

**// cantieri aperti** 



*Gli investimenti e i progetti per la*  
**LOMBARDIA**

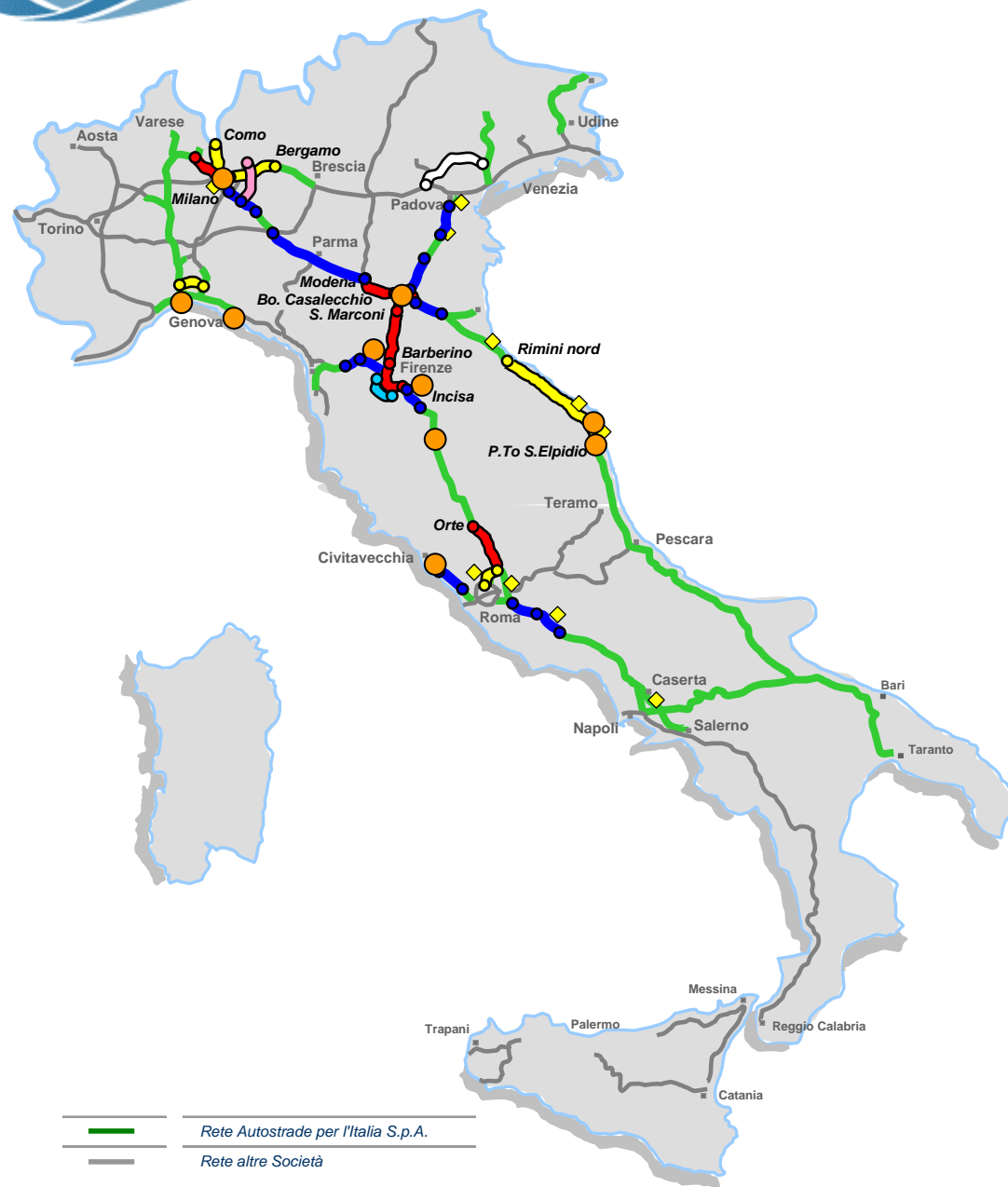
**30 settembre 2008**

## CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Legenda	INTERVENTI	Importi [€/Mld]	Km
	Interventi del PIANO FINANZIARIO 1997	5,2	237
	Interventi del IV ATTO AGGIUNTIVO 2002	5,5	266
	Nuovi Interventi di Potenziamento	5,0	330
	Ulteriori Interventi nominativi sulla rete contrattualizzati	2,0	
<b>TOTALE</b>		<b>17,7</b>	<b>833</b>

## ALTRE INIZIATIVE PARTECIPATE AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Legenda	INTERVENTI IN "PROJECT FINANCING" di PROSSIMA ATTUAZIONE	Importi [€/Mld]	Km
	Pedemontana Veneta	2,2	95
	Società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.	1,6	33
	Prato - Signa	0,3	9
<b>TOTALE</b>		<b>4,0</b>	<b>137</b>



AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
PIANO '97 – ASSE AUTOSTRADALE

INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
A1 4 <sup>a</sup> corsia MODENA-BOLOGNA	31,6	LAVORI ULTIMATI
A14 3 <sup>a</sup> corsia Bologna B.go Panigale-S.Lazzaro	13,7	LAVORI ULTIMATI
A1 3 <sup>a</sup> corsia Casalecchio - Sasso Marconi	4,1	Lavori in corso
A1 VARIANTE DI VALICO		
Sasso Marconi - La Quercia	19,4	LAVORI ULTIMATI
La Quercia - Barberino	43,1	Lavori in corso
A1 3 <sup>a</sup> corsia Barberino - Incisa		
Barberino - Firenze Nord	17,5	In corso Conferenza di Servizi
Firenze Nord - Firenze Sud	21,9	Lavori in corso o ULTIMATI <sup>(1)</sup>
Firenze Sud - Incisa	19,1	In corso Valutazione Impatto Ambientale
A1 3 <sup>a</sup> corsia Orte-Roma Nord	37,8	LAVORI ULTIMATI
A8 3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> corsia Milano - Gallarate	28,7	LAVORI ULTIMATI
<b>TOTALE</b>	<b>236,9 km</b>	
<b>di cui LAVORI ULTIMATI</b>	<b>137,4 km</b>	

(1) In data 30/07/2008 sono stati ultimati i lavori della tratta A (6,2 Km)

## AUTOSTRADE PER L'ITALIA IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2002		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
A1 3 <sup>a</sup> corsia Roma Nord-Settebagni (incluso Sv. Castelnuovo di Porto)	15,9	Progetto esecutivo in approvazione ANAS
A4 4 <sup>a</sup> corsia Milano Est - Bergamo	33,6	LAVORI ULTIMATI <sup>(1)</sup>
A8 collegamento Nuova Fiera di Milano	3,8	LAVORI ULTIMATI
A9 3 <sup>a</sup> corsia Lainate-Como	23,2	In attesa chiusura Conferenza di Servizi
A14 3 <sup>a</sup> corsia Rimini-Porto S. Elpidio		
Rimini Nord-Cattolica (Lotto 1A)	1,2	Progetto definitivo in approvazione ANAS <sup>(2)</sup>
Rimini Nord-Cattolica (Lotto 1B)	27,8	In attesa chiusura Conferenza di Servizi per opere fuori asse
Cattolica-Fano (Lotto 2)	28,3	Progetto esecutivo in approvazione ANAS
Fano-Senigallia (Lotto 3)	21,0	In corso Progetto esecutivo
Senigallia-Ancona Nord e sv. di Marina di M.te Marciano (Lotto 4)	18,9	In corso Progetto esecutivo
Ancona Nord-Ancona Sud (Lotto 5)	17,2	Procedure di gara in corso (appalto integrato)
Ancona Sud-P.to S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 1 <sup>a</sup> fase)	37,0	Lavori in corso
Ancona Sud-P.to S.Elpidio e sv. di S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 2 <sup>a</sup> fase)	3,3	Procedure di gara in corso
A7-A10 Passante di Genova	34,8	In corso Progetto Preliminare
A13 Nuovo svincolo di Padova zona Industriale		In corso VIA - C.d.S.
A13 Nuovo svincolo di Villamarzana		Lavori Ultimati
A14 Nuovo svincolo di Rubicone		Progetto definitivo in approvazione ANAS
A30 Nuovo svincolo di Maddaloni		In attesa chiusura C.d.S
A1 Nuovo svincolo di Ferentino		Lavori in corso
A1 Nuovo svincolo di Guidonia		Progetto definitivo in approvazione ANAS
<b>TOTALE</b>	<b>266 km</b>	

di cui **LAVORI ULTIMATI**

**37,4 km**

(1) I lavori sono ultimati salvo alcune opere accessorie all'esterno dell'asse autostradale

(2) l'ANAS ha comunicato che non esaminerà il progetto finchè non sarà chiusa la Conferenza di Servizi delle opere fuori asse autostradale (Lotto 1B)

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
**NUOVI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO**

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 4ª corsia del  
 Tratto LODI – MILANO SUD  
 - km 15,1

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 4ª corsia del  
 Tratto MODENA – PIACENZA SUD  
 - km 99,5

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Nodo Ferro-Stradale di Casalecchio

**A11 FIRENZE – PISA NORD**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto PISTOIA – MONTECATINI  
 - km 12,8

**A11 FIRENZE – PISA NORD**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto PISTOIA – FIRENZE  
 - km 22,5

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto INCISA – VALDARNO  
 - km 15,9

**A12 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto S.MARINELLA-TORREINPIETRA  
 - km 26,1

**A13 BOLOGNA - PADOVA**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto MONSELICE – PADOVA SUD  
 - km 16,8

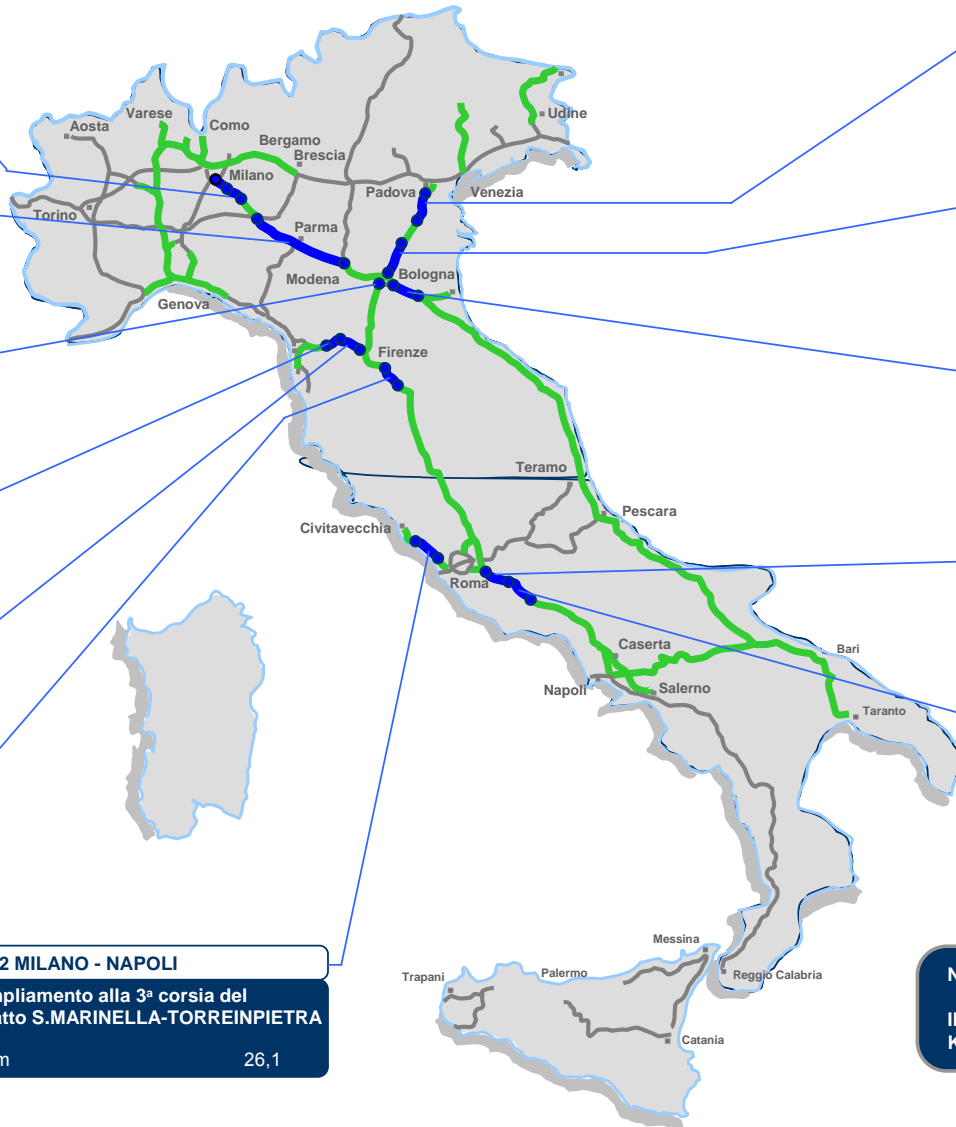
**A13 BOLOGNA - PADOVA**  
 Ampliamento alla 3ª corsia del  
 Tratto FERRARA – BOLOGNA  
 - km 33,7

**A14 BOLOGNA - TARANTO**  
 Ampliamento alla 4ª corsia del  
 Tratto Dir. per RAVENNA –  
 BOLOGNA S.Lazzaro  
 - km 34,5

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 4ª corsia del  
 Tratto S.CESAREO – COLLEFERRO  
 - km 21,3

**A1 MILANO - NAPOLI**  
 Ampliamento alla 4ª corsia del  
 Tratto COLLEFERRO - FROSINONE  
 - km 31,7

**NUOVI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO**  
 IMPORTO STIMATO: €mln 5.000  
 Km 330



LE CONTROLLATE di ASPI  
1,3 MILIARDI DI INVESTIMENTI SU 80 KM E 4 NUOVI SVINCOLI



**Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.**

**A5 Aosta-Trafo del Monte Bianco**

Completamento dei lavori di costruzione del 2° Tronco Morgex-Entreves

- Importo previsto €/mln	419
- km	12,4

**ats** Autostrada Torino-Savona S.p.A.

**A6 Torino-Savona**

Raddoppio Carreggiata

- Importo previsto €/mln	145
- km	30

**SAT** Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

**A12 Livorno - Civitavecchia**

Completamento del tratto Rosignano M. - Civitavecchia (\*)

- Importo previsto €/mln	3.218
- km	206

**Strada dei Parchi S.p.A.**

**A24 Roma-L'Aquila-Teramo**

Ampliamento A24 Roma-L'Aquila nei tratti Villa Vomano-Teramo e Lunghezza-Portonaccio

- Importo previsto €/mln	386
- km	19,9

**Autostrade Meridionali S.p.A.**

**A3 Napoli-Pompei-Salerno**

Ampliamento alla 3ª corsia

- Importo previsto €/mln	378
- km	20,0

(\*) Il Progetto Preliminare della Rosignano - Civitavecchia, attualmente all'esame del CIPE, sarà oggetto di Convenzione tra ANAS e SAT sulla base di uno schema condiviso.

## A8 Milano - Lainate:

### Viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Milano – Tratta C

- **Intervento:** realizzazione di un sistema di viabilità che collega l'autostrada A8 Milano Laghi al Nuovo Polo Fieristico di Milano.

La tratta di competenza di Autostrade per l'Italia è consistita nella realizzazione di un cavalcavia sulla autostrada A8, di un viadotto sulla ferrovia Milano Torino, del sottopasso autostradale, nonché di diverse rampe per l'accesso alla viabilità ordinaria ed alcune opere accessorie.

- **Lunghezza:** 3,8 km
- **Investimento:** 87,8 €mln, di cui 40,5 €mln di contributi CIPE
- **Inizio lavori:** febbraio 2004
- **Avanzamento al 31/08/2008:** 100,0 %

- **Situazione attuale:** Lavori ultimati



## A4 Milano - Bergamo: Ripristino strutturale Ponti Adda e Brembo

- **Intervento:** A seguito dell'ampliamento della sezione trasversale della tratta autostradale tra Milano e Bergamo sono stati realizzati 2 nuovi ponti sui fiumi Adda e Brembo, in affiancamento agli esistenti (risalenti agli anni '30 e '60). Sui nuovi ponti transitano le 4 corsie in direzione Bergamo, mentre sui vecchi transitano le 4 corsie in direzione Milano.

Il progetto prevede il ripristino strutturale e l'adeguamento delle pendenze trasversali del ponte sul fiume Adda (km 34+453) e del ponte sul fiume Brembo (km 37+131).

I tempi di esecuzione dei lavori sono variabili fra 14 e 17 mesi in relazione all'affidamento degli stessi, in relazione al fatto che la durata è riferita ai turni di lavoro, differenziati in base al periodo dell'anno.

- **Investimento:** 9,8 €/mln

### • Situazione attuale:

- ASPI in data 11/12/2006 ha trasmesso all'ANAS il Progetto Esecutivo e in data 20/07/2007 ANAS ha emesso il Dispositivo Autorizzativo, successivamente integrato in data 07/11/2007.
- E' in corso la gara per l'affidamento dei lavori.
- Si prevede che entro ottobre possa pervenirsi all'aggiudicazione provvisoria, entro dicembre a quella definitiva; si prevede infine la consegna dei lavori entro gennaio 2009.



## A9 Lainate - Como Grandate: Ampliamento alla 3<sup>a</sup> corsia

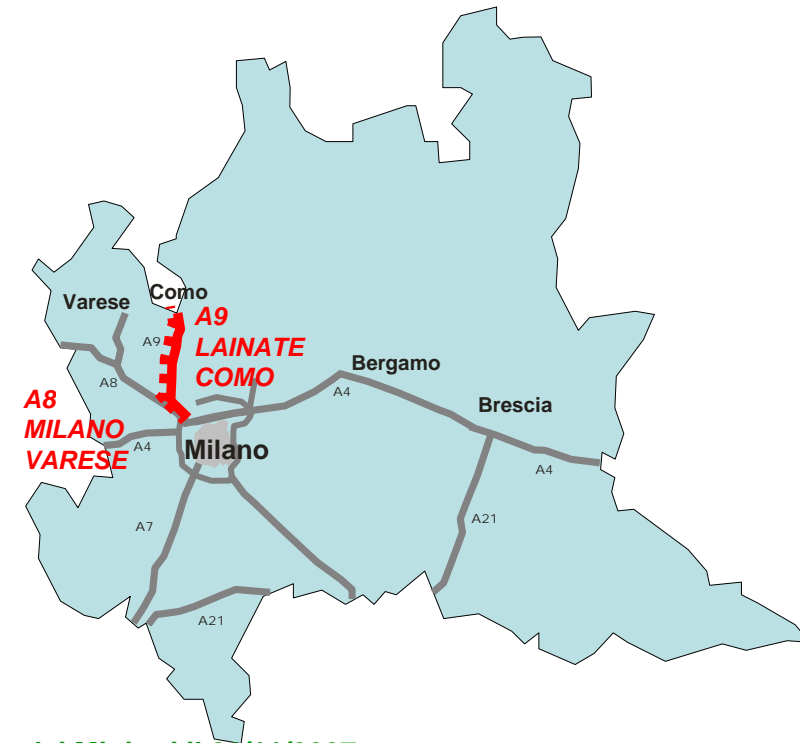
- **Intervento:** ampliamento a tre corsie della A9 tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Grandate; è previsto tra l'altro:
  - il rifacimento di 10 cavalcavia;
  - l'installazione di 13 Km di barriere fonoassorbenti,
  - l'adeguamento delle interconnessione A8-A9 di Lainate;
  - l'adeguamento di quattro svincoli (Saronno, Turate, Lomazzo, Fino Mornasco);
- E' prevista inoltre come prescrizione della CdS l'ampliamento alla 5<sup>a</sup> corsia tra la barriera Milano-Nord e l'interconnessione di Lainate.

• **Lunghezza:** 23,2 km + 4,1 km (5<sup>a</sup> corsia)

• **Investimento:** 273,9 €mln + 70 (\*) €mln (5<sup>a</sup> corsia)

### • **Situazione attuale :**

- Dopo il parere positivo della Regione Lombardia (17/05/2006), del Ministero per i Beni e le Attività Culturali (08-06-06) e della Commissione VIA (15/06/2006), in data 29/01/2007 il Ministero dell'Ambiente ed il Ministero dei Beni Culturali hanno emesso il decreto V.I.A.
- In data 20/04/2007 si è tenuta la seduta conclusiva della C.d.S. senza raggiungere l'intesa Stato-Regione.
  - **Gli atti della Conferenza di Servizi sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri il 26/11/2007.**
  - **Il Consiglio dei Ministri, nella riunione del 01/08/2008, ha adottato una preliminare deliberazione.**
  - **Dopo il parere favorevole della Commissione per le Questioni Regionali (24/09/2008) è ora prevista la deliberazione finale del Consiglio dei Ministri ed il successivo Decreto del Presidente della Repubblica; seguirà infine il Provvedimento Finale del Ministero delle Infrastrutture.**
- Dal momento della chiusura della CdS occorreranno circa 4 mesi per completare il Progetto Definitivo, 2 mesi per l'approvazione ANAS, 4 mesi per completare il Progetto Esecutivo, 1 mese per l'approvazione ANAS, 11 mesi per le procedure di affidamento e 36 mesi per la realizzazione dell'opera.
- Per quanto riguarda l'ampliamento alla terza corsia della A9 Lainate-Como Grandate, nelle more della chiusura della Conferenza dei Servizi, ASPI ha attivato la progettazione preliminare.



(\*) ribasso stimato al 15%

## S.P. 46 Rho - Monza:

# Riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta Rho/nuovo polo fieristico - Paderno

- **Intervento:** riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta Rho/nuovo polo fieristico - Paderno.

La tratta di competenza di Autostrade per l'Italia si estende dallo svincolo sulla A8 per il nuovo polo fieristico fino allo scavalco ferroviario linea MI-VA ed interessa il comune di Baranzate con un tracciato prevalentemente in variante all'attuale.

- **Lunghezza:**

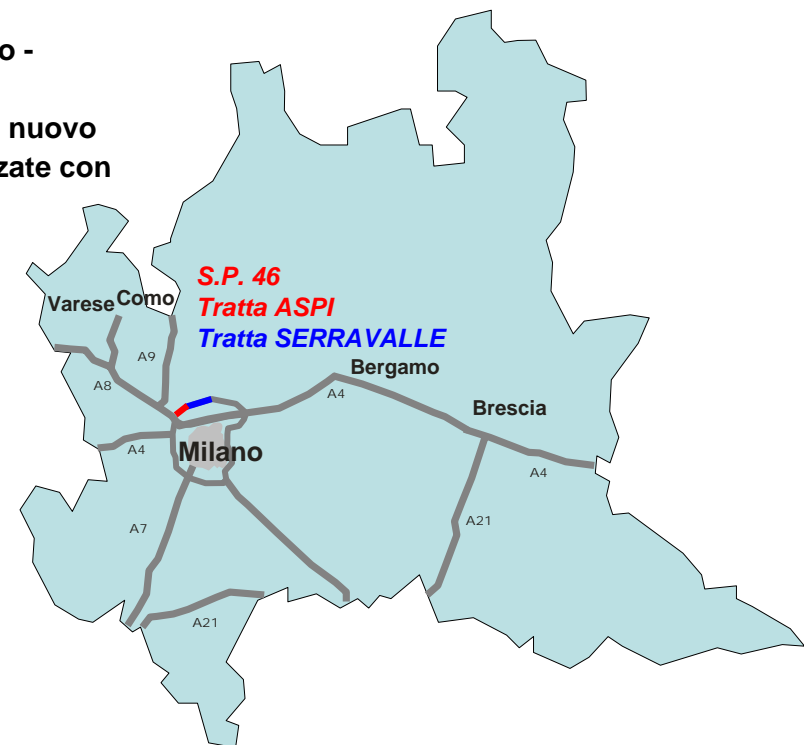
- tratta Aspi: (Rho – scavalco ferroviario linea MI-VA) 2,43 km
- tratta Serravalle: (scavalco ferroviario linea MI-VA – Paderno) 6,72 km
- Totale: 9,15 km

- **Investimento:** Piano Finanziario Aspi: 55 €mln (\*)  
 Piano Finanziario Serravalle: 177 €mln  
 Totale: 232 €mln

Il costo complessivo a carico di ASPI, a seguito delle prescrizioni e delle richieste degli Enti locali (allungamento tratto in galleria), è pari a 67 €mln

- **Situazione attuale:** è stato ultimato il progetto preliminare e SIA.

E' in programma per il 1° ottobre 2008 una riunione presso la Regione Lombardia per illustrare il progetto e procedere con tutti i necessari adempimenti per l'attuazione dell'intervento.



(\*) ribasso stimato al 15%

A4 Torino - Venezia:

## Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni

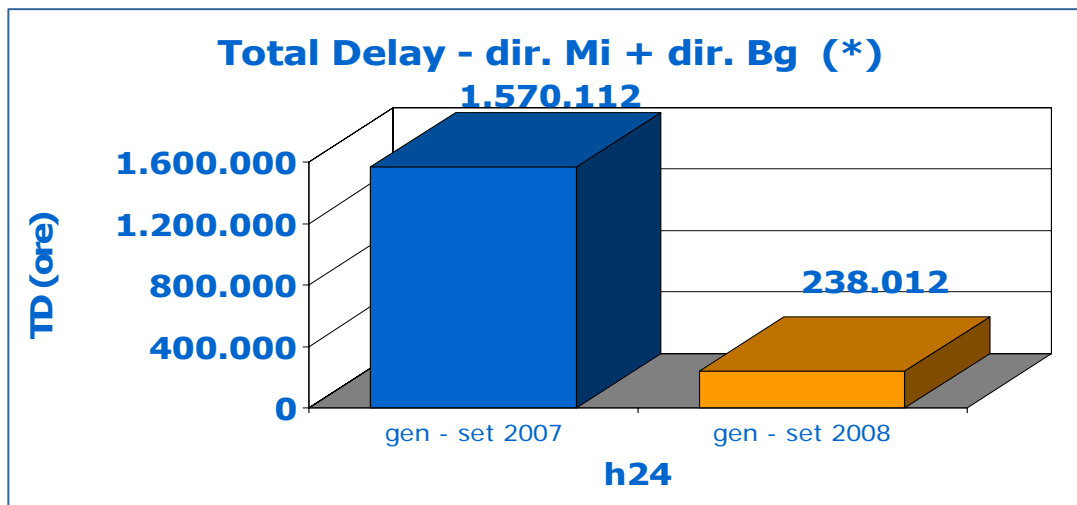
- **Intervento:** ampliamento alla quarta corsia dinamica della A4 Torino-Venezia, nel tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni, dal Km. 1+600 al Km. 10+700
- **Lunghezza:** 9,1 Km
- **Investimento:** 115 €mln (\*)
- **Situazione attuale:**  
La necessità di tale intervento è stata condivisa da ANAS e dagli Enti Territoriali interessati.  
ASPI ha inviato ad ANAS il 06/05/2008 lo studio di fattibilità.  
ANAS in data 16/06/2008 ha approvato tale studio chiedendo ad ASPI di predisporre il progetto preliminare che è in fase di stesura.





## A4 Milano - Bergamo: Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia - 33,6 Km; 506 €Mln I risultati in termini di fluidità

### Tempo perso totale



### TEMPO PERSO TOTALE

**-84,5%**

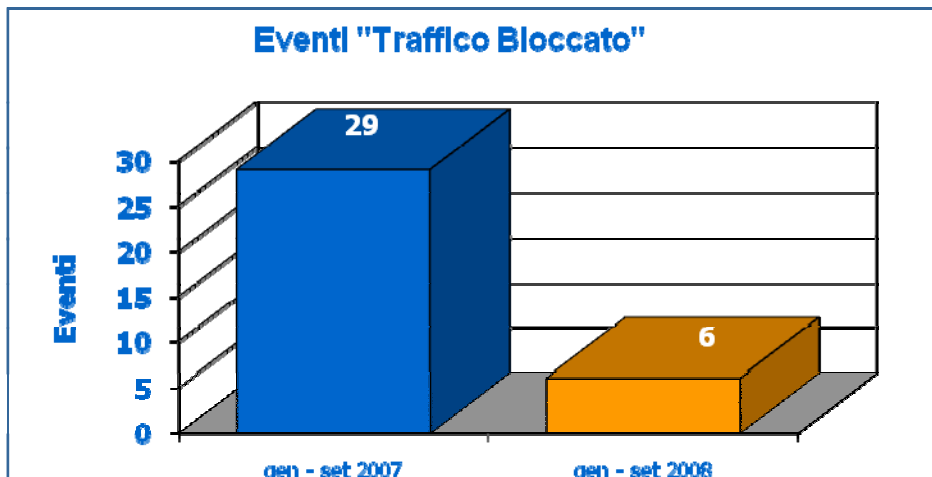
(\*) Total Delay: sommatoria dei Δ tra il tempo medio di percorrenza rilevato su ogni tratta dell'A4 nel periodo in esame ed il tempo equivalente ad una velocità media caratteristica della tratta moltiplicato il numero dei transiti

### Il risparmio socio-economico dell'intervento ammonta a **31,9 mln €**(\*\*)

(\*\*) Si è posto l'importo unitario medio di perditempo pari a 24 €/h ottenuto utilizzando le assunzioni della società AGICI- Finanza d'Impresa per lo studio sui Costi del Non Fare e rapportandolo alla composizione del traffico della Milano-Bergamo nel 2007. Il risparmio economico è calcolato sulla differenza tra il TD del 2007 contro quello del 2008

**A4 Milano - Bergamo: Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia - 33,6 Km; 506 €/Mln  
I risultati in termini di fluidità**

↘ **Eventi "Traffico bloccato" tra Milano est e Bergamo in entrambe le direzioni**

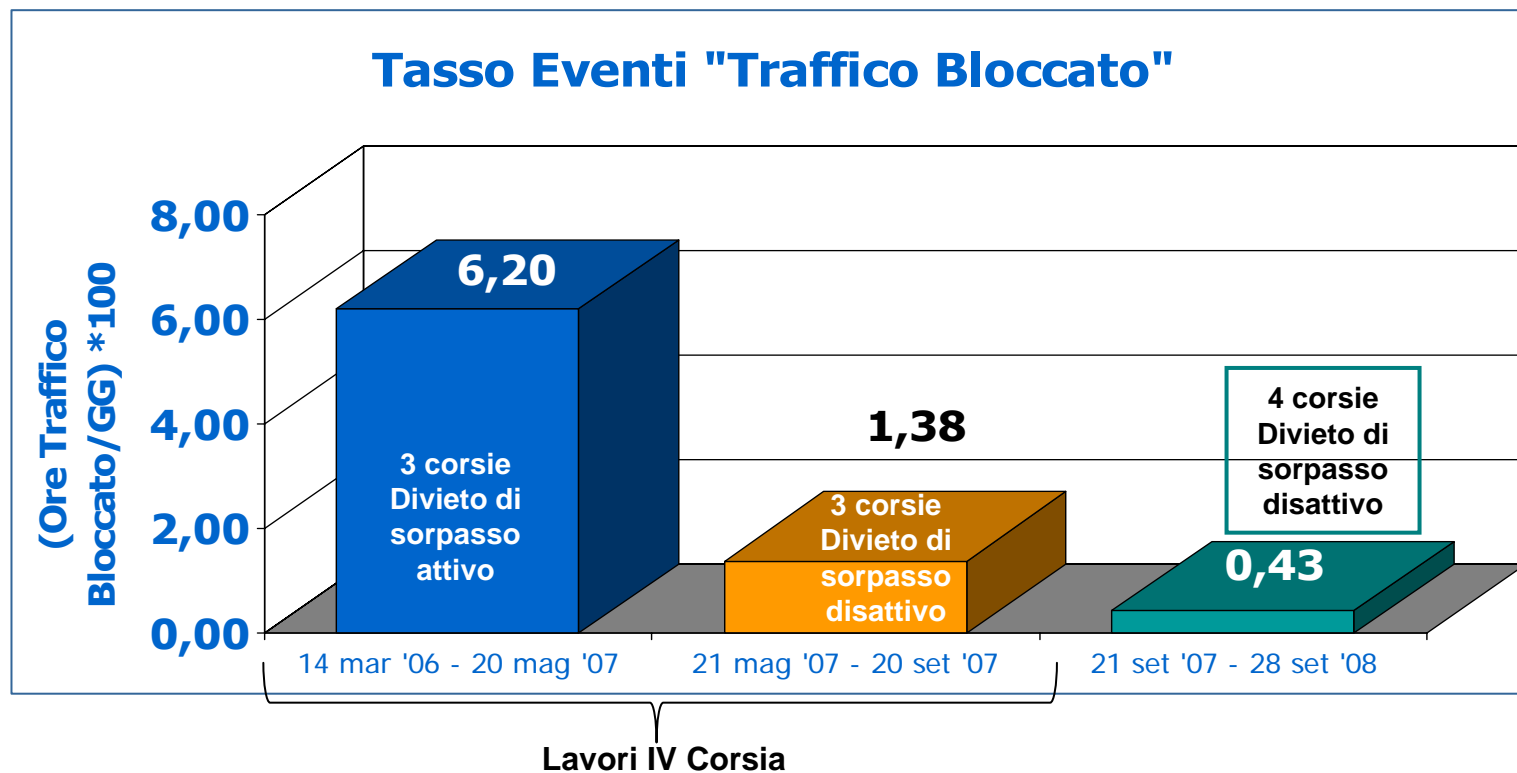


**EVENTI "TRAFFICO BLOCCATO"**

**-79,3%**

## A4 Milano - Bergamo: Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia - 33,6 Km; 506 €/Mln I risultati in termini di fluidità

↳ Eventi "Traffico bloccato" tra Milano est e Bergamo in entrambe le direzioni



Eliminazione divieto sorpasso mezzi pesanti: **-93%** ore traffico bloccato



**A4 Milano - Bergamo: Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia - 33,6 Km; 506 €Mln**  
**I risultati in termini di incidentalità**

<b>TASSI DI INCIDENTALITA'</b>	<b>Media 2005 – 2007</b>	<b>2008 (*)</b>	<b>Δ%</b>
<b>Tasso di Incidentalità Globale</b>	40,97	22,35	<b>-45,5 %</b>
<b>Tasso di Incidentalità con Conseguenze</b>	15,46	7,89	<b>-48,9 %</b>
<b>Tasso di Incidentalità con Feriti</b>	26,85	13,37	<b>-50,2 %</b>
<b>Tasso di Mortalità</b>	0,63	0,40	<b>-36,1 %</b>

(\*) Dati 2008 in fase di consolidamento; Anno 2008 bisestile; Analisi gennaio-agosto 2008 vs media periodo omologo dal 2005 al 2007.  
 N.B.: si ricorda che sulla tratta A4 il TUTOR è attivo da ottobre/novembre 2007.



# A4 Milano - Bergamo: Ampliamento alla 4<sup>a</sup> corsia - 33,6 Km; 506 €Mln

## I risultati in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e dei livelli acustici

### La sperimentazione sulle emissioni inquinanti

L'innovativa metodologia ha previsto la simulazione delle emissioni mediante l'uso di **fattori di emissione istantanei** applicati ai **cicli di guida** calcolati dal **modello di microsimulazione** del traffico e monitorati dagli strumenti di telemetria

⇒ la **fluidificazione del traffico** determinata dall'ampliamento aumenta le velocità medie di percorrenza determinando cicli di guida comprendenti minori accelerazioni durante le quali le emissioni sono più elevate

⇒ con l'ampliamento **le emissioni dei principali inquinanti sono decisamente inferiori**

**CO** *Monossido di carbonio* → **- 35%**

**NO<sub>x</sub>** *Ossidi di azoto* → **- 13%**

**COV** *Composti organici volatili* → **- 14%**

**PM<sub>10</sub>** *Polveri sottili* → **- 22%**

(bilancio giornaliero)

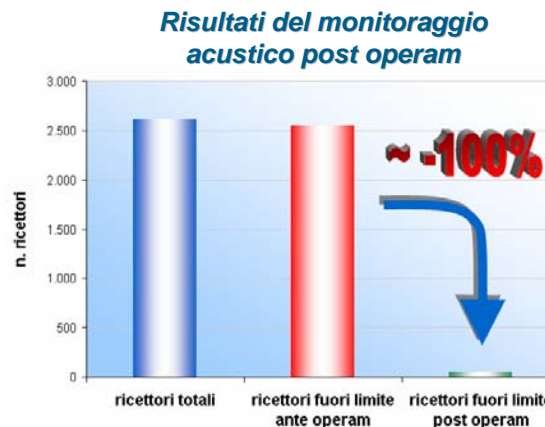
### Il monitoraggio acustico

Dai recenti rilievi eseguiti da ASPI presso alcuni ricettori nel post operam, a seguito delle mitigazioni realizzate, si evince:

⇒ una sostanziale **conferma dei livelli sonori previsti nel SIA** per il post operam con la realizzazione delle opere di mitigazione

⇒ una **riduzione dei livelli sonori** nel post operam di **4 dB(A)**

⇒ una **migliore qualità acustica** rispetto alla situazione ante operam sulla totalità dei ricettori sensibili



**Il potenziamento delle autostrade, a differenza di ciò che si crede, va a favore non solo della sicurezza ma anche dell'ambiente**

**L'esperienza della Milano – Bergamo ad un anno di distanza**



**FLUIDITA'**



**- 84,5% TEMPO PERSO TOTALE**  
**- 79,3% EVENTI "TRAFFICO BLOCCATO"**



**SICUREZZA**



**- 45,5% TASSO DI INCIDENTALITA' GLOBALE**  
**- 36,1% TASSO DI MORTALITA'**



**INQUINAMENTO**



**- 35% EMISSIONI DI CO** *(Monossido di carbonio)*  
**- 13% EMISSIONI DI NO<sub>x</sub>** *(Ossidi di azoto)*  
**- 14% EMISSIONI DI COV** *(Composti organici volatili)*  
**- 22% EMISSIONI DI PM<sub>10</sub>** *(Polveri sottili)*  
**- 100% RIDUZIONE DEI LIVELLI ACUSTICI**  
**di 4 db(A) sui ricettori sensibili**

**Le risposte per il futuro**

**Autostrade per l'italia si aspetta in futuro che vengano favoriti ed accolti con grande positività da parte del territorio gli oltre 300 km di ampliamenti previsti nella Nuova Convenzione Unica 2007**

## AUTOSTRADe PER L'ITALIA IN LOMBARDIA INTERVENTI SULLA INFRASTRUTTURA DI RETE

- **Pavimentazioni drenanti:** Copertura pari 99,7% (\*)
- **Barriere Spartitraffico:** Copertura con barriera riqualificata pari al 100% della rete
- **Barriere Antirumore:** Installazioni di barriere antirumore per circa 74 km
  
- **Potenziamento di 7 caselli:** Completati i lavori di adeguamento/ampliamento dei caselli di Como Grandate, Bergamo, Milano Nord e ricostruzione Stazione di Lodi; Lavori in corso per il casello di Rovato e di Capriate; In corso progetto esecutivo per gli interventi di riqualificazione piste della Stazione Milano Est (nell'ambito del "Progetto Qualità")
  
- **Interventi su 25 aree di servizio:**
  - 1 nuova area realizzata (Novate Nord);
  - 13 aree già ristrutturata (Brembo Nord, Brembo Sud, Brianza Sud, Brughiera Est, Lario Ovest, S.Donato Est, S.Donato Ovest, S.Zenone Est, S.Zenone Ovest, Somaglia Est, Somaglia Ovest, Valtrompia Nord e Valtrompia Sud);
  - 7 aree con interventi già avviati (Brianza Nord, Brughiera Ovest, Lambro Nord, Lambro Sud, Lario Est, Verbano Est e Verbano Ovest).
  - 4 aree con lavori da avviare (Sebino Nord, Sebino Sud, Villorosi Est, Villorosi Ovest)

(\*) Sono escluse dal computo le zone interessate da tratte di montagna o a criticità neve, gallerie, tratte soggette a nuovi lavori e TAV, piazzali di stazione e pavimentazioni speciali ad alta aderenza.

## AUTOSTRADE PER L'ITALIA IN LOMBARDIA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE

### Criticità 01/10/2007

#### Lainate - Como

- CdS chiusa con esito negativo in data 20/04/2007 per la opposizione del Comune di Uboldo che ha comportato il blocco dell'intero progetto della terza corsia tra l'interconnessione di Lainate e Como Sud
- In conseguenza del suddetto esito negativo è bloccato anche il progetto di realizzazione della 5ª corsia tra l'interconnessione di Lainate e la barriera di Milano Nord richiesto dagli Enti Territoriali in sede di CdS.

### Criticità 30/09/2008

- **Ai sensi del comma IV dell' art.81 del DPR 616/77, gli atti della Conferenza di Servizi sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri il 26/11/2007.**
- **Il Consiglio dei Ministri, nella riunione del 01/08/2008, ha adottato una preliminare deliberazione.**
- **Dopo il parere favorevole della Commissione per le Questioni Regionali (24/09/2008) è ora prevista la deliberazione finale del Consiglio dei Ministri ed il successivo Decreto del Presidente della Repubblica; seguirà infine il Provvedimento Finale del Ministero delle Infrastrutture.**
- **La mancata chiusura della Conferenza dei Servizi blocca anche il progetto di realizzazione della 5ª corsia tra l'interconnessione di Lainate e la barriera di Milano Nord (anche se ASPI, nelle more della chiusura, ha attivato la Progettazione Preliminare).**