel territorio della Regione Toscana.
 (***) Importo accertato al 04.06.2010
 L'importo comprende 27,8 €/Mln di Investimenti residui (Viadotti Tufano, Marano e Volturmo, Melegnano - Lodi e Svincolo di Lodi - Vecchio) non rappresentati in figura.

AUTOSTRADALE PER L'ITALIA
PIANO '97 – ASSE AUTOSTRADALE

INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
EMILIA ROMAGNA	A1 3 ^a corsia Casalecchio - Sasso Marconi	4,1 LAVORI ULTIMATI
	<i>A1 Variante di Valico</i>	
	Sasso Marconi - La Quercia	19,4  LAVORI ULTIMATI
	La Quercia - Barberino	43,1  Lavori in corso
	<i>A1 3^a corsia Barberino - Incisa</i>	
	Barberino - Firenze Nord	17,5  Progetto in approvazione ANAS
	Firenze Nord - Firenze Sud	21,9  Lavori in corso o ULTIMATI ⁽¹⁾
	Firenze Sud - Incisa	19,1  Conferenza di Servizi in corso
EMILIA ROMAGNA	A1 4 ^a corsia Modena - Bologna	31,6  LAVORI ULTIMATI
	A1 3 ^a corsia Orte - Fiano	37,8  LAVORI ULTIMATI
	A8 3 ^a e 4 ^a corsia Milano - Laghi	28,7  LAVORI ULTIMATI
EMILIA ROMAGNA	A14 3 ^a corsia dinamica da B.go Panigale a S.Lazzaro e Tangenziale di Bologna	13,7  LAVORI ULTIMATI
TOTALE		236,9
di cui LAVORI ULTIMATI		141,5

(1) In data 30.07.2008 sono stati ultimati i lavori della tratta A lotti 0-2-3 da Firenze Nord a Scandicci (6,2 Km)

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA:

7,0 MILIARDI (*) DI INVESTIMENTI PREVISTI DAL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002 SU 270,1 KM**

A9 LAINATE - COMO - CHIASSO
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto Lainate - Como Grandate
 - Importo stimato €/mln 425,9
 - km 27,3 (*)

VIABILITÀ DI ACCESSO AL POLO FIERISTICO DI MILANO
 - Importo €/mln 84,9
 - km 3,8

PASSANTE DI GENOVA
Adeguamento e potenziamento Gronda di Ponente ed altri Interventi
 - Importo stimato €/mln 3.147,7
 - km 34,8

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento 3ª corsia tratto Fiano Romano - Settebagni e Nuovo Sv. Castelnuovo di Porto
 - Importo stimato €/mln 144,0
 - km 15,9

A1 NUOVO SVINCOLO GUIDONIA
 - Importo stimato €/mln 14,9

A1 NUOVO SVINCOLO FERENTINO
 - Importo stimato €/mln 15,5

A4 MILANO - BERGAMO - BRESCIA
Ampliamento alla 4ª corsia del tratto Milano Est - Bergamo
 - Importo €/mln 513,0
 - km 33,6

A13 NUOVO SVINCOLO VILLAMARZANA
 - Importo €/mln 4,1

A14 NUOVO SVINCOLO RUBICONE
 - Importo stimato €/mln 15,6

A13 NUOVO SVINCOLO PADOVA ZONA INDUSTRIALE
 - Importo stimato €/mln 42,8

A14 BOLOGNA - TARANTO
Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini nord - P.to S.Elpidio ()**
Nuovo Svincolo Marina di Montemarciano e Nuovo Svincolo di P.to S.Elpidio
 - Importo stimato €/mln 2.444,0
 - km 154,7

A30 NUOVO SVINCOLO di MADDALONI
 - Importo stimato €/mln 12,1



IV ATTO AGGIUNTIVO 2002: €/mln 7.007 (*)
 km 270,1**

Interventi previsti in regione Emilia Romagna

(*) Comprende 4,1 Km di ampliamento alla 5ª corsia della A8 Milano - Varese nel tratto Barriera Nord di Milano - Interconnessione di Lainate.
 (**) Intervento ricompreso in Regione Emilia Romagna solo per la tratta Rimini Nord - Cattolica per uno sviluppo di 29 Km ed un importo di 495,0 €/Mln.
 (***) Importo accertato al 04.06.2010. L'importo comprende 142,8 €/Mln di Adeguamento Gallerie non rappresentati in figura.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2002		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
A1 3ª corsia Fiano Romano - Settebagni (incluso Sv. Castelnuovo di Porto)	15,9	Lavori in corso
A4 4ª corsia Milano Est - Bergamo	33,6	LAVORI ULTIMATI ⁽¹⁾
A9 3ª corsia Lainate - Como Grandate	27,3	Lavori in corso
A14 3ª corsia Rimini - Porto S. Elpidio		
Rimini Nord - Cattolica (Lotto 1A)	1,2	Lavori in corso
Rimini Nord - Cattolica (Lotto 1B)	27,8	Lavori in corso
Cattolica - Fano (Lotto 2)	28,3	Lavori in corso
Fano - Senigallia (Lotto 3)	21,0	Lavori in corso
Senigallia - Ancona Nord e Svincolo di Marina di Montemarciano (Lotto 4)	18,9	Lavori aggiudicati
Ancona Nord - Ancona Sud (Lotto 5)	17,2	Procedure di gara in corso (appalto integrato)
Ancona Sud - P.to S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 1ª fase)	37,0	Lavori in corso
Ancona Sud - P.to S.Elpidio e Svincolo di S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 2ª fase)	3,3	Lavori in corso
A7-A10 Passante di Genova	34,8	In corso Progetto Definitivo
A8 Viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Milano	3,8	LAVORI ULTIMATI
A13 Nuovo svincolo di Padova zona Industriale		Progetto Definitivo in approvazione ANAS
A13 Nuovo svincolo di Villamarzana		LAVORI ULTIMATI
A14 Nuovo svincolo di Rubicone		Lavori in corso
A30 Nuovo svincolo di Maddaloni		Progetto Definitivo in approvazione ANAS
A1 Nuovo svincolo di Ferentino		LAVORI ULTIMATI
A1 Nuovo svincolo di Guidonia		Lavori in corso
TOTALE	270,1	
di cui LAVORI ULTIMATI	37,4	

EMILIA
ROMAGNA

EMILIA
ROMAGNA

(1) I lavori sono ultimati salvo alcune opere accessorie all'esterno dell'asse autostradale.

(2) comprende 4,1 Km di ampliamento alla 5ª corsia della A8 Milano - Varese nel tratto Barriera di Milano Nord - Interconnessione di Lainate

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA:

5,0 MILIARDI (*) DI INVESTIMENTI PREVISTI DALLA NUOVA CONVENZIONE UNICA 2007 (Art.15) SU 326,0 KM

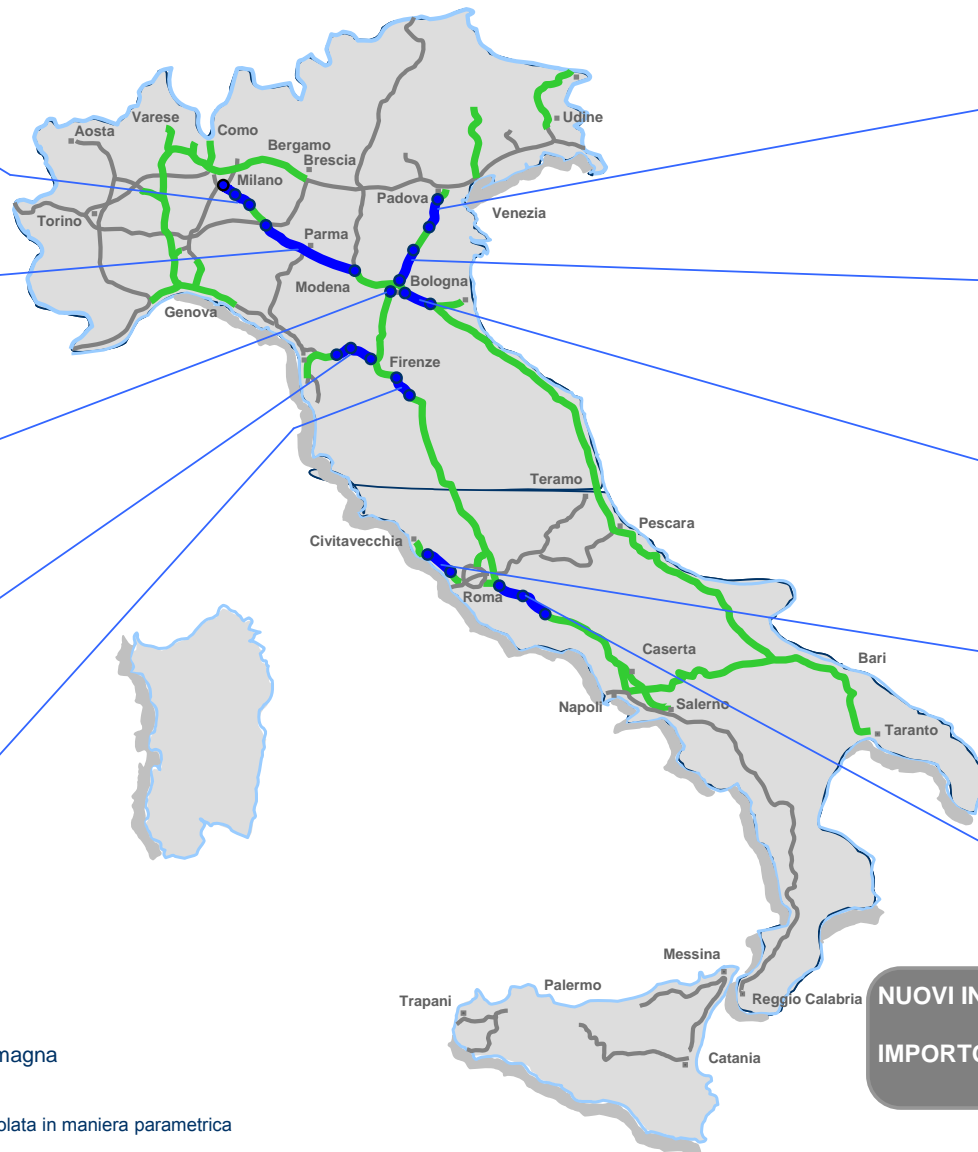
A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del Tratto MILANO SUD - LODI
 - Importo stimato €/Mln 209,6
 - km 17,8

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del Tratto PIACENZA SUD - MODENA
 - Importo stimato €/Mln 1.324,4
 - km 97,9

Nodo Ferro-Stradale di Casalecchio
 - Importo stimato €/Mln 162,0

A11 FIRENZE - PISA NORD
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto: FIRENZE - PISTOIA - MONTECATINI
 - Importo stimato €/Mln 616,9
 - km 38,2

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto INCISA - VALDARNO
 - Importo stimato €/Mln 309,7
 - km 17,9



A13 BOLOGNA - PADOVA
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto PADOVA SUD - MONSELICE
 - Importo stimato €/Mln 233,4
 - km 13,3

A13 BOLOGNA - PADOVA
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto FERRARA - BOLOGNA
 - Importo stimato €/Mln 471,7
 - km 32,7

A14 BOLOGNA - TARANTO
Ampliamento alla 4ª corsia del Tratto Dir. per RAVENNA - BOLOGNA S.Lazzaro
 - Importo stimato €/Mln 562,2
 - km 34,1

A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA
Ampliamento alla 3ª corsia del Tratto S.MARINELLA - TORRIMPIETRA
 - Importo stimato €/Mln 366,8
 - km 26,1

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del Tratto: S.CESAREO - COLLEFERRO - FROSINONE
 - Importo stimato €/Mln 743,3
 - km 47,9

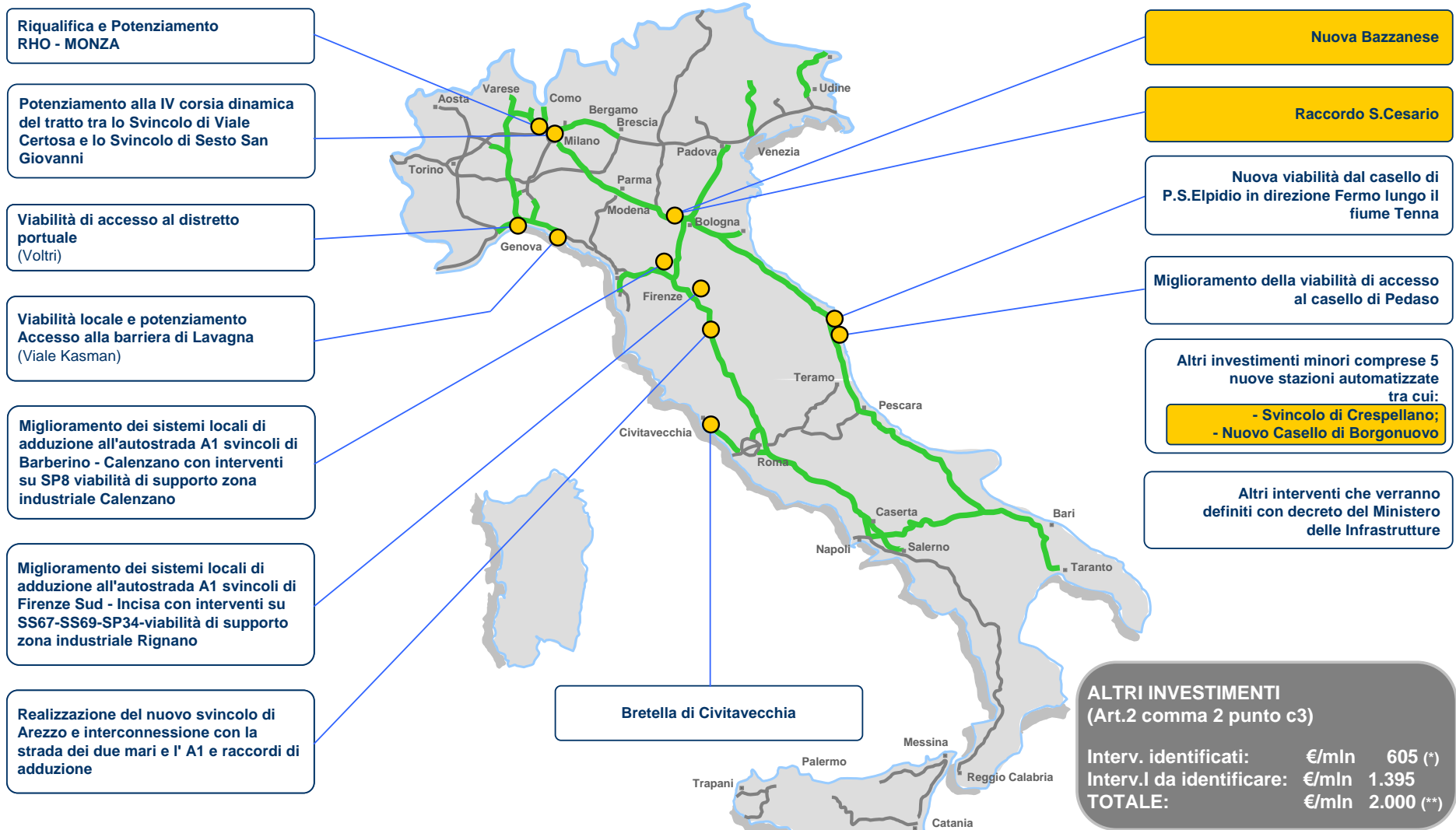
Interventi previsti in regione Emilia Romagna

(*) importo da Convenzione Unica 2007. La suddivisione dell'importo per ciascun intervento è calcolata in maniera parametrica

NUOVI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO
IMPORTO STIMATO: €/mln 5.000 (*)
Km 326

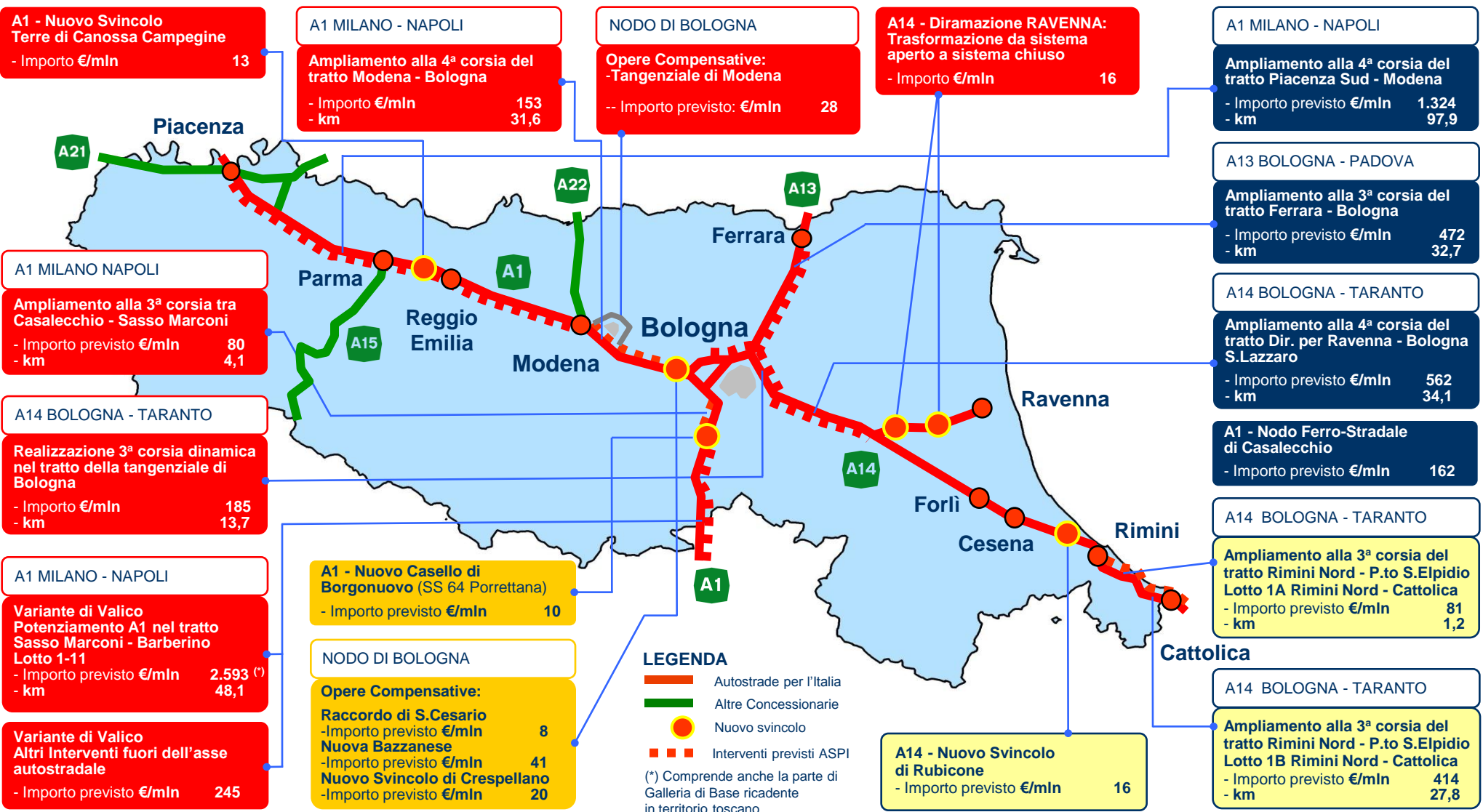
CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA:

2,0 MILIARDI ()** DI ALTRI INVESTIMENTI PREVISTI DALLA NUOVA CONVENZIONE UNICA 2007 (Art.2 comma 2 punto C3)



(*) Importo accertato al 04.06.2010
 (**) Importo da Convenzione Unica 2007

AUTOSTRADE PER L'ITALIA:
6,4 MILIARDI DI INVESTIMENTI IN EMILIA ROMAGNA SU 291 KM E 4 NUOVI CASELLI
 (PARI AL 26% DEL PIANO INVESTIMENTI DI ASPi)



LEGENDA

- Autostrade per l'Italia
- Altre Concessionarie
- Nuovo svincolo
- Interventi previsti ASPi

(*) Comprende anche la parte di Galleria di Base ricadente in territorio toscano.

GRUPPO AUTOSTRADE

Interventi previsti sulla rete in Emilia Romagna

- I lavori di Autostrade per l'Italia in Regione Emilia Romagna vengono realizzati con grande impegno e condivisione con il territorio.
- Tutti i lavori previsti in Regione Emilia Romagna dalle Convenzioni del 1997 e 2002 sono completati o in corso di esecuzione.
I lotti della A14, appaltati alla controllata Pavimental S.p.A., sono addirittura in anticipo sui tempi previsti di realizzazione.
- Sono inoltre state condivise le scelte progettuali relative all'ampliamento alla 4^a corsia dei 34 km della A14 tra Dir. Ravenna e Bologna S.Lazzaro.

GRUPPO AUTOSTRADE

Interventi previsti sulla rete in Emilia Romagna

INTERVENTI ASPI REGIONE EMILIA ROMAGNA		'Cantieri Aperti' del 04 Settembre 2009		'Cantieri Aperti' del 16 Giugno 2010 Evoluzione	
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori	Apertura al traffico prevista	Fase dei lavori	Apertura al traffico prevista
A1 Milano - Napoli 4ª corsia Modena - Bologna	31,6	LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A14 Bologna - Taranto 3ª corsia dinamica nel tratto della tang. di Bologna	13,7	LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A1 Milano - Napoli 3ª corsia Casalecchio - Sasso Marconi	4,1	Lavori in corso	2009	LAVORI ULTIMATI. In data 31.12.2009 è avvenuta l'apertura al traffico	
A1 Milano - Napoli VARIANTE DI VALICO Sasso Marconi - La Quercia	19,4	LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
La Quercia - Poggiolino	(1) 28,7	Lavori in corso	2012 (2)	Lavori in corso	2013 (2)
A14 Bologna - Taranto 3ª corsia Rimini - P.to S.Elpidio	1,2	Consegnati i lavori in data odierna alla controllata Pavimental	2013	Lavori in corso	2013
Rimini Nord - Cattolica Lotto 1A		Progetto Definitivo approvato dal CdA dell'ANAS. In attesa di emissione Dispositivo Approvativo (4)	2013	Lavori in corso (consegna lavori avvenuta il 10.05.2010).	2014
Rimini Nord - Cattolica Lotto 1B	27,8			Lavori in corso	2011
A14 Bologna - Taranto Nuovo Svincolo di Rubicone		In corso Progetto Esecutivo	2011	Lavori in corso	
A14 Bologna - Taranto Diramazione Barriera di Ravenna		LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A1 Milano - Napoli Nuovo Svincolo Terre di Canossa Campegine		LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A1 Milano - Napoli Nuovo Casello di Borgonuovo		In corso confronto con ANAS ed Enti Territoriali per condividere lo schema d'intervento	(3)	In corso procedura di verifica di assoggettabilità al Ministero dell'Ambiente ai fini dell'esclusione dell'intervento dalla VIA	(3)
A1 Milano - Napoli 4ª corsia Piacenza Sud - Modena	97,9	Nel mese di Gennaio 2009 è stato attivato il confronto con il territorio. In data 29.05.2009 ASPI ha inviato ad ANAS il Progetto Preliminare. Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS	(3)	Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS	(3)
A13 Bologna - Padova 3ª corsia Ferrara - Bologna	32,7	Nel mese di Gennaio 2009 è stato attivato il confronto con il territorio. In data 29.05.2009 ASPI ha inviato ad ANAS il Progetto Preliminare. Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS		Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS	
A14 Bologna - Taranto 4ª corsia Dir. Ravenna - Bologna S.Lazzaro	34,1	Nel mese di Gennaio 2009 è stato attivato il confronto con il territorio. In data 27.05.2009 ASPI ha inviato ad ANAS il Progetto Preliminare. Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS		Progetto Preliminare all'esame dell'ANAS	
Nodo Ferro - Stradale di Casalecchio		In data 12.05.2009 è stato trasmesso all'ANAS uno stralcio di Prog. Def. al fine di consentire la valutazione tecnico-economica dell'iniziativa. Si resta in attesa del benestare ANAS per completare il Prog. Def. In attesa di delibera ANAS per compl. il Progetto Definitivo		In attesa di delibera ANAS per compl. il Progetto Definitivo	
TOTALE	291,2				
di cui LAVORI ULTIMATI	68,8				

(1) tratto ricompreso nel territorio della Regione Emilia Romagna

(2) ad esclusione degli impianti elettromeccanici della tratta che verranno affidati successivamente.

(3) non è possibile prevedere una data di apertura al traffico, in quanto il progetto è ancora nella sua fase preliminare.

A1 Milano - Napoli: Ampliamento alla 4^a corsia Modena - Bologna

- **Intervento:** Ampliamento da tre a quattro corsie di marcia dell'intero tratto, che rappresenta il punto di snodo delle due principali dorsali di collegamento tra il Nord (A1 e A22) e il Sud d'Italia (A1 e A14).
- **Lunghezza:** 31,6 km
- **Investimento:** 153,1 €/Mln
- **Inizio lavori:** Maggio 2003
- **Situazione attuale:**
 - **LAVORI ULTIMATI** (Ultimazione Lavori 31.03.2006)
 - In data 23.12.2005 è stata aperta al traffico la IV corsia della carreggiata in direzione Nord con 8 mesi di anticipo rispetto all'ultimo termine di ultimazione contrattuale.
 - Il 31.03.2006, in anticipo di circa 5 mesi sui tempi di progetto, è stata aperta al traffico l'intera 4^a corsia.



A14 Bologna - Bari - Taranto:

3^a corsia dinamica e riqualificazione della Tangenziale di Bologna

- **Intervento:** Il progetto prevede l'ampliamento della corsia di emergenza tra lo svincolo di Borgo Panigale e lo svincolo di San Lazzaro e l'utilizzo della stessa come corsia di marcia nei momenti di maggior traffico (3^a corsia dinamica). A tale intervento sono associati interventi che riguardano l'adeguamento di svincoli esistenti in tangenziale e la realizzazione del nuovo svincolo di Bologna Fiera.

• **Lunghezza:** 13,7 km

• **Investimento:** 184,6 €/Mln (di cui 21,6 €/mln di contributi da Enti Esterni ^(*))

• **Inizio lavori:** Febbraio 2005

• **Situazione attuale:**

• **LAVORI ULTIMATI:**

- Lotto 2 - Svincolo e Stazione di Bologna Fiera. Lavori ultimati il 31.03.2006 con 4 mesi di anticipo sui tempi contrattuali.
- Nuovo Svincolo Triumvirato/Aeroporto. Apertura al traffico avvenuta il 30.10.2007.
- 3^a corsia dinamica aperta al traffico il 16.01.2008.



(*) ANAS, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Ente Fiera, SAB.

A1 Milano - Napoli:

Ampliamento alla 3^a corsia Casalecchio - Sasso Marconi

- **Intervento:** E' il tratto a monte della Variante di Valico. L'intervento consiste in un ampliamento alla terza corsia in sede tra il km 195+400 e il km 199+520, inoltre sono previsti i seguenti interventi:
 - ampliamento di 3 sottovia:
 - Sottovia SS Bazzanese, Sottovia SS. Porrettana, Sottovia Cantagallo;
 - demolizione e ricostruzione di 5 sottovia:
 - Via Belvedere, Via Puccini, Via Modigliani, Rio dei Gamberi, FS BO – PT e Via Micca
 - esecuzione di una galleria artificiale in corrispondenza della collina di Calzavecchio;
 - copertura dell'A1 in zona Ceretolo con una galleria artificiale.

• **Lunghezza:** 4,1 km

• **Investimento previsto:** 79,7 €/Mln

• **Inizio lavori:** Maggio 2006

• **Situazione attuale:**

• **LAVORI ULTIMATI:**

- In data 30.09.2009 sono stati ultimati i lavori di allargamento alla terza corsia della piattaforma stradale.
- In data 15.12.2009 è stata completata la stesa del drenante.
- In data 31.12.2009 è avvenuta l'apertura la traffico della tratta.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: Sasso Marconi - La Quercia (Lotti 1, 2, 3, 4)

• **Intervento:** L'intervento consiste nell'ampliamento a 3 corsie dell'autostrada attuale e prevede notevoli rettifiche del tortuoso tracciato esistente ricorrendo ad un maggiore sviluppo in galleria. Comprende inoltre il nuovo svincolo e stazione di Sasso Marconi.

• **Lunghezza:** 19,4 km

• **Investimento:** 590,0 €/Mln

(comprende 12,2 €/mIn per l'installazione di 10 km di barriere antirumore tra le opere Prevam)

• **Inizio lavori:** Gennaio 2001

• **Situazione attuale.**

• **LAVORI ULTIMATI:**

- Lotto 1: Lavori ultimati il 09.04.2006;
- Lotto 2: Lavori ultimati il 31.03.2006;
- Lotto 3: Lavori ultimati il 15.12.2006;
- Lotto 4: Lavori ultimati il 10.10.2007.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5A)

- **Intervento:** Il Lotto 5A consiste nella realizzazione di una nuova sede autostradale a due carreggiate separate con due corsie di marcia e corsia di emergenza da 3,75 mt per ciascun senso di marcia; si estende dal km 0+000 al km 7+527 per una lunghezza complessiva di circa 7,6 km.

L'intervento comprende le seguenti opere d'arte:

- Galleria naturale Val di Sambro di 0,9 km, Galleria artificiale Casino di 0,4 km, Galleria artificiale Rioveggio 2 di 0,07 km, Galleria naturale Grizzana di 2,3 km, Galleria naturale Quercia di 0,3 km, Galleria naturale Rioveggio 1 di 0,3 km, Viadotto Quercia di 0,8 km,
- Viadotto Rioveggio di 0,3 km, Viadotto Pian di Setta di 0,7 km, Viadotto Casino di 0,040 km
- Viadotto Rio Elle di 0,040 km, Area di deposito AD5, Sistemazione movimenti franosi MF3
- Ci sono inoltre 1,42 km di tratto in rilevato/trincea.

- **Lunghezza:** 7,6 km

- **Investimento previsto:** 300,9 €/Mln

- **Avanzamento lavori al 31.05.2010:** 54,6%

- **Consegna totale dei lavori:** 07.03.2007

- **Previsione completamento lavori:** 22.08.2011

- **Situazione attuale:**

- **LAVORI IN CORSO.**

- I lavori hanno registrato nel corso del tempo dei ritardi dovuti principalmente a problemi geologici e geomeccanici riscontrati sui fronti delle gallerie durante l'avanzamento dello scavo, ultimo dei quali evidenziatosi lo scorso 19.01.2010.
- **Si ricorda che la realizzazione delle gallerie previste in questa tratta è particolarmente impegnativa, in quanto le sezioni di scavo sono molto ampie, fino ad oltre 200 mq, in terreni molto complessi geologicamente.**
- Si segnala inoltre il rinvenimento di un sito archeologico sul tracciato (Località La Quercia) per il quale la Soprintendenza dei Beni Archeologici dell'Emilia Romagna ha prescritto l'esecuzione di scavi di approfondimento finalizzati ad una caratterizzazione del sito.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5B)

- **Intervento:** Il Lotto 5B rientra nel tratto iniziale della Variante di Valico e consiste nella realizzazione di una nuova sede autostradale a due carreggiate separate con due corsie di marcia e corsia di emergenza da 3,75 mt per ciascun senso di marcia; si estende dal km 6+602 al km 9+940 per una lunghezza complessiva di circa 3,3 km. L'intervento comprende le seguenti opere d'arte:
 - Galleria Naturale Val di Sambro: lo sviluppo totale della galleria è di 3.870 mt di cui solo 1.800 mt rientrano nel lotto 5B; lo scavo della rimanente parte di galleria ricade nel contiguo lotto 6-7.
 - Viadotto Lagaro a struttura mista acciaio calcestruzzo (1.150 mt)
 - Realizzazione Circonvallazione di Lagaro VS 5
 - Area di deposito AD5
 - Ci sono inoltre 0,4 km in rilevato/trincea.
- **Lunghezza: 3,3 km**
- **Investimento previsto: 222,6 €/Mln**
- **Avanzamento lavori al 31.05.2010: 54,9%**
- **Consegna totale dei lavori: 22.01.2007**
- **Previsione completamento lavori: 20.03.2013**

Situazione attuale:

• LAVORI IN CORSO.

- I lavori hanno registrato nel corso del tempo ritardi dovuti principalmente a problemi geologici e geomeccanici riscontrati in corrispondenza dell'imbocco della galleria Val di Sambro ed in corrispondenza dei fronti durante l'avanzamento dello scavo.
- **Si ricorda che la realizzazione delle gallerie previste in questa tratta è particolarmente impegnativa, in quanto le sezioni di scavo sono molto ampie, fino ad oltre 200 mq, in terreni molto complessi geologicamente.**



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 6-7)

- **Intervento:** I lotti 6-7 rappresentano il tratto di Variante di Valico compreso tra la galleria Val di Sambro e la località Badia Nuova. Lo sviluppo del tratto è pari a circa 6,6 km. Le opere principali sono la galleria Val di Sambro di circa 2,0 km (oltre gli 1.800 mt realizzati nel lotto 5B) e la galleria Sparvo di circa 2,5 km.

La progettazione di tale tratta ha richiesto tempi più lunghi sia per la complessità geologica del terreno che ha comportato la necessità di valutare ulteriormente la fattibilità del tracciato. Le principali opere autostradali in galleria riguardano:

- Galleria Val di Sambro di circa 2,0 km, la Galleria Sparvo di circa 2,5 km

Le principali opere autostradali in viadotto riguardano:

- Viadotto Molino di 0,6 km, Viadotto Sparvo di 0,5 km

Ci sono inoltre 0,9 km in tratto rilevato/trincea e altri interventi fuori asse quali aree di deposito AD13, AD16, AD17, AD6 e movimenti franosi MF4, MF5, MF7.

- **Lunghezza:** 6,6 km

- **Investimento previsto:** 477,6 €/Mln (comprensivo di 29 €/Mln di impianti elettromeccanici di tratta)

- **Avanzamento al lavori 31.05.2010:** 12,5%

- **Consegna totale dei lavori:** 19.06.2008

- **Previsione completamento lavori:** 28.02.2013 ⁽¹⁾

- **Situazione attuale:**

• LAVORI IN CORSO.

- I lavori hanno registrato nel corso del tempo dei ritardi dovuti principalmente alle condizioni meteorologiche particolarmente avverse ed a problemi geologici e geomeccanici riscontrati sui fronti delle gallerie durante l'avanzamento dello scavo.
- **Si ricorda che la realizzazione delle gallerie previste in questa tratta è particolarmente impegnativa, in quanto le sezioni di scavo sono molto ampie, fino ad oltre 200 mq, in terreni molto complessi geologicamente.**
- **Per consentire il contenimento dei maggiori tempi, è stato previsto il ricorso allo scavo meccanizzato con fresa EPB della galleria Sparvo (2,5 km c.a.).**
- **Tale metodologia, che solo recentemente ha raggiunto livelli di affidabilità elevati, in particolar modo nello scavo in presenza di gas, consentirà un anticipo dei tempi di ultimazione stimato in circa 2 anni, rispetto ai tempi previsti dal programma originario.**



(1) La durata si riferisce alle sole opere civili.

Vantaggi dello scavo meccanizzato con utilizzo di fresa TBM tipo EPB Shield (1/2)

Riduzione dei tempi di esecuzione dell'opera

Eliminazione dei tempi di esecuzione degli interventi di consolidamento del fronte

Aumento della velocità di avanzamento a circa 300 metri/mese (in tradizionale 20 metri/mese)

Incremento della sicurezza per le maestranze

Eliminazione rischio rilasci dal fronte

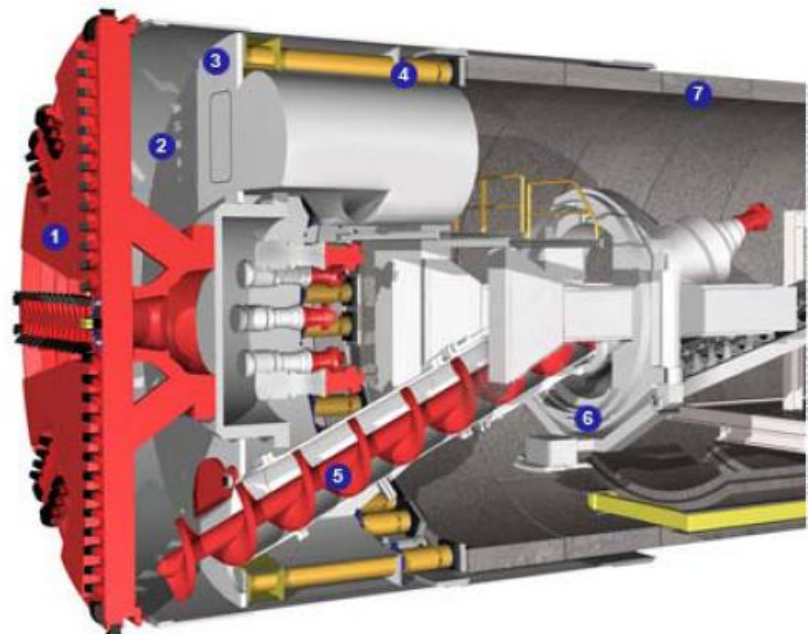
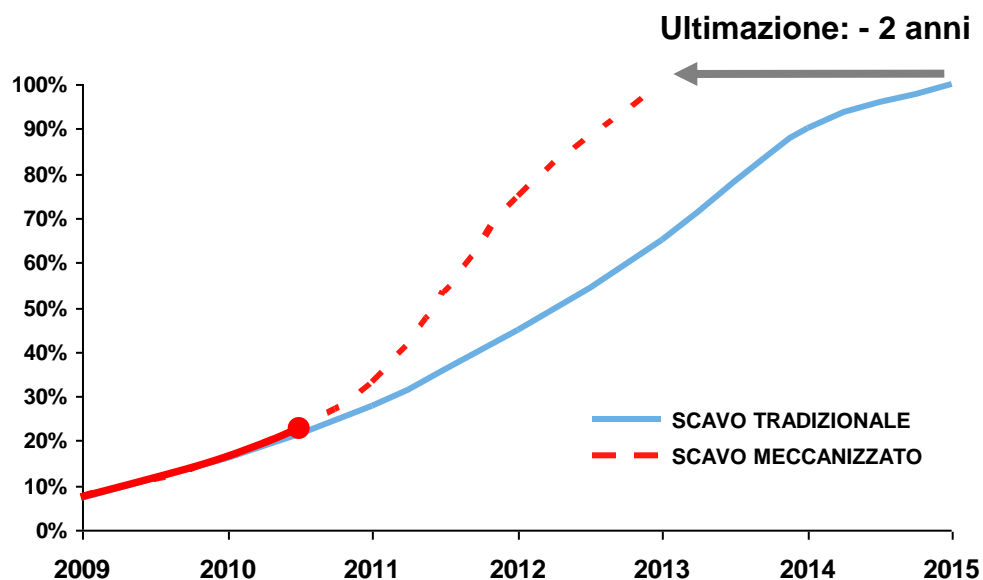
Alto livello di sicurezza - Riduzione dei rischi per incolumità delle maestranze (no maestranze al fronte)

Massima sicurezza per operazioni in possibile presenza di gas

Ottimizzazione degli aspetti esecutivi

Miglioramento generale nella gestione dello smarino

Maggior tutela sugli acquiferi sotterranei in quanto la nuova tipologia di scavo e rivestimento non capta le acque degli ammassi attraversati



Vantaggi dello scavo meccanizzato con utilizzo di fresa TBM tipo EPB Shield (2/2)

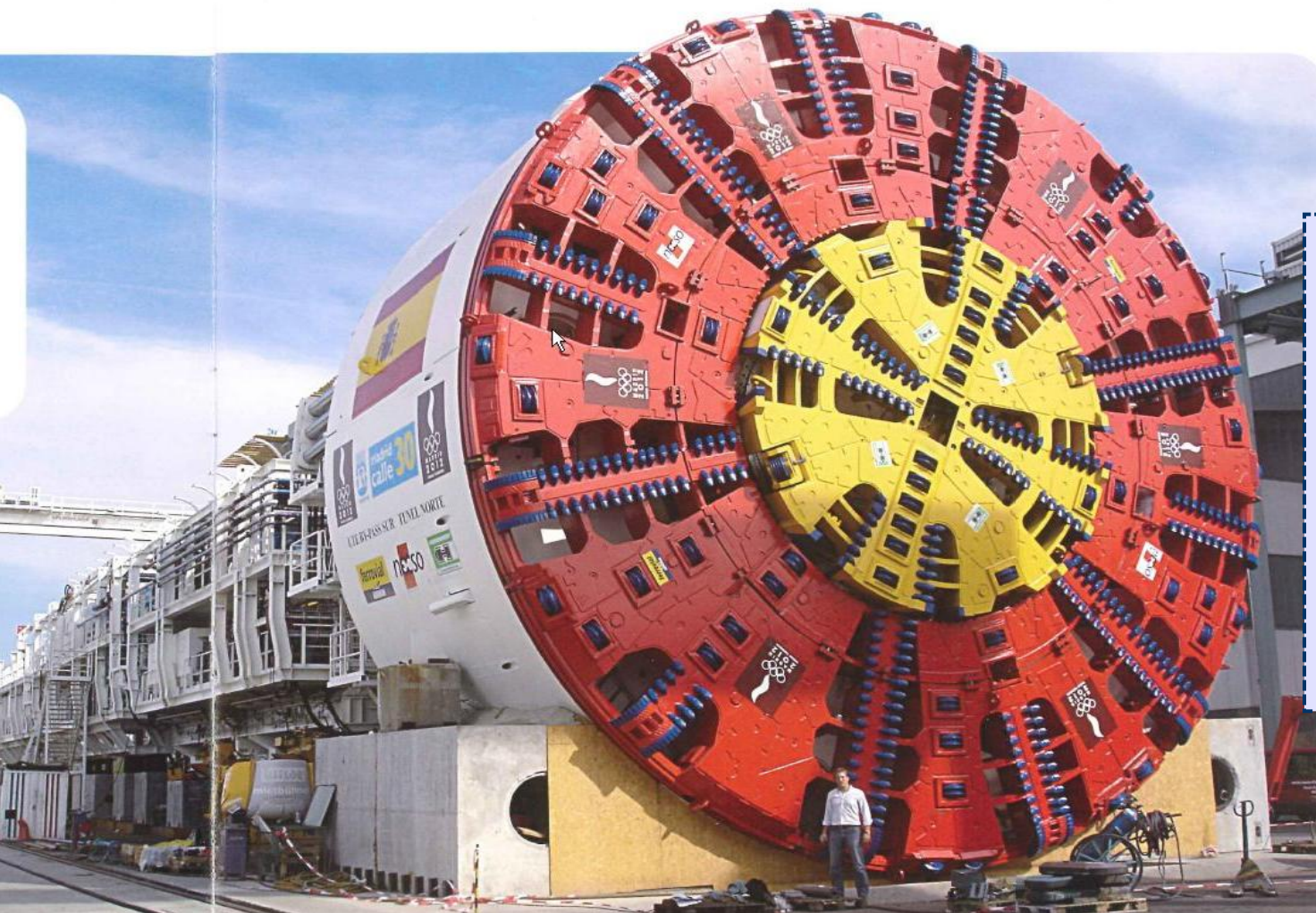


Foto Fresa TBM EPB
Tang.le M30 MADRID

Caratteristiche Tecniche

- | | |
|----------------------------|------------|
| - diametro di scavo: | 15,62m |
| - lunghezza macchina: | 110,00m |
| - lunghezza dello scudo: | 11,60m |
| - peso complessivo: | 5.000 t |
| - potenza installata: | 15.000 kw |
| - velocità media di scavo: | ~ 10 ml/g |
| - volume di scavo (mc) | ~1.200.000 |
| - diametro cuscinetto | ~ 9 ml |
| - peso cuscinetto | ~ 200 t |

A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: Badia Nuova - Aglio Galleria di Base (Lotto 9-10-11)

• **Intervento:** L'opera simbolo della Variante di Valico è la Galleria di Base, un tunnel a carreggiate separate con sezione di scavo di circa 160 mq e lungo circa 8,6 km che unisce le regioni Emilia Romagna e Toscana, congiungendo a nord la futura area di servizio di Badia Nuova con il nuovo svincolo di Poggiolino a sud. ASPI avrebbe potuto consegnare i lavori entro ottobre 2003; a causa dei ricorsi la consegna è stata sospesa fino alla fine di febbraio 2004 quando è stato possibile consegnare i lavori.

- **Lunghezza:** 11,2 km ⁽¹⁾
- **Investimento previsto:** 955,5 €/Mln ⁽¹⁾
- **Inizio lavori:** febbraio 2004
- **Avanzamento lavori al 31.05.2010:** 74,3 % ⁽¹⁾
- **Consegna totale dei lavori:** 25.02.2004
- **Previsione completamento lavori:** 31.08.2012

• **Situazione attuale:**

• **LAVORI IN CORSO.**

- I lavori proseguono regolarmente.
- Si prevede il completamento dello scavo di tutte le gallerie (17,9 km) entro l'anno.

• **Manca l'approvazione in Conferenza di Servizi delle modifiche fatte alla centrale di ventilazione**, il cui nuovo progetto riduce l'impatto all'esterno, in quanto prevede la realizzazione della centrale all'interno della galleria.



(1) I valori si riferiscono all'intero lotto ricadente nel territorio della Regione Emilia-Romagna e Toscana.

Variante di Valico:

Interventi fuori dell'asse autostradale (1/2)

Adduttore Reno-Setta:

- **Intervento:** L' Adduttore Reno Setta rientra tra gli interventi di causa - effetto legati alla realizzazione della Variante di Valico.
L'opera è costituita da una condotta di diametro 1400 mm, lunga circa 4,5 km, che convoglia acqua dall'opera di presa in fregio al Fiume Reno, prevista nell'intervento, all'esistente centrale di potabilizzazione del Centro Hera-Val di Setta, ubicata in corrispondenza del Torrente Setta a Sasso Marconi.
- **Investimento:** 22,2 €/Mln
- **Situazione attuale:**
 - **LAVORI ULTIMATI** (i lavori sono stati ultimati a dicembre 2008).
 - La cessione a titolo gratuito dell'opera da ASPI ad Hera è avvenuta il 20 agosto 2009.

Variante di Valico:

Interventi fuori dell'asse autostradale (2/2)

Svincolo di Rioveggio:

- **Intervento:** Lo svincolo verrà realizzato sull'A1 esistente circa 1 km a nord dello svincolo attuale che verrà dismesso. La realizzazione di tale svincolo deriva delle prescrizioni rilasciate dagli Enti in sede di approvazione del progetto della variante di valico.
- **Investimento previsto:** 19,3 €/Mln
- **Previsione completamento lavori:** 17.10. 2010
- **Situazione attuale:**
 - **LAVORI IN CORSO.**
 - Le lavorazioni ad oggi eseguite ed in corso di esecuzione riguardano, oltre che scavi e movimentazioni terre, principalmente berlinesi provvisionali in micropali e paratie permanenti.

Valorizzazione Ambientale Emilia Romagna:

Sono interventi di valorizzazione paesaggistica, di valorizzazione fruitiva generale e interventi di promozione dello sviluppo (170 iniziative in Emilia Romagna). La progettazione e l'esecuzione di tali interventi sono per la gran parte a carico degli Enti Locali. Autostrade provvede al finanziamento a stato avanzamento lavori.

- **Investimento previsto:** 87,3 €/Mln di cui sono stati spesi, al 31.05.2010, 42,6 €/Mln

A14 Bologna - Taranto: Ampliamento alla 3^a corsia Rimini Nord - Porto S.Elpidio Lotto 1A - Rimini Nord - Cattolica

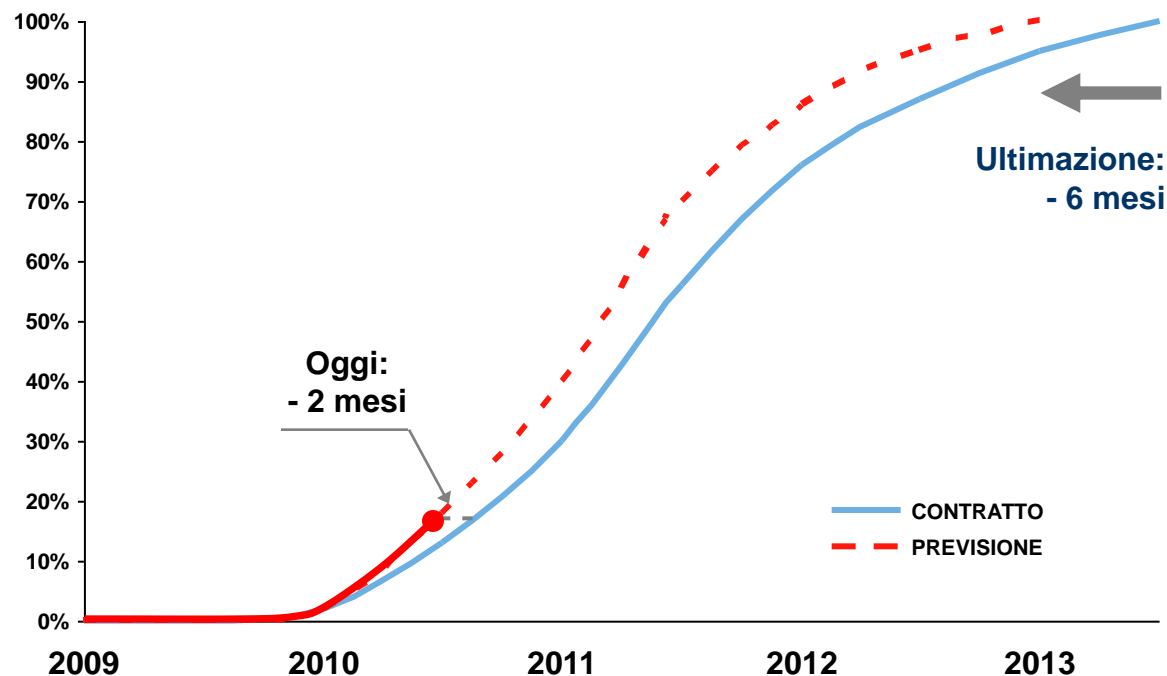
- **Intervento:** L'intervento si inserisce nel progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 ed è compreso tra lo svincolo di Riccione e lo svincolo di Cattolica, e nello specifico il Lotto 1A riguarda:
 - intervento su 1 galleria: riqualificazione in sede della galleria Scacciano con realizzazione di una galleria provvisoria da destinare all'ANAS per la futura SS 16;
 - l'ampliamento di 8 opere d'arte minori (tombini, sottovia);
 - l'installazione di 220 m di barriere fonoassorbenti.

- **Lunghezza:** 1,2 km
- **Investimento previsto:** 81,2 €/Mln
- **Previsione completamento lavori:** 16.05.2013
- **Avanzamento al 31.05.2010:** 18,2%

Situazione attuale:

LAVORI IN CORSO

- In data 04.09.2009 è avvenuta la consegna dei lavori alla controllata Pavimental SpA.
- La data contrattuale di ultimazione dei lavori è maggio 2013, per una durata degli stessi di 44 mesi.
- **Ad oggi si registra un anticipo rispetto al programma lavori di circa 2 mesi.**
- **Si ritiene di poter ultimare i lavori in anticipo rispetto alla data contrattuale di almeno 6 mesi.**



A14 Bologna - Taranto: Ampliamento alla 3^a corsia Rimini Nord - Porto S.Elpidio Lotto 1B - Rimini Nord - Cattolica

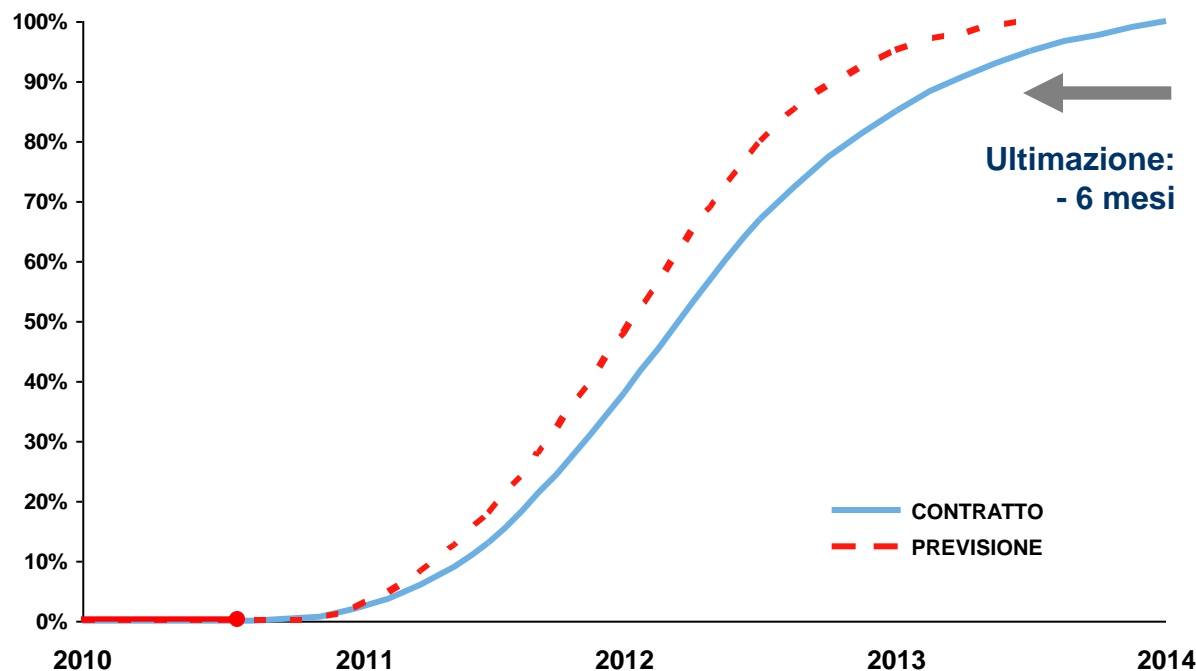
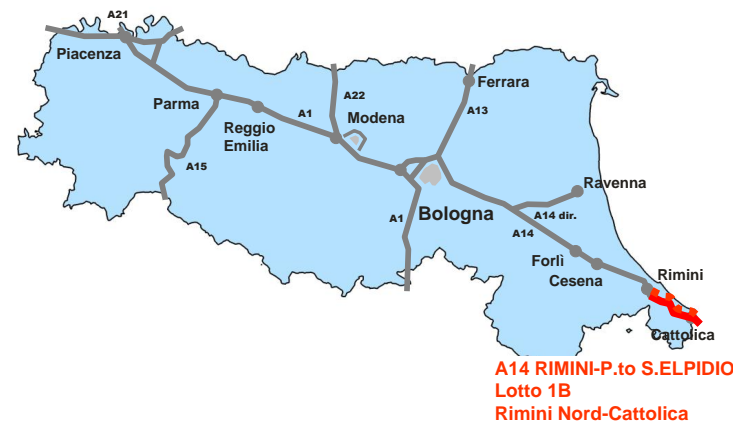
- **Intervento:** L'intervento si inserisce nel progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 tra gli svincoli di Rimini Nord e Cattolica (confine di Regione) e nello specifico il Lotto 1B riguarda:
 - L'ampliamento di 8 ponti;
 - Realizzazione della nuova galleria artificiale Corvignano;
 - L'ampliamento di circa 84 opere d'arte minori;
 - Il rifacimento di 28 cavalcavia;
 - L'installazione di circa 23 Km di barriere fonoassorbenti.
 - Il rifacimento della stazione di Rimini Sud.

- **Lunghezza:** 27,8 km
- **Investimento previsto:** 413,8 €/Mln
- **Previsione completamento lavori:** 09.02.2014
- **Avanzamento al 31.05.2010:** 0,2%

Situazione attuale:

LAVORI IN CORSO

- In data 10.05.2010 è avvenuta la consegna dei lavori alla controllata Pavimental SpA.
- La data contrattuale di ultimazione dei lavori è febbraio 2014, per una durata degli stessi di 45 mesi.
- Sulla scorta di quanto sta avvenendo sul Lotto 1A, grazie all'affidamento alla controllata Pavimental SpA, si ritiene di poter ultimare i lavori in anticipo rispetto alla data contrattuale prevista di almeno 6 mesi.

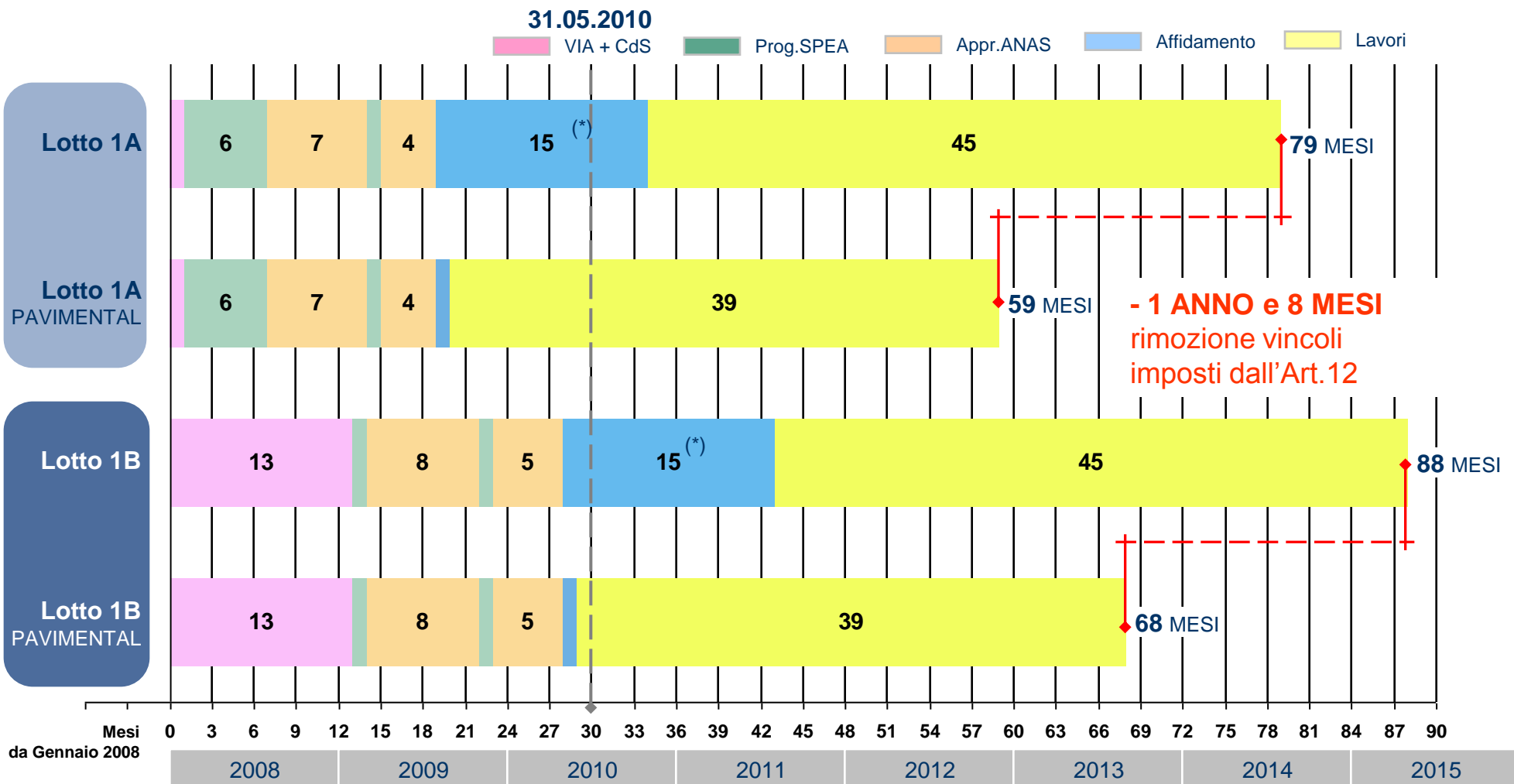


A14 Bologna - Taranto:

Ampliamento alla 3ª corsia Rimini Nord - P.to S.Elpidio

Lotto 1A e 1B: situazione attuale vs affidamento a controllata Pavimental

(*) Nell'ipotesi di verifica di 2 anomalie



Nodo di Bologna: Opere Compensative (1/2)

Importi in €/Mln

INTERVENTO	LUNGHEZZA [Km]	STIMA da C.U. 12.10.2007	STATUS PROGETTO
TANGENZIALE DI MODENA	5,4	28,4⁽¹⁾	<p>Dopo lunga concertazione con EE.LL. il progetto definitivo è stato completato e trasmesso ad ANAS e Provincia di Modena nel luglio 2006. Successivamente alla validazione tecnica dell'ANAS, rilasciata in data 08.06.2007, sono state avviate le procedure per gli espropri e per la Conferenza dei Servizi (CdS). Durante la prima seduta di Conferenza di Servizi e successivamente ad essa, sono state richieste modifiche e integrazioni al progetto da parte degli EE.LL., che hanno indotto il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti a spostare quindi la Conferenza di Servizi a data da destinarsi.</p> <p>Successivamente si sono tenuti degli incontri tra ASPI, ANAS ed EE.LL., nei quali ASPI ha evidenziato il maggiore importo delle opere a seguito delle modifiche al progetto richieste e si è ipotizzato un iter procedurale regolamentato da apposita convenzione nel quale ASPI dovrebbe erogare gli importi di cui al progetto già approvato che verranno integralmente recuperati attraverso maggiorazioni tariffarie ai caselli di Modena Sud e Modena Nord e ANAS dovrebbe integrare il fabbisogno economico residuo, divenire promotore dell'intervento ai fini approvativi, realizzare le opere e farsi carico della manutenzione e della gestione dell'intervento.</p> <p>In data 13.05.2009 si è tenuta un'ulteriore riunione presso la Regione con ANAS e Comune nella quale si è ripercorso l'iter progettuale e si è discusso sull'ipotesi di Convenzione di cui sopra, in merito alla quale ASPI ha rappresentato la sua disponibilità a seguire l'iter procedurale di cui sopra fermo restando che l'importo da erogare a proprio carico dovrebbe essere limitato ai 28,4 €/Mln stimati nella Convenzione stipulata in data 08.02.2002.</p> <p>In data 23/10/2009 si è tenuta un'ulteriore riunione presso la Regione Emilia Romagna con ASPI, ANAS Ufficio Ispettivo Territoriale, ANAS Compartimento di Bologna, Regione Emilia Romagna, Provincia di Modena e Comune di Modena nella quale l'Assessore alla mobilità e Trasporti ha riferito che in un precedente incontro l'ANAS Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali Roma ha dichiarato di voler procedere alla stipulazione della Convenzione nei termini rappresentati in precedenza. Secondo tali determinazioni dell'ANAS, ASPI dovrà mettere a disposizione la propria Soc. SPEA che redigerà per conto dell'ANAS il progetto preliminare, il SIA e il progetto definitivo per appalto integrato e provvederà ad erogare l'importo ancora da condividere, comprensivo del costo per le attività di progettazione di cui sopra, da recuperarsi con un aumento tariffario al casello di Modena Nord e di Modena Sud.</p>
RACCORDO DI S. CESARIO	2,5	8,0	<p>Completato il Progetto Preliminare, dal dicembre 2003 è iniziato un lungo processo di rivisitazione per soddisfare le esigenze del Comune di S.Cesario, il quale ha ritenuto di chiedere ulteriori varianti. In data 04.07.2008 ASPI ha trasmesso al Comune di San Cesario sul Panaro una copia del progetto che recepisce tutte le modifiche concordate con i tecnici del Comune nelle numerose riunioni tenutesi. In data 01.08.2008 ASPI ha attivato la procedura di screening ambientale. In data 10.03.2009 si è conclusa la procedura di screening ambientale, con la deliberazione di giunta provinciale, trasmessa ad ASPI dalla Provincia di Modena in data 13.03.2009. In data 30.03.2009 ASPI ha sollecitato il Comune di S.Cesario per l'approvazione del Progetto Preliminare. Con nota del 15.04.2009, il Comune di San Cesario sul Panaro ha trasmesso la Delibera della Giunta Provinciale sulla chiusura della procedura di verifica - screening ed in data 07.07.2009 ha trasmesso ad ASPI l'approvazione del progetto preliminare. Attualmente ASPI sta procedendo a sviluppare il Prog. Definitivo e ritiene di poterlo inviare ad ANAS per l'approvazione entro l'estate 2010.</p>

(1) L'investimento sarà recuperato con maggiorazioni tariffarie tra il casello di Modena Nord e Modena Sud (Convenzione ASPI-ANAS-Enti del 08.02.2002).

Nodo di Bologna: Opere Compensative (2/2)

Importi in €/Mln

INTERVENTO	LUNGHEZZA [Km]	STIMA da C.U. 12.10.2007	STATUS PROGETTO
NUOVA BAZZANESE	7,0	41,4 ⁽²⁾	In data 10.06.2009 l'ANAS ha approvato la Bozza di Convenzione che regola il trasferimento dei fondi per la realizzazione dell'opera da ASPI agli Enti Locali. In data 30.07.2009 è stata firmata da ASPI, dalla Regione Emilia Romagna, dalla Provincia di Bologna e dai Comuni interessati la Convenzione definitiva, inviata poi ad ANAS in data 05.08.2009, e approvata in data 15.09.2009. ASPI erogherà i finanziamenti previsti dalla Convenzione, in funzione delle varie fasi progettuali e realizzative in capo alla provincia di Bologna .
SVINCOLO DI CREPELLANO (ex La Muffa)	-	20,0	Il 10.01.2008 si è tenuta una riunione presso l'ANAS con la Provincia di Bologna, la Regione Emilia Romagna ed il Comune di Crespellano nella quale ASPI si è impegnata ad adeguare il progetto alle richieste del Comune e successivamente a ripresentarlo agli Enti Locali per le approvazioni di rito. In data 21.03.2008, ASPI ha trasmesso la soluzione aggiornata del progetto a tutti gli enti interessati. In data 21.05.2008 la Regione Emilia Romagna, la Provincia ed i Comuni di Crespellano e Bazzano hanno dato il loro benestare all'approvazione tecnica ASPI. In data 22.07.2008 l'adeguamento del progetto definitivo è stato trasmesso alla DICOTER e si è in attesa della chiusura del procedimento. Successivamente, sebbene già oggetto di pubblicazione a seguito della CdS del 08.05.2003, dopo la prenotazione presso il Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna, in data 24.09.2008 è stata effettuata una nuova pubblicazione ai fini espropriativi del progetto sul BUR stesso, sul quotidiano il Resto del Carlino, sul sito internet ASPI oltre che sull'albo pretorio del Comune di Crespellano. In data 24.11.2008 si è conclusa la fase di pubblicazione. La Dicoter, con nota del 20.05.2009 ha trasmesso a tutti gli enti interessati il progetto aggiornato, richiedendo l'applicazione della procedura semplificata, stante le modeste differenze rispetto al prospetto già approvato con la C.d.S. del 08.05.2003. In data 03.06.2009 ASPI ha trasmesso al tutti gli Enti interessati ulteriori integrazioni in risposta alle osservazioni formulate. ASPI è in attesa del provvedimento di Intesa Stato-Regione da emettere a seguito della delibera della Regione Emilia Romagna, la quale ha dapprima richiesto un'integrazione alla documentazione presentata con nota del 14/10/2009 e poi con nota del 21/10/2009 ha richiesto al Comune di Crespellano e alla Provincia di Bologna l'espressione del loro parere in merito al progetto. Nella seduta del 28 gennaio 2010, il Comune di Crespellano ha deliberato favorevolmente in merito al progetto presentato. In data 08/02/2010 la giunta della Regione Emilia Romagna si è riunita ed ha a sua volta espresso parere favorevole al progetto, che ha comunicato ad ASPI in data 17/02/2010. Nel suddetto parere la Regione Emilia Romagna ha richiesto che il progetto, così modificato, venga sottoposto al Ministero dell'Ambiente ed a ASPI sta predisponendo la necessaria documentazione.

(2) Valore del progetto da stime della Provincia. Comprende 7,3 €/mln di contributo a carico di altri Enti.

**TOTALE OPERE
COMPENSATIVE**

14,9

97,8

A1 Milano - Napoli: Nuovo Casello di Borgonuovo (SS 64 Porrettana)

- **Intervento:** realizzazione di un nuovo casello in località Borgonuovo collegato all'variante alla SS64 Porrettana nel comune di Sasso Marconi, inaugurata il 30.06.2008. L'obiettivo è ridurre il traffico sull'attuale SS64 Porrettana nel tratto che attraversa il centro abitato di Casalecchio di Reno, portandolo in A1. Il Progetto comprende:
 - un nuovo accesso in A1, limitatamente alla carreggiata Nord, in corrispondenza della pr. Km 200+100;
 - una uscita dall'A1, limitatamente alla carreggiata Sud, in corrispondenza della pr. Km 199+900;
 - impianti di esazione ad elevata automazione (Telepass) per la gestione dei due varchi;
 - opere di connessione alla viabilità ordinaria.
 Il nuovo casello sarà utilizzato solo da utenti telepass e sarà gestito in remoto come appendice della stazione di Sasso Marconi.

• **Investimento:** 10,0 €/Mln

• **Situazione attuale.**

IN CORSO VERIFICHE DI ASSOGGETTABILITÀ PER ESCLUSIONE DELL'INTERVENTO DALLA VIA

- Nelle more dell'emissione del parere ANAS, **il 16.02.2010 è stata avviata la procedura di verifica di assoggettabilità al Ministero dell'Ambiente ai fini dell'esclusione dell'intervento dalla VIA. ASPI resta in attesa dell'emissione del relativo parere.**
- Dopo che ANAS il 06.05.2010 ha delegato ASPI ad eseguire la pubblicazione del progetto ai sensi del DPR 327/2001 e una volta conosciute le prescrizioni scaturite dalla procedura di esclusione dalla VIA, entro metà giugno saranno attivate le procedure di avvio del procedimento, ai sensi del DPR 327/2001, e richiesta la conferenza di servizi ai fini della localizzazione urbanistica.
- Successivamente sarà redatto il Progetto Definitivo per l'approvazione preventiva di ANAS e per il conseguimento delle altre autorizzazioni necessarie (compatibilità ambientale e localizzazione urbanistica).



Barriera di Ravenna (A14)

- **Intervento:** Trasformazione da sistema chiuso a sistema aperto della diramazione per Ravenna della autostrada A14 (intervento inserito nominalmente nella Convenzione con l'ANAS del 1997 tra gli "Altri Investimenti").
- **Investimento: 16,4 €/Mln**
(di cui 7,7 di contributo da parte della Provincia di Ravenna, dei Comuni di Faenza, Lugo, Cotignola, Bagnacavallo e Ravenna)
- **Situazione attuale:**
 - **LAVORI ULTIMATI.**



Nuovo svincolo di Rubicone (A14)

- **Intervento:** E' localizzato alla km 110+070 della A14 Bologna – Bari – Taranto, tratto Bologna – Cattolica, prevede un nuovo svincolo con nuova stazione. L'opera è stata prevista per consentire una migliore accessibilità alla rete autostradale da parte dell'area territoriale su cui essa gravita (insediamenti industriali, commerciali ed artigianali).
- **Investimento previsto: 15,6 €/Mln**
(importo lordo a carico ASPI pari a 9,1 €/Mln, contributo lordo a carico della Provincia di Forlì-Cesena pari a 13,3 €/Mln).



- **Situazione attuale:**

LAVORI IN CORSO

- In data 28.12.2009 è stato approvato da ANAS il Progetto Esecutivo inviato da ASPI il 25.09.2009.
- In data 30.04.2010 è stato sottoscritto il contratto di appalto con l'impresa Pavimental.
- In data 04.05.2010 è stata effettuata la consegna dei lavori.
- L'ultimazione dei lavori, la cui durata è stimata in 18 mesi, è prevista per il 24.12.2011.
- Si prevede di avviare le operazioni di bonifica da ordigni bellici entro il mese di giugno 2010, a seguire si avvieranno le attività di indagini archeologiche.

Nuovo Svincolo Terre di Canossa Campegine (A1) (ex Svincolo Caprara di Campegine)

- **Intervento:** E' localizzato alla km 124+378 della A1 Milano - Napoli, tratto Parma - Reggio Emilia, prevede un nuovo svincolo con nuova stazione. L'opera è stata prevista tra le stazioni di Parma e Reggio Emilia per alleggerire i carichi veicolari lungo la dorsale di collegamento tra i due capoluoghi di provincia e per raccogliere il bacino di utenza, costituito dalle numerose entità industriali in corso di sviluppo nelle zone ai limiti delle S.S. 9 Emilia.
- **Investimento: 13,0 €/Mln**
(di cui 1,5 €/mln di contributi a carico della Provincia di Reggio Emilia per l'adeguamento della viabilità esterna e 6,3 €/mln a carico di TAV/Cepav Uno).
- **Inizio lavori: 28.06.2006**
- **Situazione attuale:**
 - **LAVORI ULTIMATI** (i lavori sono finiti il 28.03.2008 e l'entrata in esercizio è avvenuta il 10.04.2008).



AUTOSTRADE PER L'ITALIA IN EMILIA ROMAGNA INTERVENTI SULLA INFRASTRUTTURA DI RETE

- **Pavimentazioni drenanti:** copertura pari al **100%** della rete (*)
- **Barriere Spartitraffico:** copertura con barriera riqualificata pari al **100%** della rete
- **Barriere Antirumore:** installazioni di barriere antirumore per circa **20,3** km
- **Potenziamento di 5 caselli:** riqualificazione con interventi di rilievo: casello di Modena Nord, Riccione, Cattolica, Rimini Nord.
riqualificazione con interventi minimali: casello di Forlì
- **Interventi su 28 Aree di Servizio:** **17** aree già ristrutturate (Arda Est, Arda Ovest, Bevano Est (**), Bevano Ovest (**), Cantagallo Ovest (**), Castel Bentivoglio Est, Castel Bentivoglio Ovest, La Pioppa Est (**), La Pioppa Ovest (**), Po Est, Roncobilaccio Ovest, Rubicone Ovest (**), S.Eufemia Est, S.Eufemia Ovest, S. Martino Est (**), S.Martino Ovest (**), Secchia Ovest);
10 aree con interventi già avviati (Cantagallo Est, Montefeltro Est, Montefeltro Ovest, Po Ovest, Roncobilaccio Est, Rubicone Est, **Santerno Ovest** (**), Secchia Est, Sillaro Est, Sillaro Ovest).
1 aree con lavori da avviare (Santerno Est).

(*) ad esclusione delle zone interessate da lavori di riqualifica o allargamento e le tratte di montagna soggette a criticità per neve.

(**) attualmente sono da avviare interventi per lavori di 2ª fase.

NB: Relativamente all'intervento di seconda fase dell'AdS Santerno Ovest, per il quale è stato emesso in data 24.05.2010 il provvedimento della giunta regionale Emilia Romagna, si è in attesa del provvedimento autorizzativo da parte del Ministero delle Infrastrutture ai sensi dell'art.81 del DPR 616 art. 81/77 e s.m.

AUTOSTRADe PER L'ITALIA NELL'EMILIA ROMAGNA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE

Criticità 04.09.2009

Criticità 16.06.2010

Variante di Valico Galleria di Base:

- Si resta in attesa della convocazione della CdS nazionale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti necessaria per poter realizzare i lavori relativi alla centrale di ventilazione.

- Devono essere condivise in Conferenza di Servizi le modifiche fatte alla centrale di ventilazione.

Nodo di Bologna Opere Compensative:

Svincolo di Crespellano:

- A seguito della richiesta della Dicoter di applicare una procedura semplificata stante le modeste differenze rispetto al prospetto già approvato con la CdS del 08.05.2003, ASPI è in attesa del provvedimento di Intesa Stato-Regione che potrà avvenire a seguito della delibera della Regione Emilia Romagna.

Svincolo di Crespellano:

- In data 08.02.2010 la giunta della Regione Emilia Romagna si è riunita ed ha a sua volta espresso parere favorevole al progetto

SS 64 Porrettana Nuovo Casello di Borgonuovo:

-

- ASPI resta in attesa dell'emissione del parere del Ministero dell'Ambiente sulla verifica di assoggettabilità ai fini dell'esclusione dell'intervento dalla VIA

Interventi su Aree di Servizio

Santerno Ovest:

- Relativamente ai lavori di 2ª fase, si è in attesa della chiusura della Conferenza dei Servizi, tenutasi il 13.03.2008 e della definizione dell'iter autorizzativo da parte della Regione E. Romagna.

Santerno Ovest:

- Relativamente alla chiusura della Conferenza di Servizi, in data 24.05.2010 è stato emesso il provvedimento della giunta regionale E. Romagna.
- Si è in attesa del provvedimento autorizzativo da parte del Ministero delle Infrastrutture ai sensi dell'art.81 del DPR 616 art. 81/77.

CONCLUSIONI

- Quando c'è un territorio che adotta una politica responsabile nell'aggregazione del consenso, come la Regione Emilia Romagna, i lavori vengono realizzati secondo i programmi.
- L'esperienza positiva in Regione Emilia Romagna è frutto di un sistema autorizzativo che funziona, unito alla solidità finanziaria e alla capacità di sostenere gli investimenti di Autostrade per l'Italia.