

I PARAMETRI DESCRITTIVI DEL RUMORE

La normativa comunitaria impone di valutare il livello di rumorosità ambientale, attraverso due distinti descrittori: il primo è il livello equivalente giorno-sera-notte, L_{den} , definito come:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(14 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 2 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

che è il descrittore acustico correlato al disturbo causato dall'esposizione al rumore; il secondo è il livello L_{night} , ovvero il livello equivalente durante il periodo notturno, che è per valutare i disturbi del sonno.

Tali descrittori servono per elaborare le mappe acustiche; i valori di tali descrittori possono essere ottenuti sia tramite modelli di calcolo, seguendo i criteri metodologici stabiliti dall'allegato II della direttiva, sia mediante misure.

A differenza di quanto definito dalla legislazione nazionale vigente, che impone di prendere in esame il punto più critico degli edifici esposti al rumore, i valori di L_{den} e L_{night} vengono sempre valutati ad un'altezza fissa dal suolo di 4 metri, senza tener conto delle riflessioni della facciata degli edifici presi in esame.

In futuro la Commissione stabilirà metodi di valutazione comuni e normalizzati per calcolare L_{den} e L_{night} : fino a tale momento gli Stati possono usare metodi nazionali per determinare i descrittori acustici, a condizione che i risultati ottenuti siano equivalenti a quelli ottenuti utilizzando le procedure consigliate dall'allegato II.

È importante sottolineare che la normativa comunitaria non fissa alcun limite da raggiungere tramite interventi di bonifica, risanamento o prevenzione: l'unico obbligo per gli Stati Membri è quello di trasmettere alla Commissione informazioni sui valori limite pertinenti, espressi in L_{den} o L_{night} , e se del caso espressi in L_{day} e in $L_{evening}$, in vigore o in preparazione, per il rumore del traffico stradale, aereo, ferroviario e per il rumore nei siti industriali.