

// cantieri aperti 



Gli investimenti e i progetti per la
EMILIA ROMAGNA

21 Ottobre 2008

PROGRAMMA “CANTIERI APERTI”: GLI OBIETTIVI

- “Cantieri Aperti” è un’iniziativa voluta da Autostrade per l’Italia per fornire un costante aggiornamento a tutte le parti sociali sull’avanzamento dei lavori e sui problemi che di volta in volta ci troviamo a dover superare.
- Il programma, rivolto a istituzioni, utenti, residenti, media e più in generale a tutti gli stakeholder, è articolato in base a un modello di comunicazione che favorisca la diffusione di informazioni puntuali, efficaci, trasparenti e costantemente aggiornate.
- 7 le Regioni coinvolte: Lazio, Lombardia, Valle d’Aosta, Emilia Romagna, Toscana, Marche, Campania.

“CANTIERI APERTI”: UN SISTEMA DI COMUNICAZIONE INTEGRATA

- Ciclo di conferenze stampa da tenersi periodicamente, in affiancamento con le istituzioni delle diverse Regioni, e con eventuale visita ai cantieri delle principali opere del territorio.
- **16** Totem informativi “touch screen” nelle aree di servizio delle tratte interessate dai lavori, con i video, le presentazioni e lo stato di avanzamento dei principali interventi (*In Emilia Romagna 5 Totem nelle Aree: La Pioppa Ovest, Sillaro Est, Secchia Ovest, Bevano ovest, Montefeltro Est*).
- **91** Cartelli informativi (*26 in Emilia Romagna*) in autostrada e nelle Aree di Servizio interessate dagli interventi con l’inserimento di un countdown (dove i lavori sono già ben avviati).
- Sito web www.autostrade.it (sezione “Potenziamento Rete”).
- Leaflet informativo “Lavori in corso” distribuito in oltre 5 milioni di copie attraverso le principali testate nazionali e i canali “diretti” in autostrada (Punto Blu, totem informativi, etc.).
- Telecamere sui cantieri e sulle tratte interessate dai lavori su www.autostrade.it

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE per l'ITALIA	Importi €/Mld	Km	partecipazione ASPI	
			%	€/Mld
Interventi del PIANO FINANZIARIO 1997	5,2	237	100,00%	5,2
Interventi del IV ATTO AGGIUNTIVO 2002	5,5	266	100,00%	5,5
Nuovi Interventi di Potenziamento	5,0	330	100,00%	5,0
Ulteriori Interventi nominativi sulla rete contrattualizzati	2,0		100,00%	2,0
TOTALE	17,7	833		17,7

17,7 €/Mld

SOCIETA' CONTROLLATE AUTOSTRADE per l'ITALIA	Importi €/Mld	Km	partecipazione ASPI	
			%	€/Mld
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco Completamento dei Lavori di costruzione del 2° Tronco Morgex-Entreves	0,4	12	58,00%	0,2
Autostrada Torino - Savona S.p.A. A6 Torino - Savona Raddoppio Carreggiata	0,1	30	99,98%	0,1
Società Autostrada Tirrenica S.p.A. A12 Livorno - Civitavecchia Completamento del tratto Rosignano M. - Civitavecchia	3,2	206	94,00%	3,0
Strada dei Parchi S.p.A. A24 Roma - L'Aquila - Teramo Ampliamento A24 Roma - L'Aquila nei tratti Villa Vomano - Teramo e Lunghezza - Portonaccio	0,4	20	60,00%	0,2
Autostrade Meridionali S.p.A. A3 Napoli - Pompei - Salerno Ampliamento alla 3ª corsia	0,4	20	58,98%	0,2
TOTALE	4,5	288		3,9

21,6 €/Mld

ALTRE INIZIATIVE PARTECIPATE AUTOSTRADE per l'ITALIA	Importi €/Mld	Km	partecipazione ASPI	
			%	€/Mld
Prato - Signa (aggiudicato)	0,3	9	46,00%	0,1
Pedemontana Veneta (in fase di aggiudicazione)	2,2	95	29,68%	0,6
Società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (in fase di aggiudicazione)	1,6	33	18,24%	0,3
TOTALE	4,0	137		1,1

21,7 €/Mld

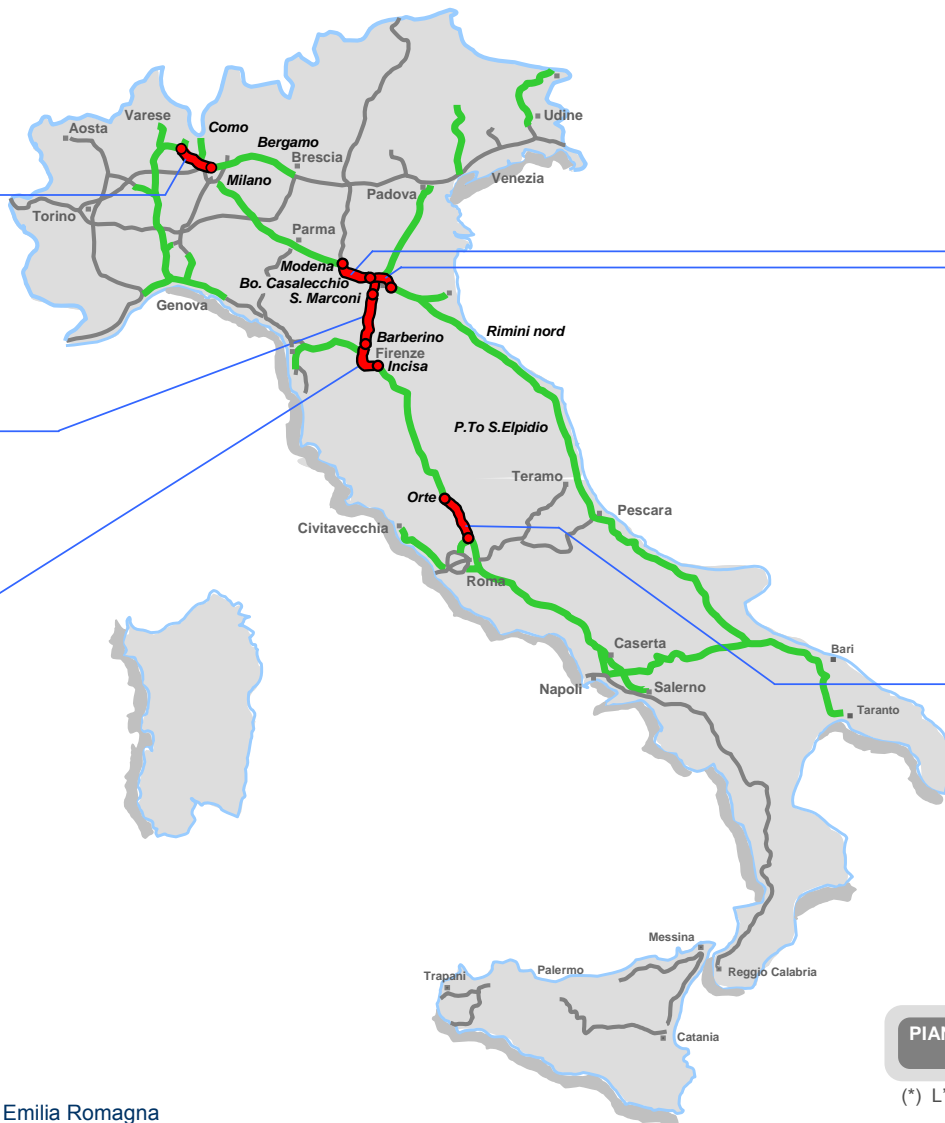
0,9 €/Mld

PIANO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA



Rete Autostrade per l'Italia S.p.A.
 Rete altre Società

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA INTERVENTI DEL PIANO FINANZIARIO 1997



A8 AUTOSTRADA MILANO-VARESE

Ampliamento alla 3^a e 4^a corsia del tratto Milano – Gallarate

- Importo stimato €/mln 64,7
- km 28,7

A1 MILANO - NAPOLI

Potenziamento Bologna Firenze nei tratti Casalecchio – Sasso Marconi e Variante di Valico (S.Marconi-Barberino)

- Importo stimato €/mln 3.228,9
- km 66,6

A1 MILANO - NAPOLI

Potenziamento Barberino-Incisa nei tratti
- Barberino - Firenze nord
- Firenze nord – Firenze sud
- Firenze sud – Incisa

- Importo stimato €/mln 1.463,2
- km 58,5

A1 MILANO - NAPOLI

Nodo di Bologna Ampliamento alla 4^a corsia nel tratto - Modena – Bologna

- Importo stimato €/mln 180,2
- km 31,6

A14 BOLOGNA – TARANTO

Nodo di Bologna Realizzazione 3^a corsia dinamica nel tratto della Tang. di Bologna

- Importo stimato €/mln 59,4
- km 13,7

A1 MILANO - NAPOLI

Ampliamento alla 3^a corsia del tratto Orte–Fiano Romano

- Importo stimato €/mln 188,0
- km 37,8

PIANO FINANZIARIO 1997: €/mln 5.210 (*)
km 236,9

(*) L'importo comprende 26 €/Mln di Investimenti residui non rappresentati in figura.

AUTOSTRADALE PER L'ITALIA
PIANO '97 – ASSE AUTOSTRADALE

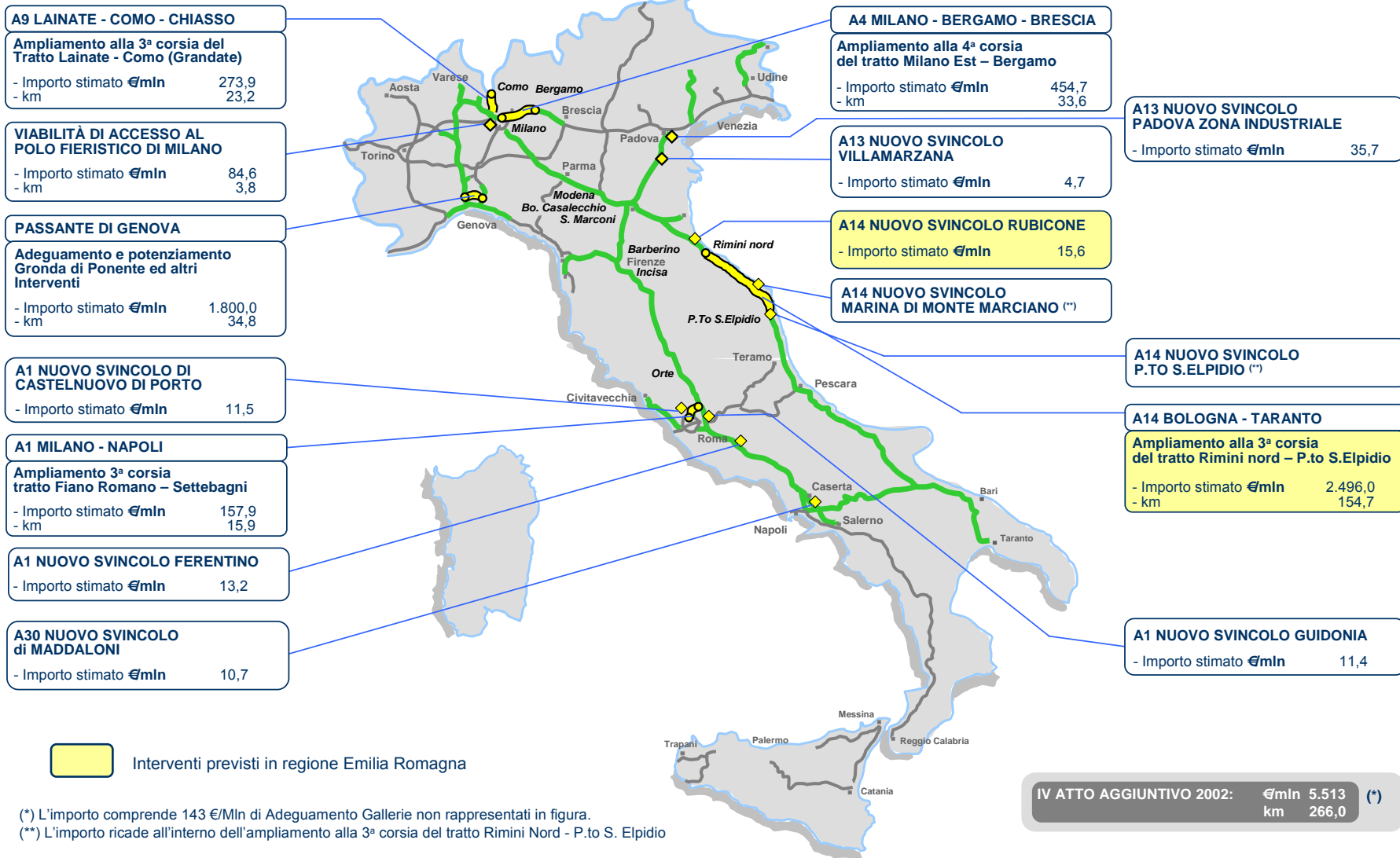
INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
A1 4 ^a corsia MODENA-BOLOGNA	31,6	LAVORI ULTIMATI
A14 3 ^a corsia Bologna B.go Panigale-S.Lazzaro	13,7	LAVORI ULTIMATI
A1 3 ^a corsia Casalecchio - Sasso Marconi	4,1	Lavori in corso
A1 VARIANTE DI VALICO		
Sasso Marconi - La Quercia	19,4	LAVORI ULTIMATI
La Quercia - Barberino	43,1	Lavori in corso
A1 3 ^a corsia Barberino - Incisa		
Barberino - Firenze Nord	17,5	In corso Conferenza di Servizi
Firenze Nord - Firenze Sud	21,9	Lavori in corso o ULTIMATI ⁽¹⁾
Firenze Sud - Incisa	19,1	In corso Valutazione Impatto Ambientale
A1 3 ^a corsia Orte-Roma Nord	37,8	LAVORI ULTIMATI
A8 3 ^a e 4 ^a corsia Milano - Gallarate	28,7	LAVORI ULTIMATI
TOTALE	236,9 km	

di cui LAVORI ULTIMATI

137,4 km

(1) In data 30/07/2008 sono stati ultimati i lavori della tratta A (6,2 Km)

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA INTERVENTI DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002



AUTOSTRADE PER L'ITALIA IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2002		
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori
A1 3 ^a corsia Roma Nord-Settebagni (incluso Sv. Castelnuovo di Porto)	15,9	Progetto esecutivo in approvazione ANAS
A4 4 ^a corsia Milano Est - Bergamo	33,6	LAVORI ULTIMATI ⁽¹⁾
A8 collegamento Nuova Fiera di Milano	3,8	LAVORI ULTIMATI
A9 3 ^a corsia Lainate-Como	23,2	In attesa chiusura Conferenza di Servizi
A14 3 ^a corsia Rimini-Porto S. Elpidio		
Rimini Nord-Cattolica (Lotto1)	29,0	In attesa chiusura Conferenza di Servizi
Cattolica-Fano (Lotto 2)	28,3	Procedure di gara in corso
Fano-Senigallia (Lotto 3)	21,0	In corso Progetto esecutivo
Senigallia-Ancona Nord e sv. di Marina di M.te Marciano (Lotto 4)	18,9	Progetto esecutivo in approvazione ANAS
Ancona Nord-Ancona Sud (Lotto 5)	17,2	Procedure di gara in corso (appalto integrato)
Ancona Sud-P.to S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 1 ^a fase)	37,0	Lavori in corso
Ancona Sud-P.to S.Elpidio e sv. di S.Elpidio (Lotto 6 Lavori di 2 ^a fase)	3,3	Procedure di gara in corso
A7-A10 Passante di Genova	34,8	In corso Progetto Preliminare
A13 Nuovo svincolo di Padova zona Industriale		In corso VIA - C.d.S.
A13 Nuovo svincolo di Villamarzana		LAVORI ULTIMATI
A14 Nuovo svincolo di Rubicone		Progetto definitivo in approvazione ANAS
A30 Nuovo svincolo di Maddaloni		In attesa chiusura C.d.S
A1 Nuovo svincolo di Ferentino		Lavori in corso
A1 Nuovo svincolo di Guidonia		Progetto definitivo in approvazione ANAS
TOTALE	266,0 km	
di cui LAVORI ULTIMATI	37,4 km	

(1) I lavori sono ultimati salvo alcune opere accessorie all'esterno dell'asse autostradale

CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA NUOVI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del
Tratto LODI – MILANO SUD
- km 15,1

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del
Tratto MODENA – PIACENZA SUD
- km 99,5

Nodo Ferro-Stradale di Casalecchio

A11 FIRENZE – PISA NORD
Ampliamento alla 3ª corsia del
Tratto:
FIRENZE - PISTOIA – MONTECATINI
- km 35,3

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 3ª corsia del
Tratto INCISA – VALDARNO
- km 15,9

A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA
Ampliamento alla 3ª corsia del
Tratto S.MARINELLA-TORREINPIETRA
- km 26,1

A13 BOLOGNA - PADOVA
Ampliamento alla 3ª corsia del
Tratto MONSELICE – PADOVA SUD
- km 16,8

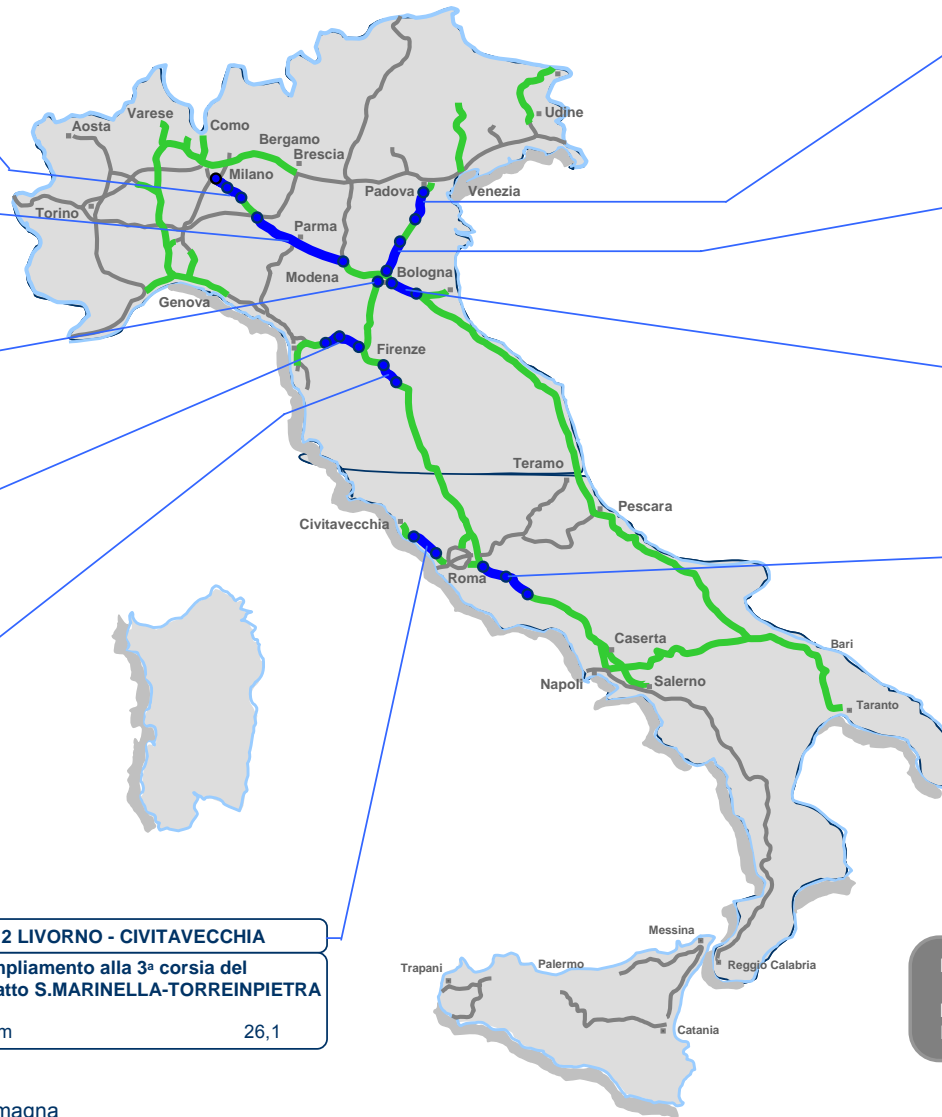
A13 BOLOGNA - PADOVA
Ampliamento alla 3ª corsia del
Tratto FERRARA – BOLOGNA
- km 33,7

A14 BOLOGNA - TARANTO
Ampliamento alla 4ª corsia del
Tratto Dir. per RAVENNA –
BOLOGNA S.Lazzaro
- km 34,5

A1 MILANO - NAPOLI
Ampliamento alla 4ª corsia del
Tratto:
S.CESAREO - COLLEFERRO -
FROSINONE
- km 53,0

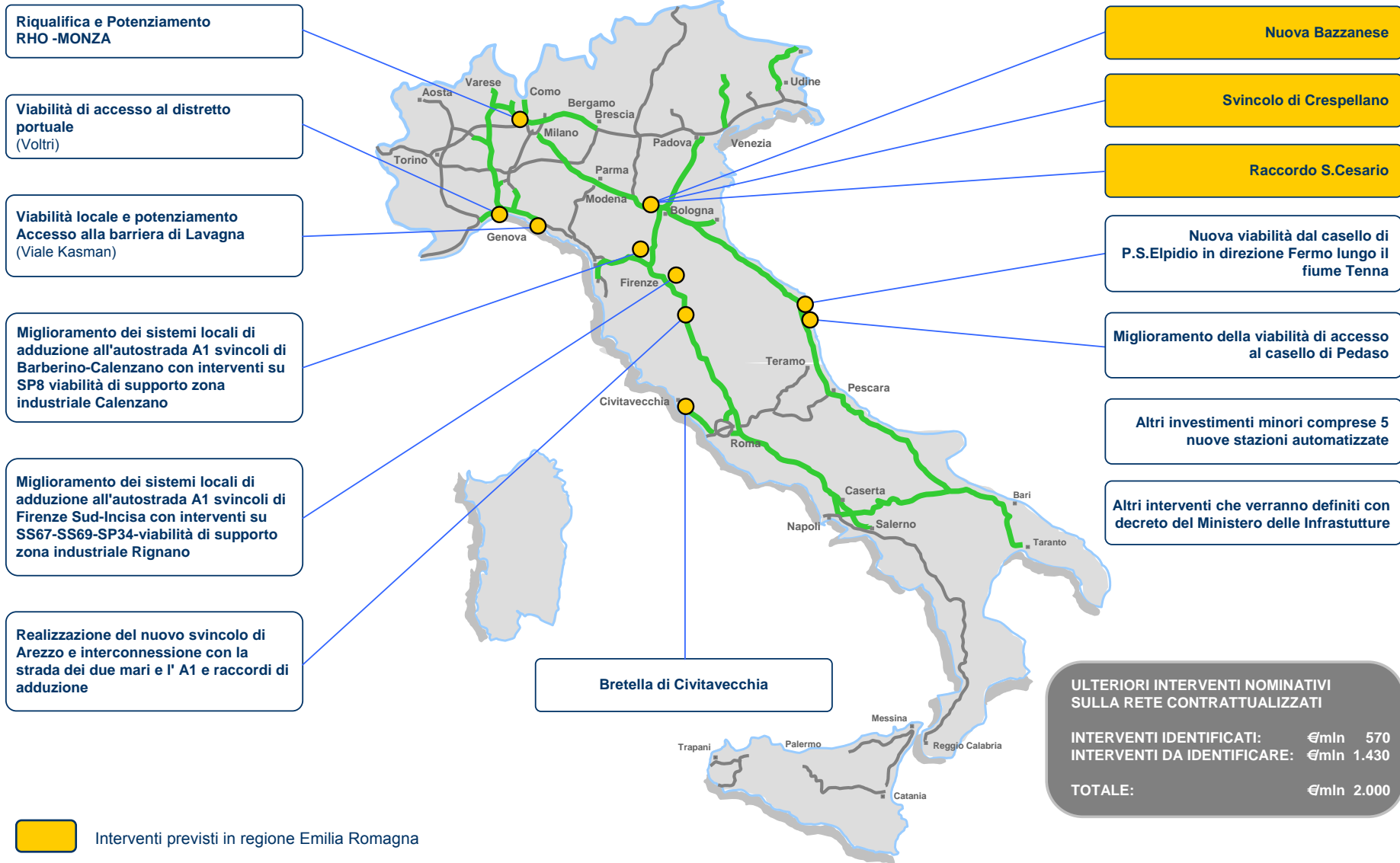
NUOVI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO
IMPORTO STIMATO: €mln 5.000
Km 330

Interventi previsti in regione Emilia Romagna



CONVENZIONE UNICA ANAS - AUTOSTRADE PER L'ITALIA

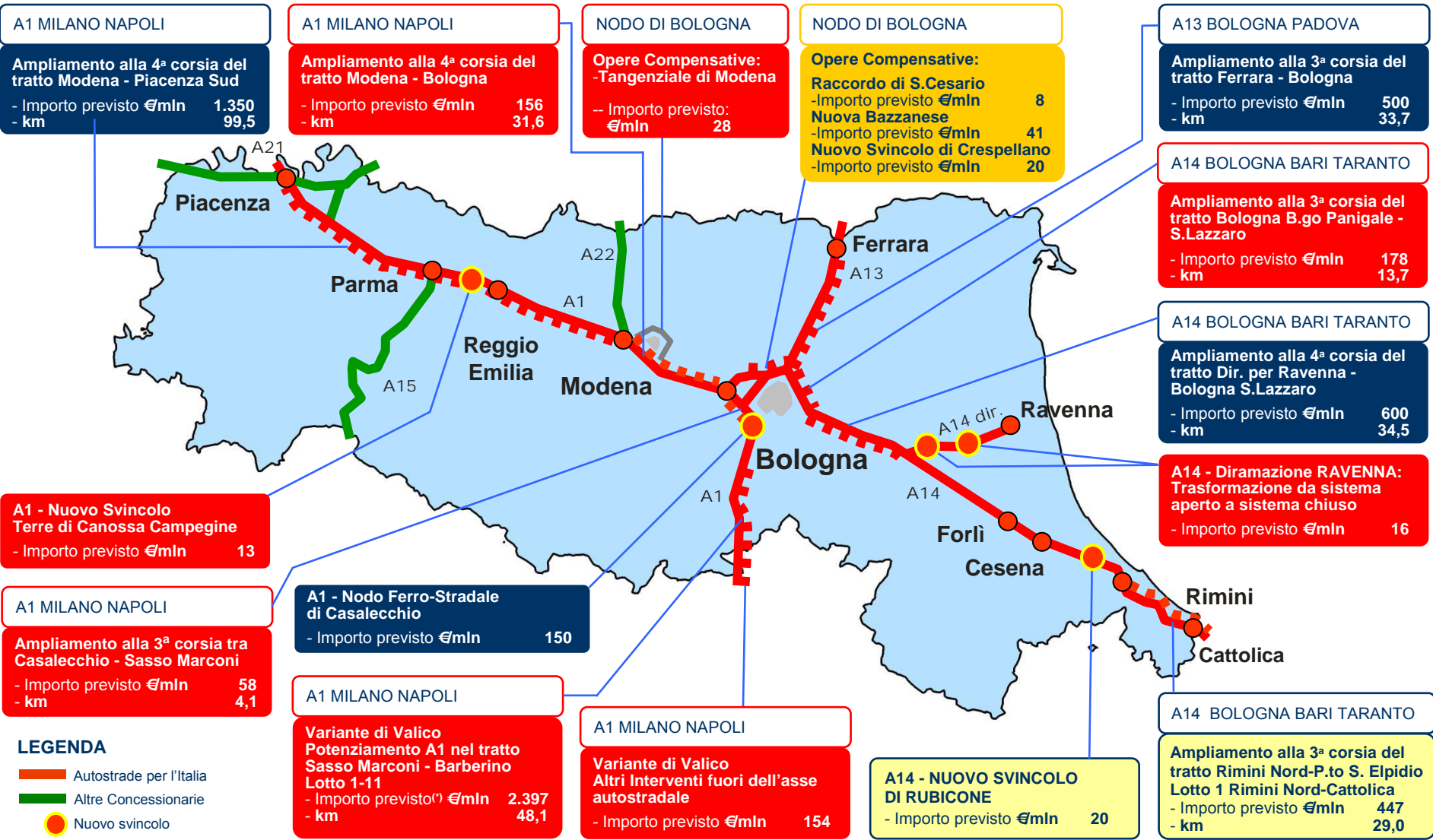
ULTERIORI INTERVENTI NOMINATIVI SULLA RETE CONTRATTUALIZZATI TRA GLI ALTRI INVESTIMENTI



AUTOSTRADE PER L'ITALIA:

6,1 MILIARDI DI INVESTIMENTI IN EMILIA ROMAGNA SU 294 KM E 3 NUOVI CASELLI

(DI CUI 2,6 MILIARDI SU 168 KM PREVISTI DALLA NUOVA CONVENZIONE UNICA)



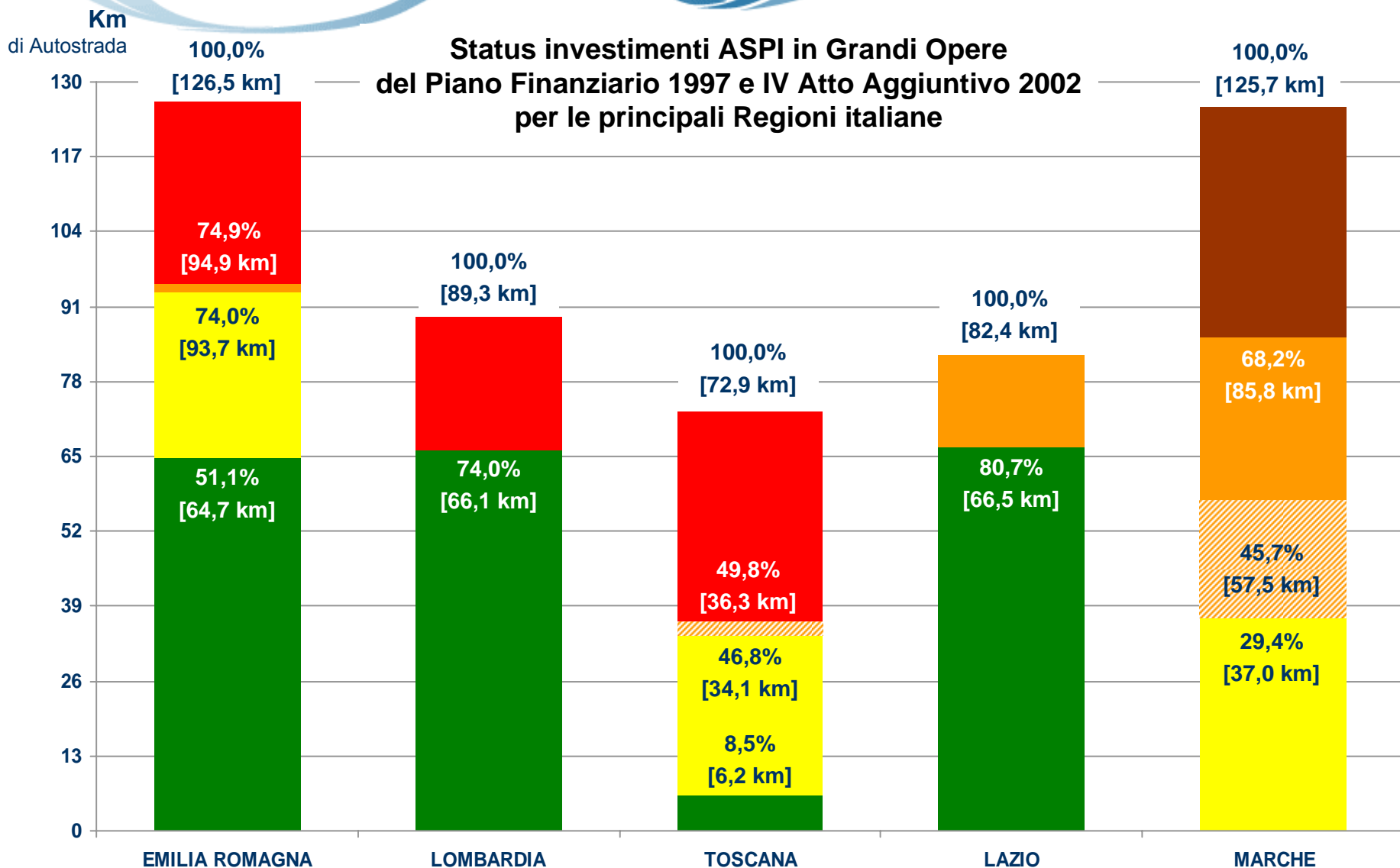
- LEGENDA**
- Autostrade per l'Italia
 - Altre Concessionarie
 - Nuovo svincolo
 - Interventi previsti ASPI

(*) Comprende anche la parte di Galleria di base ricadente in territorio toscano.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA : INTERVENTI PREVISTI SULLA RETE IN EMILIA ROMAGNA

INTERVENTI ASPI REGIONE EMILIA ROMAGNA		'Cantieri Aperti' del 31 Ottobre 2007		'Cantieri Aperti' del 21 Ottobre 2008 Evoluzione	
Intervento	Estensione km	Fase dei lavori	Apertura al traffico prevista	Fase dei lavori	Apertura al traffico prevista
A14 4ª corsia MODENA - BOLOGNA	31,6	LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A14 3ª corsia Bologna B.go Pan.-S.Lazzaro	13,7	Lavori in corso	2007	LAVORI ULTIMATI	
A1 3ª corsia Casalecchio - Sasso Marconi	4,1	Lavori in corso	2009	Lavori in corso	2009
A1 VARIANTE DI VALICO					
Sasso Marconi - La Quercia	19,4	LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
La Quercia - Poggiolino	(1) 28,7	Lavori in corso	2011	Lavori in corso	2012
A14 3ª corsia Rimini - P.to S.Elpidio					
Lotto 1 Rimini Nord - Cattolica	29,0	In attesa Intesa Stato - Regione	2012	In attesa Intesa Stato - Regione per opere fuori asse	2014
A14 Nuovo Svincolo di Rubicone		In attesa chiusura C.d.S.	2011	Progetto Definitivo in approvazione ANAS	2011
A14 Dir. Barriera di Ravenna		LAVORI ULTIMATI		LAVORI ULTIMATI	
A1 Nuovo Svincolo Terre di Canossa Campegine		Lavori in corso	2008	LAVORI ULTIMATI	
A1 4ª corsia Modena - Piacenza Sud	99,5			Stanno per iniziare, con ANAS ed Enti Territoriali, Tavoli Tecnici per la condivisione dei Progetti Preliminari.	
A13 3ª corsia Ferrara - Bologna	33,7				
A14 4ª corsia Dir. Ravenna - Bologna S.Lazzaro	34,5				
Nodo Ferro-Sradale di Casalecchio					
TOTALE	294,2				
di cui LAVORI ULTIMATI	64,7				

(1) Tratto ricompreso nel territorio della Regione Emilia Romagna



LEGENDA

- Interventi in approvazione CdS
- Progetti in approvazione ANAS
- Interventi in esecuzione
- Interventi in progettazione ASPI
- Interventi in affidamento
- Interventi ultimati

Il potenziamento delle autostrade, a differenza di ciò che si crede, va a favore della sicurezza e dell'ambiente

A1 Milano-Napoli:

ampliamento alla 3^a corsia Barberino – Firenze Nord – 17,5 Km; 484 €/Mln

I risultati previsti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti (*)

La sperimentazione sulle emissioni inquinanti

L'innovativa metodologia ha previsto la simulazione delle emissioni mediante l'uso di **fattori di emissione istantanei** applicati ai **cicli di guida** calcolati dal **modello di microsimulazione** del traffico e monitorati dagli strumenti di telemetria

- ⇒ la **fluidificazione del traffico** determinata dall'ampliamento aumenta le velocità medie di percorrenza determinando cicli di guida comprendenti minori accelerazioni durante le quali le emissioni sono più elevate
- ⇒ con l'ampliamento **le emissioni dei principali inquinanti sono decisamente inferiori**

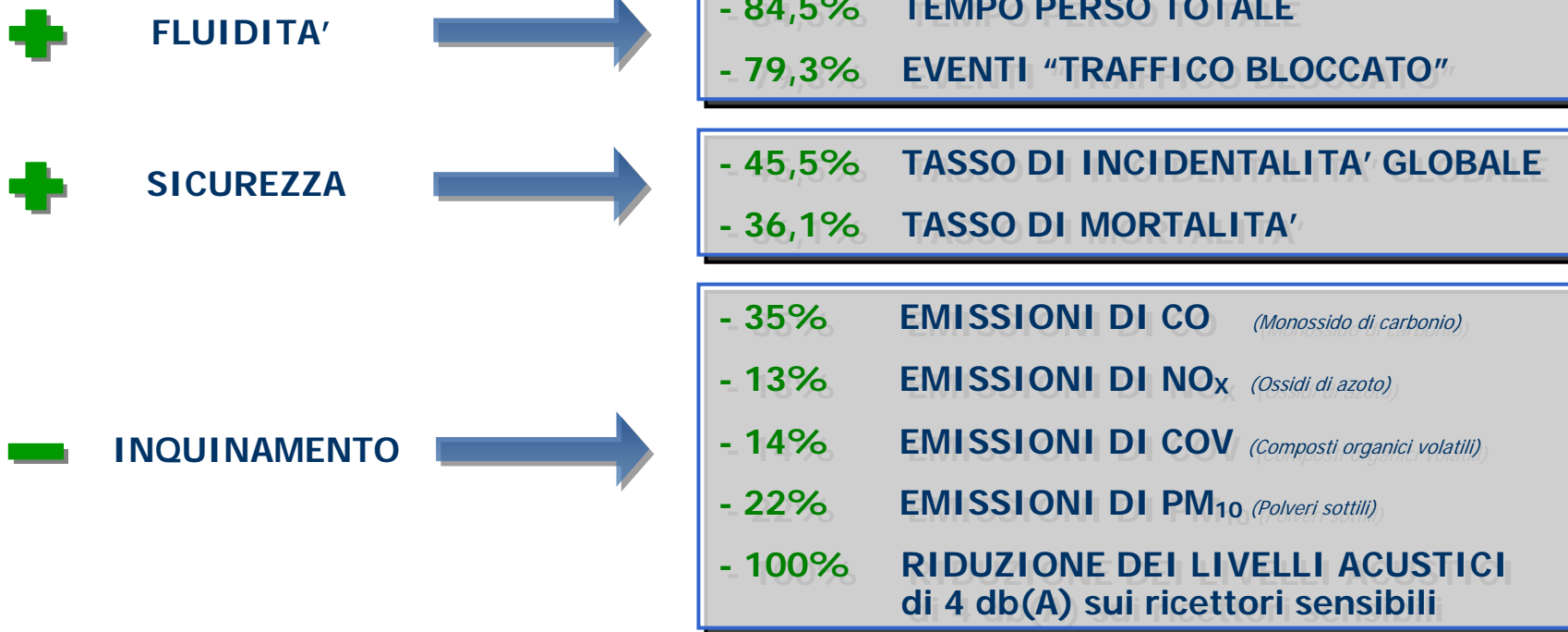
CO	→ Monossido di carbonio	- 18%
NO _x	→ Ossidi di azoto	- 22%
COV	→ Composti organici volatili	- 28%
PM ₁₀	→ Polveri sottili	- 24%

(bilancio giornaliero)

(*) Studio effettuato da Euromobility.

A4 Milano-Bergamo-Brescia:
 ampliamento alla 4^a corsia Milano Est – Bergamo – 33,6 Km; 507 €/Mln

I risultati in termini di fluidità, sicurezza e riduzione delle emissioni inquinanti ad un anno dall'apertura



A1 Milano-Mapoli:
 ampliamento alla 4^a corsia Modena-Bologna – 31,6 Km; 156 €Mln

I risultati in termini di fluidità, sicurezza ad un anno dall'apertura



FLUIDITA'



- 70,4% ORE DI CODA PER INCIDENTE
 - 60,2% ORE DI "TRAFFICO BLOCCATO"



SICUREZZA



- 24,3% TASSO DI INCIDENTALITA' GLOBALE
 - 40,0% TASSO DI MORTALITA'

A14 Bologna - Bari - Taranto:

3^a corsia dinamica e riqualificazione della Tangenziale di Bologna– 13,7 Km; 178 €/Mln

I risultati in termini di fluidità, sicurezza a circa un anno dall'apertura



(*) Periodo gennaio-settembre 2008 rispetto a gennaio-settembre 2007

(**) Total Delay: sommatoria dei Δ tra il tempo medio di percorrenza rilevato su ogni tratta dell'A14 della 3^a corsia dinamica nel periodo in esame ed il tempo equivalente ad una velocità media caratteristica della tratta moltiplicato il numero dei transiti

E' ormai provato che ampliare le autostrade equivale a:

MAGGIORE SICUREZZA - MINORE IMPATTO AMBIENTALE

Le risposte per il futuro

Autostrade per l'italia si aspetta in futuro che vengano favoriti ed accolti con grande positività da parte del territorio gli oltre 300 km di ampliamenti previsti nella Nuova Convenzione Unica 2007

A1 Milano - Napoli:

Ampliamento alla 4^a corsia Bologna - Modena

- **Intervento:** Ampliamento da tre a quattro corsie di marcia dell'intero tratto, che rappresenta il punto di snodo delle due principali dorsali di collegamento tra il Nord (A1 e A22) e il Sud d'Italia (A1 e A14).

- **Lunghezza:** 31,6 km

- **Investimento:** 155,8 €mln

- **Inizio lavori:** Maggio 2003

- **Situazione attuale:**

- **LAVORI ULTIMATI** (Ultimazione Lavori 31-03-2006)

- In data 23-12-2005 è stata aperta al traffico la IV corsia della carreggiata in direzione Nord con 8 mesi di anticipo rispetto all'ultimo termine di ultimazione contrattuale.

- Il 31-03-2006, in anticipo di circa 5 mesi sui tempi di progetto, è stata aperta al traffico l'intera 4^a corsia.

• **Questo intervento rappresenta uno splendido esempio di come la formula *Affidamento a Controllata* più *Sinergia con il territorio*, ha permesso di raggiungere un risultato eccezionale nel panorama italiano, cioè di anticipare l'apertura al traffico nei tempi contrattuali, pur in un contesto particolarmente complesso.**



A14 Bologna - Bari - Taranto:

3^a corsia dinamica e riqualificazione della Tangenziale di Bologna

- **Intervento:** Il progetto prevede l'ampliamento della corsia di emergenza tra lo svincolo di Borgo Panigale e lo svincolo di San Lazzaro e l'utilizzo della stessa come corsia di marcia nei momenti di maggior traffico (3a corsia dinamica). A tale intervento sono associati interventi che riguardano l'adeguamento di svincoli esistenti in tangenziale e la realizzazione del nuovo svincolo di Bologna Fiera.

- **Lunghezza:** 13,7 km

- **Investimento:** 178,3 €mln

(di cui 21,6 €/mln di contributi da Enti Esterni (*))

- **Inizio lavori:** Febbraio 2005

- **Situazione attuale:**

- **LAVORI ULTIMATI:**

- **Lotto 2 - Svincolo e Stazione di Bologna Fiera.** Lavori ultimati il 31-03-2006 con 4 mesi di anticipo sui tempi contrattuali.
- **Nuovo Svincolo Triumvirato/Aeroporto.** Apertura al traffico avvenuta il 30-10-2007.
- **3^a corsia dinamica aperta al traffico il 16-01-2008.**

• **Questo intervento rappresenta uno splendido esempio di come la formula *Affidamento a Controllata* più *Sinergia con il territorio*, ha permesso di raggiungere un risultato eccezionale nel panorama italiano, cioè di anticipare l'apertura al traffico nei tempi contrattuali, pur in un contesto particolarmente complesso.**



(*) ANAS, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Ente Fiera, SAB.

Nodo di Bologna: Opere Compensative

Importi in €/Mln

INTERVENTO	LUNGHEZZA [Km]	STIMA da C.U. 12/10/2007	STATUS PROGETTO
TANGENZIALE DI MODENA	5,4	28,4 ⁽¹⁾	<p>Dopo lunga concertazione con EE.LL. il progetto definitivo è stato completato e trasmesso ad ANAS e Prov. Modena nel luglio 2006. Successivamente alla validazione tecnica dell'ANAS, rilasciata in data 08/06/2007, sono state avviate le procedure per gli espropri e per la Conferenza dei Servizi.</p> <p>In data 8/01/08 il Ministero delle Infrastrutture ha scritto alla Regione e agli Enti coinvolti, chiedendo di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica.</p> <p>In data 16-07-2008 la Regione Emilia Romagna ha scritto ad ASPI di fornire al Servizio Tecnico dei bacini degli affluenti del Po un'ulteriore copia del progetto ai fini del rilascio del parere di competenza.</p> <p>In data 21-07-2008 ASPI ha fornito la documentazione richiesta precisando che tale documentazione era già stata trasmessa con precedente nota del 19-10-2007 e successiva nota di integrazione del 26-11-2007.</p> <p>Il Ministero delle Infrastrutture è ancora in attesa del pronunciamento della Regione che, se non interverrà in tempi brevi, costringerà il Ministero stesso alla convocazione di apposita Conferenza dei Servizi.</p>
RACCORDO DI S. CESARIO	2,5	8,0	<p>Completato il Progetto Preliminare, dal dicembre 2003 è iniziato un lungo processo di rivisitazione per soddisfare le esigenze del Comune di S.Cesario, il quale ha ritenuto di chiedere ulteriori varianti.</p> <p>In data 04-07-2008 ASPI ha trasmesso al Comune di San Cesario sul Panaro una copia del progetto che recepisce tutte le modifiche concordate con i tecnici del Comune nelle numerose riunioni tenutesi.</p> <p>In data 01/08/2008 ASPI ha attivato la procedura di screening ambientale che è attualmente in corso.</p> <p>ASPI è in attesa della conclusione della procedura di screening ambientale da parte della Provincia di Modena e dell' approvazione del progetto preliminare da parte del Comune di S.Cesario.</p> <p>Successivamente ASPI procederà a sviluppare il progetto Definitivo nei 60 giorni previsti in Convenzione.</p>
NUOVA BAZZANESE	7,0	41,4 ⁽²⁾	<p>La Provincia di Bologna con nota del 4 settembre 2007, ha richiesto ad ASPI la riattivazione della progettazione dell'intervento secondo i disposti della Convenzione dell'8 febbraio 2002 e s.m.i.. La progettazione dovrà essere redatta sulla base del progetto preliminare approvato dalla Provincia stessa con D.G. P.G. 378 del 3 ottobre 2006, progetto che è stato messo a disposizione di ASPI.</p> <p>In seguito ad alcune riunioni presso l'ANAS, la provincia di Bologna si è dichiarata disposta a realizzare direttamente la Nuova Bazzanese con il contributo economico di ASPI.</p> <p>Per attivare l'intervento è necessario definire una Convenzione che è in corso di condivisione con ANAS e Regione Emilia Romagna.</p>
SVINCOLO DI CREPELLANO (ex La Muffa)	-	20,0	<p>In corso la progettazione esecutiva sulla base del progetto approvato nella CdS dell' 8 maggio 2003.</p> <p>In data 21/03/2008, ASPI ha trasmesso la soluzione aggiornata del progetto a tutti gli enti interessati.</p> <p>In data 21/05/2008 la Regione Emilia Romagna, la Provincia e i Comuni di Crespellano e Bazzano hanno dato il loro benestare all'approvazione tecnica ASPI.</p> <p>In data 22/07/2008 l'adeguamento del progetto definitivo è stato trasmesso alla DICOTER e si è in attesa della chiusura del procedimento.</p> <p>Successivamente, sebbene già oggetto di pubblicazione a seguito della CdS dell'8 maggio 2003, dopo la prenotazione presso il Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna,</p> <p>in data 24/09/2008 è stata effettuata una nuova pubblicazione ai fini espropriativi del progetto sul BUR stesso, sul quotidiano il Resto del Carlino, sul sito internet ASPI oltre che sull'albo pretorio del Comune di Crespellano.</p> <p>Ad oggi ASPI è in attesa di eventuali osservazioni dai cittadini interessati.</p>
TOTALE	14,9	97,8	

(1) L'investimento sarà recuperato con maggiorazioni tariffarie tra il casello di Modena Nord e Modena Sud (Convenzione ASPI-ANAS-Enti del 08/02/2002).

(2) Valore del progetto da stime della Provincia. Comprende 7,3 €/mln di contributo a carico di altri Enti.

A1 Milano - Napoli:

Ampliamento alla 3^a corsia Casalecchio - Sasso Marconi

• **Intervento:** Ampliamento da 2 a 3 corsie della Autostrada del Sole tra Bologna Casalecchio e Sasso Marconi. Sono compresi i seguenti interventi:

- ampliamento di 3 sottovia;
- demolizione e ricostruzione di 5 sottovia;
- copertura della A1 in zona Ceretolo con galleria artificiale.

• **Lunghezza:** 4,1 km

• **Investimento:** 58,3 €mln

• **Inizio lavori:** Maggio 2006

• **Avanzamento al 30-09-2008:** 55,6 %

• **Situazione attuale:**

- I lavori hanno registrato un'iniziale difficoltà di avvio e sono, ancora ad oggi pesantemente condizionati dalla fasizzazione adottata dal comune di Casalecchio per minimizzare l'impatto dei cantieri sul territorio
- Il completamento dei lavori è previsto per settembre 2009.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: Sasso Marconi - La Quercia (Lotti 1, 2, 3, 4)

- **Intervento:** L'intervento consiste nell'ampliamento a 3 corsie dell'autostrada attuale e prevede notevoli rettifiche del tortuoso tracciato esistente ricorrendo ad un maggiore sviluppo in galleria. Comprende inoltre il nuovo svincolo e stazione di Sasso Marconi.

- **Lunghezza:** 19,4 km

- **Investimento:** 594,7 €Mln (comprende 12,2 €/mIn per l'installazione di 10 km di barriere antirumore tra le opere Prevam)

- **Inizio lavori:** Gennaio 2001

- **Situazione attuale.**

- LAVORI ULTIMATI.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5A)

- **Intervento:** Il lotto 5A rappresenta il tratto iniziale della Variante di Valico dallo sfiocco con l'A1 in località La Quercia fino al viadotto Lagaro. L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova sede autostradale a due carreggiate separate con due corsie di marcia e di emergenza e presenta, quali opere d'arte principali, la galleria Grizzana e il viadotto Pian di Setta.
I comuni interessati dall'intervento sono: Marzabotto, Monzuno, Grizzana Morandi, San Benedetto Val di Sambro, Castiglione dei Pepoli.

- **Lunghezza:** 7,6 km

- **Investimento:** 254,9 €mln

- **Avanzamento al 30-09-2008:** 18,6%

- **Situazione attuale:**

- In data 07-03-2007 sono stati consegnati i lavori la cui durata contrattuale è pari a 35 mesi.
- Si segnala il rinvenimento di un sito archeologico sul tracciato (Località La Quercia) per il quale la Soprintendenza dei Beni Archeologici dell'Emilia Romagna ha prescritto in data 14-01-2008 l'esecuzione di scavi di approfondimento finalizzati ad una caratterizzazione del sito.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5B)

- **Intervento:** Il lotto 5B si sviluppa dal viadotto Lagaro, sulla confluenza dei torrenti Setta e Brasimone, fino ai primi 880 m della galleria Val di Sambro. Le opere principali sono la galleria Val di Sambro e il viadotto Lagaro. L'intervento presenta caratteristiche analoghe agli altri lotti e ricade nei Comuni di San Benedetto Val di Sambro e Castiglione dei Pepoli.

- **Lunghezza:** 2,4 km

- **Investimento:** 121,4 €/mln

- **Avanzamento al 30-09-2008:** 30,6%

- **Situazione attuale:**

- In data 22-01-2007 sono stati consegnati i lavori la cui durata contrattuale è pari a 33 mesi.
- I lavori proseguono.



A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: La Quercia - Badia Nuova (Lotto 6-7)

- **Intervento:** I lotti 6-7 rappresentano il tratto della Variante di Valico compreso tra la galleria Val di Sambro e la località Badia Nuova.
- Le opere principali sono la galleria Val di Sambro e la galleria Sparvo.
- La progettazione di tale subtratta ha richiesto tempi più lunghi per la complessità geologica del terreno che ha portato la necessità di valutare ulteriormente la fattibilità del tracciato. I comuni interessati dall'intervento sono: Castiglione dei Pepoli e San Benedetto Val di Sambro.

• **Lunghezza:** 7,5 km

• **Investimento:** 508,3 €/mln

(comprensivo di 29 €/mln di impianti elettromeccanici di tratta)

• **Avanzamento al 30-09-2008:** 5,4%

Situazione attuale:

- In data 05-12-2007 sono stati consegnati i lavori relativi alle opere di viabilità di servizio, campi e cantieri, ad eccezione di alcune aree (circa il 2%) che non erano ancora autorizzate dal Servizio Tecnico Bacino Reno.
- **In data 06-02-2008 il Servizio Tecnico Bacino Reno, dopo numerosi solleciti, anche da parte di ANAS e Regione, ha trasmesso i disciplinari tecnici relativi alle opere accessorie di cantierizzazione e viabilità di servizio, campi e cantieri, consentendo la consegna della restante parte delle aree.**
- **In data 19-06-2008 sono stati consegnati i lavori dell'asse autostradale la cui durata contrattuale è pari a 47 mesi ⁽¹⁾. La consegna è avvenuta senza riserva sulle aree, nonostante la mancanza delle autorizzazioni del Servizio Tecnico Bacino Reno sulle opere relative all'asse autostradale.**
- **In data 25-07-08 l'Autorità di Bacino ha rilasciato il disciplinare tecnico per le opere autostradali, ricevuto ufficialmente da ASPI in data 31-07-08 .**



A1 VARIANTE DI VALICO
La Quercia-Badia Nuova
Lotti 5A-5B-6-7

(1) La durata si riferisce alle sole opere civili.

A1 Milano - Napoli:

Variante di Valico: Badia Nuova - Aglio Galleria di Base (Lotto 9-10-11)

• **Intervento:** L'opera simbolo della Variante di Valico è la Galleria di Base, un tunnel a carreggiate separate con sezione di scavo di circa 160 mq e lungo circa 8,6 km che unisce le regioni Emilia Romagna e Toscana, congiungendo a la futura area di servizio di Badia Nuova a Nord con il nuovo svincolo di Poggiolino a Sud.

• **Lunghezza:** 11,2 km

• **Investimento:** 751,7 €mln ⁽¹⁾

• **Inizio lavori:** febbraio 2004 ⁽¹⁾

• **Avanzamento al 30-09-2008:** 53,5% ⁽¹⁾

Situazione attuale:

- I lavori proseguono regolarmente e il completamento è previsto a novembre 2010 ⁽²⁾.
- I lavori all'aperto proseguono regolarmente. Si sono risolte le criticità che hanno provocato i ritardi nelle attività di scavo della Galleria di Base dagli imbocchi di Firenze ed in discenderia e anche le attività in galleria proseguono secondo programma.
- In merito all'adozione e la localizzazione degli interventi compensativi/mitigativi di realizzazione della 4a corsia della A1 tra **Modena e Bologna**, (in ottemperanza alle prescrizioni VIA del progetto) con accordo firmato da ASPI e Regione Emilia Romagna, ANAS e il Comune di S.Cesario sul Panaro, si è definita la possibilità per il Comune di S.Cesario di sostituire o integrare parte delle barriere acustiche con dune in terra e di realizzare riempimenti di ex cave con i materiali di scavo provenienti dai lavori della A1.
- In data 07/05/2008 e 26/06/2008 rispettivamente la Regione Emilia Romagna ed il Ministero dell'Ambiente hanno espresso il parere positivo di conformità del progetto alle suddette prescrizioni VIA.
- In data 27/06/2008 ASPI ha inviato il progetto al Comune di San Cesario per le relative autorizzazioni e sono in corso indagini integrative richieste dall'ARPA Emilia Romagna per il rilascio delle autorizzazioni.



(1) I valori si riferiscono all'intero lotto ricadente nel territorio della Regione Emilia-Romagna e Toscana.

(2) La data si riferisce al completamento delle sole opere civili.

Variante di Valico:

Interventi fuori dell'asse autostradale (1/2)

• Adduttore Reno-Setta:

- L'Adduttore Reno Setta rientra tra gli interventi di causa – effetto legati alla realizzazione della Variante di Valico.
L'opera è costituita da una condotta di diametro 1400 mm, lunga circa 4,5 km, che convoglia acqua dall'opera di presa in fregio al Fiume Reno – prevista nell'intervento – all'esistente centrale di potabilizzazione del Centro Hera-Val di Setta, ubicata in corrispondenza del Torrente Setta a Sasso Marconi.
- Investimento 20,7 €/mln
- A seguito di numerose richieste da parte degli Enti locali interessati dall'opera, il progetto originario, già approvato nel 2000, è stato modificato richiedendo l'approvazione con una nuova CdS di carattere regionale che si è chiusa a settembre 2005. Il progetto ha dovuto recepire, attraverso una perizia di variante, le modifiche richieste in sede di CdS ed è stato approvato dall'ANAS a maggio 2006. I lavori sono ripresi il 15-09-2007.
- Il completamento dei lavori è previsto per dicembre 2008.

• Sasso Marconi – La Quercia - Progetto di restauro e valorizzazione ambientale:

- Le opere PREVAM consistono in interventi di carattere ambientale, propedeutici e collaterali ai lavori di realizzazione della Variante di Valico (*inserimento ambientale del nuovo tracciato, sistemazione movimenti franosi e corsi d'acqua, sistemazione campi, cantieri e aree di deposito, sistemazione rami dismessi di ex A1, ecc..*).
- Investimento previsto: 16,0 €/mln
- All'inizio dell'anno si è costituito presso la Regione un Tavolo Tecnico per verificare le priorità e le effettive necessità all'interno del quadro degli interventi PREVAM (opere causa-effetto) originariamente previsti nella Convenzione del 1990 con ANAS e Enti Locali.
- Sono in corso le riunioni del Tavolo Tecnico per prevedere la redistribuzione delle somme stanziare al fine di realizzare gli interventi prioritari tra cui la Tangenziale di Vado.

Variante di Valico:

Interventi fuori dell'asse autostradale (2/3)

• Variante di Valico Lotto 8 - Interscambio di Pian del Voglio:

- Rappresenta il collegamento di servizio tra l'A1 che rimarrà in esercizio e la Variante di Valico.
- Lunghezza 3,8 km
- Investimento 97,7 €/mln

- A seguito delle richieste da parte degli Enti locali il progetto definitivo originario (approvato già nel 2001) ha subito notevoli modifiche al tracciato che hanno determinato la necessità di riattivare il processo approvativo. Il 02-08-2006 ASPI ha avviato, come richiesto dal Ministero dell'Ambiente, la procedura per la V.I.A. In data 02-10-2006 e 14-03-2007 si sono tenute le sedute di V.I.A. con esito favorevole.
- In data 21-04-2008 si è tenuta un'ulteriore seduta della Giunta Regionale in cui si sarebbe dovuta determinare l'emissione del decreto VIA; la Commissione non ha deliberato alcunché in quanto sono emerse nuove richieste progettuali da parte del Comune di San Benedetto Val di Sambro, in accoglimento alle osservazioni di una ditta interessata dall'intervento, che ha richiesto una ulteriore modifica di tracciato su un tornante.
- Il 21-07-2008 si è tenuta la seduta conclusiva per la VIA Regionale.
- Nella seduta il progetto è stato approvato non ritenendo perseguibile la richiesta di modifica del Comune di San Benedetto Val di Sambro, come argomentato da ASPI.
- Il decreto VIA è stato emesso con delibera di Giunta Regionale in data 29-09-2008, ma non è ancora pervenuto ad ASPI. Dopo il ricevimento della delibera, bisognerà attendere la convocazione della Conferenza di Servizi nazionale da parte del Ministero delle Infrastrutture.
- Successivamente occorreranno circa 26 mesi per la redazione dei progetti (definitivo ed esecutivo), le relative approvazioni ANAS, le procedure di gara e l'aggiudicazione dei lavori e altri 29 mesi per l'esecuzione degli stessi.

Variante di Valico:

Interventi fuori dell'asse autostradale (3/3)

- **Svincolo di Rioveggio:**

- Lo svincolo verrà realizzato sull'A1 esistente circa 1 km a nord dello svincolo attuale che verrà dismesso.
- Investimento 19,2 €/mln
- Il 28-09-2006 si è chiusa positivamente la Conferenza di Servizi. Il 17-11-2006 ASPI ha ricevuto il provvedimento autorizzativo da parte della DI.CO.TER. In data 05-03-2007 l'ANAS ha emesso il Dispositivo Approvativo
- In data 17-07-2007 e 18-07-2007 sono stati pubblicati i bandi di gara e in data 29-07-2008 è avvenuta l'aggiudicazione provvisoria. In data 17-10-2008 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva.
- Si prevede di pervenire alla consegna dei lavori entro fine novembre.
- La durata contrattuale dei lavori è di 19 mesi.

- **Valorizzazione Ambientale Emilia Romagna:**

- Sono interventi di valorizzazione paesaggistica, di valorizzazione fruitiva generale e interventi di promozione dello sviluppo (170 iniziative in Emilia Romagna). La progettazione e l'esecuzione di tali interventi sono per la gran parte a carico degli Enti Locali. Autostrade provvede al finanziamento a stato avanzamento lavori.
- Investimento totale 87,3 €/mln di cui sono stati spesi ad oggi 31,0 €/mln

A14 Bologna - Taranto:

Ampliamento alla 3^a corsia Rimini Nord - Pedaso

Lotto 1 - Rimini Nord - Cattolica

• **Intervento:** Ampliamento da due a tre corsie della A14 tra gli svincoli di Rimini Nord e Cattolica (confine di regione).

E' previsto tra l'altro:

- ampliamento di 8 ponti;
- intervento su 1 galleria: riqualificazione in sede della galleria Scacciano con realizzazione di ua galleria provvisoria da destinare all'ANAS per la futura SS.16;
- Realizzazione della nuova galleria artificiale Covignano;
- l'ampliamento di circa 92 opere d'arte minori;
- il rifacimento di 28 cavalcavia;
- l'installazione di 23 km di barriere fonoassorbenti.

• **Lunghezza:** 29,0 km

• **Investimento:** 446,5 €mln

• **Situazione attuale :**

- Autostrade per l'Italia ha proceduto alla richiesta di V.I.A. in data 10-05-2005. In data 16-05-2007 è stato emesso il Decreto VIA, ed in data 28-01-2008 si è chiusa la CdS per il solo Asse Autostradale.
- Relativamente alle opere al di fuori dell'Asse Autostradale richieste dal territorio, è stato necessario attivare un nuovo iter approvativo (il 24-06-2008 è stata richiesta al Ministero delle Infrastrutture la Conferenza di Servizi anche per tali opere).
- In considerazione del fatto che sul percorso critico del lotto 1 è posta la galleria Scacciano, che è l'opera con i tempi di esecuzione più lunghi, e che la tratta interessata da tale galleria non richiede ulteriori approvazioni, ASPi ha deciso di anticipare l'esecuzione di una parte del lotto, comprendente quindi l'ampliamento della galleria autostradale Scacciano e la realizzazione della propedeutica galleria artificiale in affiancamento (comprensiva di raccordi all'attuale autostrada) - per una lunghezza di circa 1,24 km tra Riccione e Cattolica.
- ASPi ha predisposto e inviato all'ANAS il relativo progetto definitivo. Tuttavia ANAS ha informato ASPi in data 05-08-2008 di voler aspettare la chiusura della CdS delle opere fuori Asse Autostradale prima di analizzare il progetto.
- ASPi con nota del 01/10/2008 ha evidenziato ad ANAS che, nelle more dell'emanazione del provvedimento autorizzativo finale, a seguito dell'acquisizione della verifica di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché del parere favorevole del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha tutti gli elementi per avviare l'istruttoria del Progetto Definitivo delle opere in asse.



A14 RIMINI-PEDASO
Lotto 1
Rimini Nord-Cattolica

Barriera di Ravenna (A14)

- **Intervento:** Trasformazione da sistema chiuso a sistema aperto della diramazione per Ravenna della autostrada A14 (intervento inserito nominalmente nella Convenzione con l'ANAS del 1997 tra gli "Altri Investimenti").
- **Investimento:** 16,4 €mln (di cui 7,7 di contributo da parte della Provincia di Ravenna, dei Comuni di Faenza, Lugo, Cotignola, Bagnacavallo e Ravenna)
- **Situazione attuale :**
 - Lavori completati



Nuovo svincolo di Rubicone (A14)

- **Intervento:** E' localizzato alla km 110+070 della A14 Bologna – Bari – Taranto, tratto Bologna – Cattolica, prevede un nuovo svincolo con nuova stazione.
L'opera è stata prevista per consentire una migliore accessibilità alla rete autostradale da parte dell'area territoriale su cui essa gravita (insediamenti industriali, commerciali ed artigianali).

- **Investimento:** 20,3 €mln

(contributi da parte degli Enti territoriali (*) pari al 75% del valore a consuntivo dell'intera opera).

(*) Regione Emilia-Romagna Provincia Forlì-Cesena, Comune di Gatteo.



- **Situazione attuale :**

- In data 08-08-05 è stata attivata la C.d.S. ed è stato richiesto il parere di conformità Urbanistica al Ministero delle Infrastrutture sul progetto definitivo.
- Il 23-11-05 la Provincia di Forlì-Cesena ha comunicato che, per quanto riguardava le competenze regionali, provinciali e comunali, l'opera non necessitava della approvazione VIA.
- In data 22-02-2006 è stata attivata al Ministero dell'Ambiente la procedura di esclusione dalla VIA.
- Il 10-07-06 Autostrade ha inviato al Ministero dell'Ambiente delle integrazioni richieste dal Ministero stesso.
- In data 04-10-2007 il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere positivo circa l'esclusione dalla VIA del progetto in questione.
- In data 14-01-2008 la giunta della Regione Emilia Romagna ha rilasciato il parere di conformità urbanistica delle opere e Il Ministero delle Infrastrutture con Provvedimento del 21-02-2008 ha accertato il perfezionamento del procedimento di Intesa Stato-Regione
- In data 16-07-2008 il progetto definitivo è stato inviato all'ANAS per la relativa approvazione.
- Sono previsti circa 18 mesi dalla approvazione dell'ANAS del progetto definitivo all'aggiudicazione dei lavori e circa 18 mesi per l'esecuzione dei lavori.

Nuovo Svincolo Terre di Canossa Campegine (A1) (ex Svincolo Caprara di Campegine)

• **Intervento:** E' localizzato alla km 124+378 della A1 Milano – Napoli, tratto Parma – Reggio Emilia, prevede un nuovo svincolo con nuova stazione.

L'opera è stata prevista tra le stazioni di Parma e Reggio Emilia per alleggerire i carichi veicolari lungo la dorsale di collegamento tra i due capoluoghi di provincia e per raccogliere il bacino di utenza, costituito dalle numerose entità industriali in corso di sviluppo nelle zone ai limiti delle S.S. 9 Emilia.

• **Investimento:** 13,0 €/mln

(di cui 1,5 €/mln di contributi a carico della Provincia di Reggio Emilia per l'adeguamento della viabilità esterna e 6,3 €/mln a carico di TAV/Cepav Uno).

• **Inizio lavori:** 28-06-2006

• **Situazione attuale :**

• **LAVORI ULTIMATI.**

• I lavori sono finiti il 28-03-2008 e l'entrata in esercizio è avvenuta il 10-04-2008



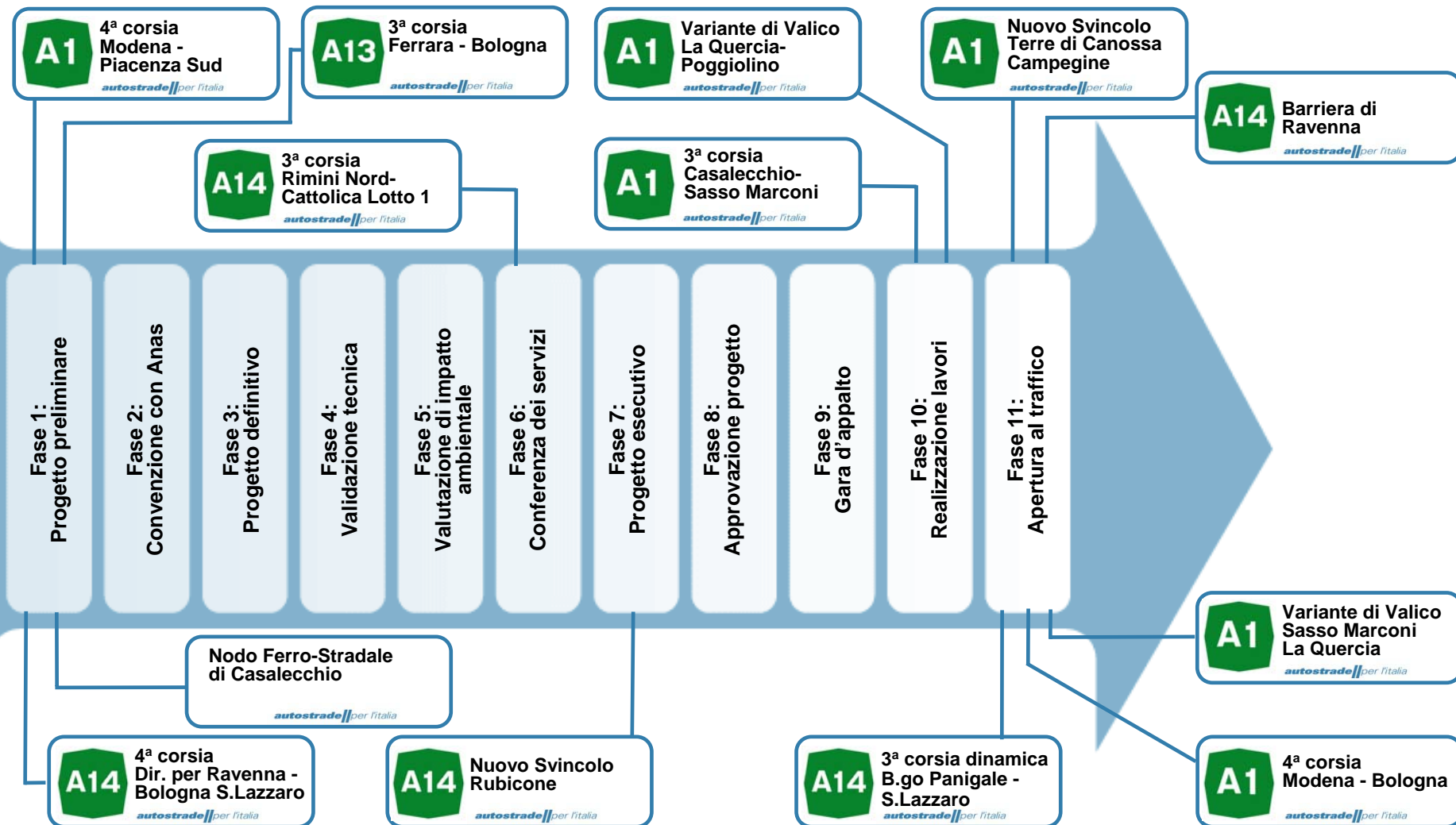
AUTOSTRADE PER L'ITALIA IN EMILIA ROMAGNA INTERVENTI SULLA INFRASTRUTTURA DI RETE

- **Pavimentazioni drenanti:** copertura pari al **99,9%** della rete (*)
- **Barriere Spartitraffico:** copertura con barriera riqualificata pari al **100%** della rete (**)
- **Barriere Antirumore:** installazioni di barriere antirumore per circa **17,0** km
- **Potenziamento di 5 caselli:**
 - riqualificazione con interventi di rilievo: casello di Modena Nord, Riccione, Cattolica, Rimini Nord.
 - riqualificazione con interventi minimali: casello di Forli
- **Interventi su 28 Aree di Servizio:**
 - 15** aree già ristrutturate (Arda Ovest, Bevano Est, Cantagallo Ovest, aree di servizio Castel Bentivoglio Est, Castel Bentivoglio Ovest, La Pioppa Est, La Pioppa Ovest, Po Est, Roncobilaccio Ovest, Rubicone Ovest, S.Eufemia Est, S.Eufemia Ovest, S. Martino Est, S.Martino Ovest, Secchia Ovest);
 - 9** aree con interventi già avviati (Arda Est, Bevano Ovest, Montefeltro Est, Po Ovest, Roncobilaccio Est, Rubicone Est, Santerno Ovest, Secchia Est, Sillaro Ovest).
 - 4** aree con lavori da avviare (Cantagallo Est, Montefeltro Ovest, Santerno Est, Sillaro Est).

(*) ad esclusione delle zone interessate da lavori di riqualifica o allargamento e le tratte di montagna soggette a criticità per neve

(**) di cui circa 34,5 km lavori attualmente in corso.

GRUPPO AUTOSTRADE NELLA EMILIA ROMAGNA: SGUARDO D'INSIEME SUGLI ITER AUTORIZZATIVI



AUTOSTRADE PER L'ITALIA NELL'EMILIA ROMAGNA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE (1/4)

Criticità 31-10-07

Nodo di Bologna Opere Compensative:

- Tangenziale di Modena
- Raccordo S.Cesario
- Nuova Bazzanese
- Svincolo Crespellano

- Stipula convenzione con Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e ANAS, che regoli la priorità delle opere e le modalità di recupero degli extra costi

Criticità 21-10-08

- **Criticità superata con l'efficacia della Convenzione Unica tra ASPI ed ANAS (08-06-2008).**

• Tangenziale di Modena:

Il Ministero delle Infrastrutture è ancora in attesa del pronunciamento della Regione in merito alla conformità urbanistica del progetto che, se non interverrà in tempi brevi, costringerà il Ministero stesso alla convocazione di apposita Conferenza dei Servizi.

• Raccordo di S.Cesario:

ASPI è in attesa della conclusione della procedura di screening ambientale da parte della Provincia di Modena e dell' approvazione del progetto preliminare da parte del Comune di S.Cesario.

• Nuova Bazzanese:

Per attivare l'intervento è necessario definire una Convenzione che è in corso di condivisione con ANAS e Regione Emilia Romagna.

• Svincolo di Crespellano:

Dopo la nuova pubblicazione ai fini espropriativi del progetto, ASPI è in attesa di eventuali osservazioni da parte dei cittadini interessati.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA NELL'EMILIA ROMAGNA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE (2/4)

Criticità 31-10-07

A1 Milano-Napoli
Casalecchio-
Sasso Marconi:

- I lavori hanno registrato un'iniziale difficoltà di avvio e sono ad oggi pesantemente condizionati dalla fasizzazione adottata per minimizzare l'impatto dei cantieri sul territorio.

Variante di Valico
Lotto 6-7:

- La consegna delle opere di cantierizzazione è subordinata all'approvazione di competenza del Servizio Tecnico Bacino Reno

Variante di Valico
Galleria di Base:

Criticità 21-10-08

- **Permane la criticità.**

- **In data 05-12-2007 sono stati consegnati i lavori relativi alle opere di viabilità di servizio, campi e cantieri, ad eccezione di alcune aree (circa il 2%) che non erano ancora autorizzate dal Servizio Tecnico Bacino Reno.**

In data 06-02-2008 il Servizio Tecnico Bacino Reno, dopo numerosi solleciti, anche da parte di ANAS e Regione, ha trasmesso i disciplinari tecnici relativi alle opere accessorie di cantierizzazione e viabilità di servizio, campi e cantieri, consentendo la consegna della restante parte delle aree.

Criticità superata.

- **Relativamente alla possibilità per il Comune di S.Cesario di sostituire o integrare parte delle barriere acustiche con dune in terra e di realizzare riempimenti di ex cave con i materiali di scavo provenienti dai lavori della Variante di Valico, ASPI ha inviato il progetto al Comune di San Cesario per le relative autorizzazioni e sono in corso indagini integrative richieste dall'ARPA Emilia Romagna per il rilascio delle autorizzazioni.**

AUTOSTRADE PER L'ITALIA NELL'EMILIA ROMAGNA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE (3/4)

Criticità 31-10-07

Variante di Valico
**Sasso Marconi-
La Quercia -
PREVAM:**

Variante di Valico
Lotto 8:

- Chiusura della Conferenza di Servizi. Si è in attesa del parere della VIA da parte della Regione, a seguito del quale si potrà procedere all'apertura della Conferenza di Servizi.

Criticità 21-10-08

- **Sono in corso le riunioni del Tavolo Tecnico per prevedere la redistribuzione delle somme stanziata al fine di realizzare gli interventi prioritari tra cui la Tangenziale di Vado.**
- **Il decreto VIA è stato emesso con delibera di Giunta Regionale in data 29-09-2008, anche se ancora non pervenuto ad ASPI.**
- **ASPI è in attesa della convocazione della Conferenza di Servizi nazionale da parte del Ministero delle Infrastrutture.**

AUTOSTRADE PER L'ITALIA NELL'EMILIA ROMAGNA GLI ITER AUTORIZZATIVI DA SBLOCCARE / ACCELERARE (4/4)

Criticità 31-10-07

3° corsia Rimini Nord -
P.to S. Elpidio
Lotto 1

- Si resta in attesa dell'emissione del Dispositivo Finale di Intesa Stato-Regione.

A14
**Nuovo Svincolo di
Rubicone:**

- Si resta in attesa della chiusura della Conferenza di Servizi

Criticità 21-10-08

- **In data 28-01-2008 si è chiusa la CdS per il solo Asse Autostradale.**
- **Relativamente alle opere al di fuori dell'Asse Autostradale richieste dal territorio, è stato necessario attivare un nuovo iter approvativo.**
ASPI è in attesa della chiusura della Conferenza di Servizi richiesta per tali opere.
- **ASPI ha inviato all'ANAS il progetto definitivo per una tratta del lotto che non richiede ulteriori approvazioni. Tuttavia ANAS ha informato ASPI in data 05-08-2008 di voler aspettare la chiusura della CdS delle opere fuori Asse Autostradale prima di analizzare il progetto.**
- **In data 14-01-2008 la giunta della Regione Emilia Romagna ha rilasciato il parere di conformità urbanistica delle opere e Il Ministero delle Infrastrutture con Provvedimento del 21-02-2008 ha accertato il perfezionamento del procedimento di Intesa Stato-Regione**
- **In data 16-07-2008 il progetto definitivo è stato inviato all'ANAS, ASPI è in attesa della relativa approvazione.**