

10 CONSIGLI IN CASO DI NEVE

- 1 Tenere autovetture ed automezzi in efficienza
- 2 Prima di partire e durante il viaggio tenersi sempre informati sulle condizioni meteo e di traffico
- 3 Dotare i mezzi con pneumatici invernali o catene da neve
- 4 Guidare con prudenza mantenendo velocità costanti e moderate
- 5 Mantenere le distanze di sicurezza e rallentare con freno motore
- 6 Fermarsi solo in spazi riparati dal flusso dei veicoli
- 7 Seguire le indicazioni dei pannelli a messaggio variabile o chiamare il numero 840 042121
- 8 Agevolare il lavoro dei mezzi operativi, viaggiando sulla corsia di destra
- 9 Attenersi alle indicazioni del personale operativo Autostrade per l'Italia e della Polizia Stradale
- 10 Seguire la segnaletica per le azioni di fluidificazione del traffico

BUON VIAGGIO

autostrade//per l'italia



Numeri utili

NUMERI UTILI IN CASO DI EMERGENZA

| | |
|--|-------------|
| POLIZIA STRADALE | 113 |
| VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| SOCCORSO SANITARIO | 118 |
| SOCCORSO MECCANICO | |
| ACI | 803-116 |
| Europ Assistance-Vai | 803-803 |
| ESA (per i soli tratti Ceprano-Napoli A1, Napoli-Lacedonia A16, Caserta-Salerno A30) | 800-198.254 |

INFORMAZIONI DI VIABILITÀ

Tel. 840.04.21.21
Scatto unico alla risposta
www.autostrade.it
RTL FM 102.5
ISORADIO FM 103.3

RECLAMI, SUGGERIMENTI E INFORMAZIONI

info@autostrade.it
Autostrade per l'Italia Spa
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma

RIFERIMENTI

PROGETTO EDITORIALE RESPONSABILE
E-MAIL
Autostrade per l'Italia Spa
Marketing - Massimo Iossa
info@autostrade.it

AGGIORNAMENTO

dicembre 2010

PIANO ANTINEVE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

autostrade//per l'italia



IL NOSTRO IMPEGNO...

Autostrade per l'Italia, per fronteggiare le precipitazioni nevose e garantire la percorribilità delle tratte di sua competenza, tutelando la sicurezza dei propri clienti, mette a punto ogni anno un complesso ed efficiente piano antineve.

Queste le risorse che Autostrade per l'Italia mette in campo ogni anno:



- 9 sale radio e un Centro Multimediale Nazionale, per il monitoraggio degli eventi e il coordinamento del personale e dei mezzi antineve;



- 140 Posti Neve in cui sono dislocati i mezzi operativi;

- 1.300 lame spazzaneve;

- 450 spargitori di sale;



- 120 innaffiatrici di cloruri di calcio;

- 150 motopale per caricare il sale;

- 3000 persone;



- 4 "safety stock" dotati ciascuno di circa 15.000 tonnellate di sale, in punti strategici della rete, per fronteggiare eventuali emergenze.

LE OPERAZIONI ANTINEVE

Grazie ad un efficiente sistema previsionale e di monitoraggio delle condizioni meteorologiche, Autostrade per l'Italia è in grado di intervenire preventivamente, ad intervalli regolari, con lo spargimento di sale su tutta la piattaforma stradale, in modo da rendere più difficile il congelamento della neve. Nel caso di progressivo intensificarsi della nevicata, vengono attivati su strada i mezzi per lo sgombero della neve, in formazioni di 2, 3 o 4 in funzione della larghezza dell'autostrada, seguiti da uno spargitore che provvede nuovamente al rilascio del sale sul manto autostradale.

I mezzi operativi svolgono le attività con velocità di 40-50 km/h.

LE AZIONI PER LA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO

Per favorire l'intervento dei mezzi operativi e prevenire il congestionamento del traffico, vengono adottate specifiche misure:

- riduzioni di corsia, denominate "filtri" che consistono nel cadenzare il flusso dei veicoli dopo il passaggio delle lame spazzaneve;
- blocco dinamico dei mezzi pesanti, che consiste nell'indirizzare i mezzi superiori alle 7,5 tonnellate su corsie individuate a monte o a valle della tratta interessata dalle precipitazioni nevose, per evitare che ostacolano o rallentino i mezzi operativi.

LE INFORMAZIONI DI VIABILITÀ IN CASO DI NEVE

Per la sicurezza dei viaggiatori, soprattutto in caso di nevicata, vengono adottati diversi canali per la diffusione di informazioni relative alle condizioni meteo e di viabilità, veicolate, insieme all'indicazione di eventuali itinerari alternativi, tramite:

- il Call center viabilità, chiamando il n. **840 04.21.21**
- il sito internet **www.autostrade.it**
- le emittenti radio, **Isoradio 103.3** e **RTL 102.5**.

I clienti sono inoltre costantemente e tempestivamente informati, durante il viaggio, da specifici messaggi trasmessi sui Pannelli a Messaggio Variabile, che avvertono delle condizioni meteo e stradali dei tratti interessati dalle precipitazioni nevose.

Di seguito vengono evidenziate, in ordine crescente di criticità, le informazioni trasmesse ai clienti attraverso i pannelli a messaggio variabile e contestualmente le azioni messe in campo da Autostrade per l'Italia per affrontare l'emergenza neve.



Allerta meteo ad alto impatto



Strutture pronte ad operare o in azione per trattamenti di salatura preventivi con precipitazione non iniziata



Neve in atto con intensità non critica senza effetti sul deflusso del traffico



Neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento



Neve intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità



Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata



Veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco

IL VOSTRO CONTRIBUTO

MANUTENZIONE E DOTAZIONI AUTO

In caso di precipitazioni nevose è importante che anche chi viaggia in autostrada presti particolare attenzione alla **manutenzione della propria auto o automezzo**, dotandosi di un liquido lavavetro di tipo anticongelante, controllando che l'indice di viscosità dell'olio del motore sia adeguato e che la pressione dei pneumatici sia corretta, e alle **dotazioni supplementari**, come catene e pneumatici da neve (se non si possiedono pneumatici termici, che hanno una migliore tenuta e non necessitano di essere montati all'occorrenza), raschietto per il parabrezza, cavo di traino in caso di uscita di strada.

COMPORAMENTI DI GUIDA

Un ruolo fondamentale è poi sicuramente ricoperto dai **comportamenti di guida in caso di neve**, che devono tenere conto e adattarsi alle condizioni ambientali. In particolare è importante sapere che:



- si deve mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede;

- per una maggiore sicurezza è bene anticipare le frenate, utilizzando alternativamente il freno motore e il pedale del freno, in modo progressivo, per evitare di bloccare le ruote e quindi di perdere il controllo del veicolo;



- per ridurre il rischio di slittamento in salita si può usare una marcia superiore (es. 3 verso 2) a quella usata normalmente sull'asciutto; in discesa invece si può usare una marcia inferiore.

- in caso di bloccaggio delle ruote e slittamento si deve lasciare il pedale del freno per ritrovare aderenza e poi frenare di nuovo ma progressivamente



- si deve accelerare in modo progressivo, moderare la velocità, prestare particolare attenzione in curva ed evitare movimenti troppo bruschi o decisi.